

# Weißer Rauch/Dampf bei hoher Drehzahl - Kickdown

Beitrag von „summer-soul“ vom 5. Februar 2020 um 09:04

Guten Morgen zusammen,

heute Morgen (-1°C) habe ich folgendes Phänomen bei meinem Dicken beobachtet ...

Nach rund 20 km Fahrt (unaufgeregtes Cruisen, war ja noch früh 😄) über Landstraße, musste ich mich beim Einbiegen auf eine Bundesstraße etwas beeilen 😊 und habe den Dicken etwas gescheucht (Kickdown). Ab ca. 3.500 U/Min. konnte ich im Rückspiegel einen heftigen Ausstoß von weißem Rauch/Dampf aus beiden Endtöpfen erkennen - sogar die Heckscheibe war kurzzeitig vollständig beschlagen.

Ich konnte dieses Verhalten fortan bei drei, vier Tests reproduzieren. War dann im Büro angekommen und konnte keine weiteren Versuche starten!

Muss ich mir Sorgen machen, oder handelt es sich ggf. nur um Kondenswasser, das sich in der Abgasanlage gesammelt hat und durch den erhöhten Abgasstrom bei der Beschleunigung nach draußen befördert wird?

Insgesamt macht der Dicke ansonsten keine Zicken, läuft ruhig, hat volle Leistung und zeigt keine wahrnehmbaren Auffälligkeiten!

Was denkt ihr?

Danke und Gruß

Ben

---

Beitrag von „coala“ vom 5. Februar 2020 um 09:30

Servus Ben,

aufgrund deiner Schilderung tippe ich ebenfalls stark auf Kondensat in der Abgasanlage. Undichtigkeiten am Kühler der Abgasrückführung waren mal ein Thema, ansonsten ist der Motor eher unauffällig in der Hinsicht, bei Laufleistungen im normalen Rahmen. Einfach mal, zur Beruhigung, den Kühlmittelstand im Auge behalten.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Todi“ vom 5. Februar 2020 um 11:44**

Servus Ben,

vielleicht übt dein T schon für die nächste Papstwahl..... 😄😄

Ansonsten tippe ich auch auf Kondensat sofern der Kühlmittelstand in Ordnung ist/bleibt.

Gruß

Todi

---

### **Beitrag von „summer-soul“ vom 5. Februar 2020 um 14:08**

Moin ihr Zwei!

Das beruhigt mich ja schon einmal 😊

Wie viel Kühlmittelverlust ist denn im Normbereich bzw. sofern etwas defekt sein sollte, wie massiv würde man den Verlust im Behälter erkennen?

Gruß

Ben

---

### **Beitrag von „coala“ vom 5. Februar 2020 um 14:24**

[Zitat von summer-soul](#)

[...] Wie viel Kühlmittelverlust ist denn im Normbereich bzw. sofern etwas defekt sein sollte, wie massiv würde man den Verlust im Behälter erkennen? [...]

Servus Ben,

überhaupt kein Verlust ist normal 😊. Der Füllstand ändert sich über die Jahre nicht erkennbar. Sobald das weniger wird, ist definitiv was faul. Vergleiche am besten immer bei kaltem Motor, da sich temperaturabhängig die Dichte und damit der scheinbare Füllstand etwas ändert und mach dir auf ebenem Untergrund ein Foto oder eine kleine Markierung auf den Ausgleichsbehälter.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 5. Februar 2020 um 20:11**

Aber genau diesen Effekt als Nebelmaschine konnte ich mit meinen BMWs bei kalter Witterung reproduzieren:

Man fährt erstmal einige Zeit langsam dahin und wenn man nach 10km dem Ding mal richtig in die Rippen tritt, ist hinter einem die ganze Straße zugenebelt 😄.

Keine Sorge, das ist normal und irgendwie kommt es bei verschiedenen Fahrzeugmotorisierungen in Verbindung mit natürlich unterschiedlich großen Abgasanlagen(in deren Dämpfern und Verrohrung sich die Feuchtigkeit ansammeln kann) sich unterschiedlich stark zur Geltung.

gruß

Silvio....der heut mitm Touareg bei -15°C auch gut aus beiden Rohren gedampft hat 😄

---

### **Beitrag von „arzmich“ vom 24. Februar 2020 um 13:40**

...das mit der von aussen beschlagenden Heckscheibe beim Kick-down macht meiner auch (V6 TDI CRCA).

Allerdings hab ich Kühlwasserverlust. Schleichend und ich glaube NICHT dass das Wasser im Brennraum / Auspuff landet. Bei den Dampfwolken müsste das mehr Wasser sein.

Zudem hatte ich auch schon Kühlwasser-Soße im Zylinder-V stehen.

AGR etc. hatte ich schon mal durch da war nichts. Dann war eine Zeitlang kaum Verlust festzustellen, jetzt wieder mehr.

Jetzt bräuchte ich mal eine Werkstatt die sich richtig gut mit dem CRCA-Motor auskennt... Dazu gleich ein neuen Thread!

---

### **Beitrag von „markustoe“ vom 9. Juni 2020 um 15:02**

den Spass hatte ich mit meiner LPG Anlage immer..., da kommt viel mehr Feuchtigkeit mit, einmal Full Power - Nebelwand hinter mir, im Winter 😊

---

### **Beitrag von „Twingoli“ vom 9. Juni 2020 um 17:38**

Servus,

meiner hat das auch... Kein Kühlwasserverlust feststellbar.

Denke daher auch, dass das normal ist und ich zuviel Kurzstrecke fahre.

VG

Christian