

Touareg II 245PS oder 262PS

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 15. Januar 2020 um 10:13

Hallo Gemeinde,

als Jungvater steht ein neues Auto an. Es soll ein Touareg II werden (Baujahr 2011 - 2018), mit ca. 100.000-150.000km Laufleistung.

Ich habe aktuell einen in der Edition X mit zuschaltbaren Sperren gefunden:

EZ 06/2013, 120.000km, Preis: 22.850€

Die Sperren finde ich eine ganz nette Sache, obwohl ich diese whrs nie brauchen werden.

Ich will den Dicken allerdings ab und zu hobbybedingt im Wald (vor allem im Harz aber auch im Deister) bewegen.

Lohnt sich die Sonderedition X und ist der Preis realistisch. Alle meine geparkten Touaregs bewegen sich zwischen 19.000€ und 27.000€.

Vielen Dank und Gruß aus Hannover

Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Januar 2020 um 10:58

Die Edition X war ein Sondermodell "10 Jahre Touareg", hat aber nichts mit den Sperren zu tun, das wäre das "Terrain Tech Paket", das war extra für alle Modelle mit dem stärkeren V6 TDI bestellbar.

Der große Unterschied der beiden Motoren ist die Abgaszertifizierung, der 262-Motor war ab Facelift verbaut und erfüllt die Euro6b-Norm, da gab es kein Edition X mehr, von daher haben die alle nur die Euro5.

MfG

Hannes

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 15. Januar 2020 um 13:36

Hallo Hannes,

vielen Dank für die Erklärung!

Wie schätzt du den Preis ein?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Januar 2020 um 15:48

[Zitat von Harzer Urgestein](#)

Wie schätzt du den Preis ein?

Das ist ja immer Geschmacksache, aber wenn man sieht, dass man für wenig mehr Geld die Faceliftmodelle mit dem Euro6-Dieselmotor bekommt, dann würde ich mich eher daran orientieren.

MfG

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Januar 2020 um 16:05

Beim Preis zählt auch mehr als nur die Edition. Würde auch nach der sonstigen Ausstattung und der Laufleistung schauen.

Für einen 2013 mit der Laufleistung würde aber maximal 20 T€ in die Hand nehmen - und dann nur wen der tip top ist.

Schau dir mal [den hier](#) an. Ziemlich voll, wenig gelaufen. Oder [den hier](#) - weniger drin, weniger gelaufen, geringer Preis.

BTW. beides nur Beispiele - kenne weder den einen noch den anderen.

Beitrag von „TR2015“ vom 19. Januar 2020 um 10:59

Moin nimm den großen 262 PS mit Anhängerkupplung (Größeren Kühler) besser für´s Gelände. Extras nach Wunsch.

Beitrag von „masch“ vom 16. Februar 2020 um 14:16

Was ist es denn nun geworden? der 7P mit 262 PS? Wäre eine gute Entscheidung. 😎

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 23. November 2020 um 19:45

Hallo Gemeinde,

ich meine meine Traum T2 gefunden zu haben.

Hat sogar das All Terrain Paket, was ich jetzt nicht unbedingt benötige.

Aber da der Wagen auch zur Jagd mitsoll, kann es sicherlich nicht schaden.

Nun meine Fragen an euch:

- 115.000 km irgendwas zu beachten was Service, Reparatur angeht?
- Wie länge im Schnitt ein T2?
- Luftfederung gut oder eher klassisch?

Mehr habe ich nicht.

Danke für die Kaufberatung =)

Beitrag von „coala“ vom 23. November 2020 um 20:00

[Zitat von Harzer Urgestein](#)

Hallo Gemeinde,

ich meine meine Traum T2 gefunden zu haben. [...]

Servus,

neues Thema zur gleichen Sache mit diesem zusammengeführt. Bitte nur jeweils ein Thema aufmachen, wird sonst leicht verwirrend...

Grüße
Robert

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 28. November 2020 um 12:20

Schaut euch den mal bitte an:

[T2 mit All Terrain](#)

Freue mich über Ratschläge und sonstige Tipps zum Auto.

Beitrag von „Florian W.“ vom 28. November 2020 um 14:00

Hi,

klingt nach meinem Wissen ganz gut. Ich hatte den T2 auch bis zum Mai 2020 mit TerrainTech und natürlich Luftfederung. Der hat im Wald und auf der Autobahn stets seine Dienste bestens erfüllt. Anhänger mit Hochsitz war auch am steilen Waldweg kein Problem.

Beste Grüße und Gesundheit - Florian

Beitrag von „pe7e“ vom 28. November 2020 um 14:03

Hi,

Meines Erachtens sieht der ganz gut aus. Der Preis scheint mir auch fair. Würde versuchen ein paar Räder noch raus zu schlagen oder einen großen Service...

Die Ausstattung sieht auch ganz ordentlich aus... Damit kann man leben.

Gruß Peter

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 30. November 2020 um 16:54

Danke für eure Antworten.

Der Wagen ist leider nicht unfallfrei und hatte einen Frontschaden.

Ich sehe keine Veranlassung „beschädigte“ Ware zu kaufen und muss weiter suchen.

Schade, denn der Wagen hatte alles was ich haben wollte...

Beitrag von „hirotake“ vom 1. Dezember 2020 um 00:16

Der ist aber auch relativ teuer... Evtl. geht da noch etwas, wenn die Suche weitergeht.

Gruß

hirotake

Beitrag von „pe7e“ vom 1. Dezember 2020 um 06:38

Hi,

je nach Umfang des Schadens hätte man sich das auch in einer Preisverhandlung zu Nutze machen können... 😊

Gruß Peter

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 26. Februar 2021 um 21:05

Liebe Touareg Freunde,

heute habe ich mich für einen Dicken entschieden.

Terrain Tech und super Ausstattung.

Hatte bisher immer schwarze Autos und wage nun den Schritt zu Grau.

Freue mich auf den Wagen.

Welche Felgen packe ich im Sommer drauf, damit ich auch noch durch Wald kann.

Ja, ich werde den Dicken auch für die Jagd nutzen und ihn durch Wald bewegen...

Arttypische Haltung =)

Beitrag von „trandy“ vom 27. Februar 2021 um 11:28

Sehr schoene Farbe, viel Spass und knitterfreie Km damit 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Februar 2021 um 09:50

[Zitat von Harzer Urgestein](#)

Welche Felgen packe ich im Sommer drauf, damit ich auch noch durch Wald kann.

Ja, ich werde den Dicken auch für die Jagd nutzen und ihn durch Wald bewegen...

Schöner Wagen, wünsche dir viel Glück damit!

Zu den Felgen: Du hast ja bereits die 18-Zöller drauf, da wären ev. AT-Reifen der Dimension 255/60R18 eine Empfehlung (musst du aber wohl eintragen lassen, da ja normalerweise 255/55R18 drauf gehören), damit hast du ein wenig mehr Gummi bis zu den Felgen. Sonst wären auch noch die 17-Zöller eine gute Wahl, hier gibt es 235/65R17.

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 28. Februar 2021 um 20:56

Danke für den Ratschlag. Schaue mich mal um =)

Beitrag von „pe7e“ vom 28. Februar 2021 um 21:12

Hi,

Glückwunsch zum Fahrzeug! Allzeit gute Fahrt.

Gruß Peter

Beitrag von „miro2005“ vom 1. März 2021 um 12:32

[Zitat von Hannes H.](#)

Sonst wären auch noch die 17-Zöller eine gute Wahl, hier gibt es 235/65R17.

Hallo zusammen,

ich habe die Grabber AT von GENERAL in der Größe drauf. Dieses Jahr bei der HU fiel erstmalig auf, dass diese Reifengröße für den 7P nicht zulässig ist (nur beim 7L).

Da ich die Reifen aber beim Reifenhändler bekommen habe, wurden mir die Gutachten- und Eintragungskosten - nach einiger Diskussion - erstattet (ca. 145 €).

Der Reifen ist wirklich robust und für meine Zwecke (mit dem Wohnwagen nach Marokko) ideal.

Den Sommer-Conti auf der 20 Zoll-Felge habe ich mir schon zweimal vorne rechts kaputt gefahren; nicht nur wegen der Kosten ärgerlich, sondern auch wegen der folgenden Umstände ohne Ersatzrad.

viele Grüße

Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. März 2021 um 12:48

[Zitat von miro2005](#)

ich habe die Grabber AT von GENERAL in der Größe drauf. Dieses Jahr bei der HU fiel erstmalig auf, dass diese Reifengröße für den 7P nicht zulässig ist (nur beim 7L).

Bei mir ist 235/65R17 eingetragen, allerdings Traglast 108, warum sollen die bei dir nicht zulässig sein? Hast du welche mit der falschen Traglast erwischt?

Beitrag von „miro2005“ vom 5. März 2021 um 18:12

[Zitat von Hannes H.](#)

Bei mir ist 235/65R17 eingetragen, allerdings Traglast 108, warum sollen die bei dir nicht zulässig sein? Hast du welche mit der falschen Traglast erwischt?

Hallo Hannes,

ich weiß nicht genau, woran es lag. Ich vermute an der Felge. Ich habe die Felgen mit WR 255/60 x 17 im Jahre 2012 gekauft (Anlage) und dann zum Winter 2018 die Grabber montieren lassen. Bei der HU 2019 ist das vermutlich nicht aufgefallen, denn ich bin sicher, nicht schon im Februar die Sommerreifen montiert zu haben.

Aber eine andere Frage dazu: Was hältst Du von den Grabber für die originalen 20 Zöller? Die gibt es in der entsprechende Größe Für den 7P (Anlage) und man fährt ihn das ganze Jahr. Da wir den Touareg überwiegend für den Caravan brauchen und einige Fahrten hier im Umkreis, wäre das sicher eine Überlegung wert. Gelände fahre ich nie, im Sand in Marokko sind die

breiteren sicher nicht schlechter, und die Felgen sind doch schicker.

Aber bis ich beide Sätze heruntergefahren habe, vergehen noch so einige Jahre. Dann soll es vielleicht doch noch einmal einen neuen (gebrauchten) geben {mein Traum: V8}.

Herzliche Grüße aus Haltern am See

Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. März 2021 um 18:57

[Zitat von miro2005](#)

Aber eine andere Frage dazu: Was hältst Du von den Grabber für die originalen 20 Zöller? Die gibt es in der entsprechende Größe Für den 7P (Anlage) und man fährt ihn das ganze Jahr.

Das Problem ist ja, das der Radumfang immer gleich bleibt, d.h. wenn die Felgen größer werden, dann wird der Gummi niedriger, daher wirst du dir die Felgen im Gelände recht schnell zerkratzen oder gar zerstören. Daher ist im Gelände immer besser kleinere Felgen zu haben, um nicht gleich Felgen und Reifen zu schrotten.

Außerdem ist zu sagen, dass der Grabber halt sehr laut ist (habe selber auch einen AT3, den ich aber nicht immer fahren möchte), auf der Autobahn singen die doch sehr und sind gerade bei höheren Geschwindigkeiten unangenehm. Das trifft aber im wesentlichen auf alle AT-Reifen zu, das grobe Profil kann halt nicht alles.

Beitrag von „juma“ vom 5. März 2021 um 21:12

Servus,

[Zitat von miro2005](#)

Hallo Hannes,

ich weiß nicht genau, woran es lag. Ich vermute an der Felge. Ich habe die Felgen mit WR 255/60 x 17 im Jahre 2012 gekauft (Anlage) und dann zum Winter 2018 die Grabber montieren lassen. Bei der HU 2019 ist das vermutlich nicht aufgefallen, denn

ich bin sicher, nicht schon im Februar die Sommerreifen montiert zu haben.

[...]

richtig vermutet. Deine Felge ist durch VW in der Dimension nicht freigegeben. Die freigegebenen Varianten sind hier zu finden: [KLICK](#)

Dennoch darfst du sie (die Felgen) fahren, da sie über eine Freigabe verfügen, jedoch bist du an die im Gutachten festgelegten (und mitgeprüften) Reifendimensionen gebunden.

Für den 7P ist das dann eben gemäß Gutachten 255/60 R17.

Aber nachdem man dir ja jetzt die Rad-/Reifenkombination in 235/65 R17 eingetragen hat, könntest du die ja auch fahren. Für deine Zwecke, insbesondere im Einsatzbereich des AT dann sicherlich die bessere Wahl als 20" 😊