

Ölverlust Tandempumpe V10

Beitrag von „Michael M.“ vom 16. Januar 2020 um 22:02

Moin, mein Tigurex verliert an der rechten Zylinderbank etwas Öl. Ist nicht viel und der TÜV hat es durchgehen lassen. Mein Schwager, Meister bei VW, sagte mir, das gerne mal die Tandempumpe undicht wird. Zum Tauschen muß aber der Motor raus. Gibt es Erfahrungen mit dieser ominösen Pumpe? Hat es schon mal jemand mit sonem Ölstoppzeugs probiert?

Beitrag von „Marlboroman“ vom 17. Januar 2020 um 06:21

Kann man bei eingebautem Motor wechseln.

Ist etwas Frickelei, aber geht.

Hatten wir damals bei meinem ehemaligen V10 auch gemacht.

Musst mal suchen; ist bereits mehrfach beschrieben hier.

Beitrag von „Aldinger-NET“ vom 21. Januar 2020 um 18:58

Hallo Olaf, das das Thema bei meinem dicken auch anstehen wird habe ich mal versucht nach dem Fred zu suchen. Leider bin ich nicht fündig geworden. Haste mal nen Tip?

Grüße aus dem schönen Nordhessen

Peter

Beitrag von „Marlboroman“ vom 22. Januar 2020 um 06:54

Lese mal hier bitte: [Tandempumpe](#)

Ich finde hier in dem neuen Forum leider meinen alten Beitrag in Bezug auf Tandempumpe nicht mehr.

Beitrag von „dark-bunny“ vom 2. Februar 2020 um 23:22

Pumpe muss gewechselt werden.

Spritzwand rechts ausbauen ,Motorsteuergeräte hinter der Spritzwand ausbauen, AGR und Ladeluftschlauch demontieren.

Pumpe selbst ist mit drei Schrauben befestigt und kostet 269,- € mit Dichtung von Pierburg.

Beitrag von „Peppe41“ vom 22. Februar 2020 um 22:27

Hallo, ich besitze ein Touareg 2.5 TDI. Seit paar Tagen habe ich gemerkt Ölverlust. Also, das Problem kommt von der Tandempumpe. Ich war schon bei 3 Werkstatte und alle drei sagen das Motor muss runter und es würde mir richtig teuer kosten. Ich habe hier gelesen Post die Leute die dasselb Problem gehabt haben und dass Sie haben ein Werkstatt gefunden den zuerst kein Motor abgebaut hat und dass mit 200 euro es gemacht hat. Ich wohne in 67071 Ludwigshafen. Falls jemand kennt ein guten Werkstatt in der Nähe, bitte Bescheid sagen. Danke 😞

Beitrag von „Artur1305“ vom 5. März 2020 um 21:18

Hallo. Peppe41. Die Pumpe tauschen ist keine große Sache. Hab ich selbst erst vor paar Wochen gemacht. Scheibenwischer runter sowie Wischerarme. Abdeckung ab, Wischermotor raus. Kühlwasserverbehälter nur rausziehen nicht ausbauen. Dann die Spritzbleche raus. Rechts,links und dann die in der Mitte. Dazu Dieselfilter raus um an die Sechskantschrauben ran zu kommen. Das Spritzblech in der Mitte ist außen rechts und links unten mit je 2 Schrauben Sw13 fest. Dann noch rings Rum mit 5x sw10 Muttern befestigt. Die nur lösen da in dem Blech Langlöcher sind . Dann das Blech nach oben abziehen. Dauer etwa 1 Stunde. Dann ist die Pumpe raus. Aber bitte keine Billigpumpe einbauen. Willst das ja nicht nach paar Monaten noch mal machen.