

# 230V & 12V Steckdosen an Mittelkonsole hinten defekt

**Beitrag von „Hedempire“ vom 17. Januar 2020 um 06:52**

Moinsen,

siehe Betreff.

Sicherung (Nr. 40 / Sicherungskasten rechts) habe ich bereits geprüfert, die ist in Ordnung.

Jemand noch eine andere Idee?

Danke,

beste gruesse

Andre

---

**Beitrag von „Hedempire“ vom 23. Januar 2020 um 07:30**

Moin zusammen,

keiner eine Idee was man noch prüfen kann?

Ich gebe zu, es ist nicht ueberlebenswichtig, aber wenn man sie mit ueberschaubarem Aufwand wieder zum laufen kriegt, waere das nett...

Danke,

beste gruesse

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 23. Januar 2020 um 07:56**

Ist "nur" die Sicherung ok oder liegt dort auch Saft an?

Wenn ja, dann Verkabelung zwischen Sicherung und Mittelkonsole prüfen.

---

### **Beitrag von „Todi“ vom 23. Januar 2020 um 09:41**

Servus Andre,

dass die 230V-Steckdose nur bei angeschalteter Zündung aktiv ist, ist dir bewusst? 😊 Nicht böse sein wegen der Nachfrage - ich kenne dein Technikwissen nicht und du hast nichts dazu geschrieben wann und unter welchen Betriebszuständen die Steckdose nicht funktioniert...

Die 230V Steckdose hat eine max. Leistung von 150W (mehr schafft der Wandler nicht) - es ist somit auch abhängig vom angeschlossenen Gerät - ein Fön oder Staubsauger kann nicht funktionieren.

Zudem gehört die 230V-Steckdose zu den Komfortsystemen, die von der Bordnetzelektronik deaktiviert werden, falls Unterspannung während des Startvorgangs festgestellt wird - da mir nicht bekannt ist, wie alt deine Batterie ist, könnte das ein erstes Anzeichen auf eine nachlassende Batterieleistung sein - einfach den Motor mal mit zusätzlicher Überbrückung starten (bzw. Batterie prüfen und vollladen) und eine längere Zeit fahren - wenn keine Unterspannung mehr auftritt werden die Komfortsysteme von der Elektronik wieder "freigegeben".

Ein Defekt am Wandler selbst oder ein Fehler in der Stromversorgung kann natürlich bei der "Ferndiagnose" ebenfalls nicht ausgeschlossen werden (siehe Beitrag von Pete).

Halt uns bitte auf dem Laufenden, was das Problem war/ist und wie es gelöst wurde - zumindest die ersten 7P kommen langsam in ein Alter wo sich vermutlich die Fragen zu technischen Problemen vermehren werden.

Danke und Gruß

Todi

---

### **Beitrag von „Hedempire“ vom 23. Januar 2020 um 10:17**

Moin zusammen,

vielen Dank fuer die Denkanstoesse, ich nehme mit das dann nochmal zur Brust.

@ Todi,

also Zuendung an sowie zu hoher Verbraucher ist ausgeschlossen 😊

Thema Komfortverbraucher, rein interessehalber, was zaehlt denn noch dazu? Also dann koennte ich ja das Batterie Probem evtl. auch anhand dessen eingrenzen...

danke,

beste gruesse

Andre

---

### Beitrag von „davids95“ vom 6. Dezember 2020 um 21:33

Moin,

hast du das Problem bereits gefunden? Bei mir ist es genau das gleiche.

Grüße

David

#### [Zitat von Hedempire](#)

Moin zusammen,

vielen Dank fuer die Denkanstoesse, ich nehme mit das dann nochmal zur Brust.

@ Todi,

also Zuendung an sowie zu hoher Verbraucher ist ausgeschlossen 😊

Thema Komfortverbraucher, rein interessehalber, was zaehlt denn noch dazu? Also dann koennte ich ja das Batterie Probem evtl. auch anhand dessen eingrenzen...

danke,

beste gruesse

Andre

Alles anzeigen