

# Kauf Touareg Facelift

**Beitrag von „Jonas-V8“ vom 2. Januar 2020 um 14:42**

Hallo zusammen,

ich habe mich entschieden einen Touareg V8 TDI zu kaufen, da mit mein BMW mit dem 3l Diesel als Zugfahrzeug nicht ausreicht.

Es geht mir nur noch um die Frage: Facelift oder nicht?

Die Differenz wären schon 5000 bis 8000 Eu.

Kann mir jemand sagen ob es signifikante Änderungen im Bezug auf das ACC gab?

Die Änderungen wie Chromleiste hier und da interessieren mich ehr weniger auch das das Navi Googlemaps hat.

Vielen Dank und Gruß

Jonas

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 2. Januar 2020 um 15:21**

Hi, das ACC wurde nicht geändert. Googlemaps könntest du auch beim VFL freischalten.

BTW: lieber Einen mit weniger Kilometern als einen Neueren.

Wenn er mehr als 100 TKM runter hat, dann Getriebespülung machen lassen (um die 500€) - gerade im Betrieb mit Anhänger empfehlenswert.

Gruß

---

**Beitrag von „Hedempire“ vom 2. Januar 2020 um 15:35**

Moinsen,

frage ist natuerlich auch, welche Auswahl Du an Facelift V8 TDI haettest. War es nicht so, dass der 4.2 TDI in Deutschland schon ab Anfang 2015, also mehr oder minder recht zeitnah nach dem Facelift eingestellt wurde?!

beste gruesse

---

### **Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2020 um 15:38**

Servus Jonas,

das Facelift war eine recht behutsame Modellpflege, besonders was den V8 TDI betrifft, der ja kurz danach eingestellt wurde. Wirklich relevant sind da wohl im wesentlichen die Online-Verkehrsdienste des RNS, eine Multikollisionsbremse und halt die optischen Retuschen an Interieur und Exterieur. City-Notbremsfunktion kam dazu, in Verbindung mit dem optionalen "großen" Fahrassistentenpaket und bei selbigem ebenso eine Stop-and-Go-Funktion für das automatische Wiederauffahren im Kolonnenverkehr. Das ist aber zeitlich arg begrenzt, so dass du in den meisten Fällen wieder am Hebel ziehen, oder das Gaspedal antippen musst.

Aus meiner, natürlich rein persönlichen Sicht, spricht daher eher wenig gegen ein Modell vor dem Facelift.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „coala“ vom 2. Januar 2020 um 15:57**

#### [Zitat von Hedempire](#)

[...] War es nicht so, dass der 4.2 TDI in Deutschland schon ab Anfang 2015, also mehr oder minder recht zeitnah nach dem Facelift eingestellt wurde?! [...]

Richtig, im Mai 2015 (KW 22, wenn ich mich recht entsinne) war Schluss damit. Es lohnte sich einfach nicht mehr, in Anbetracht der in D recht geringen Verkaufszahlen das ohnehin bereits nicht mehr ganz taufrische 4.2 I Aggregat auf EUR 6 zu trimmen. 2016 war ja schon der Nachfolge-Motor in Form des 4.0 V8 TDI komplett fertig entwickelt, der allerdings keinen Einzug mehr beim 7P fand. Der Nachfolger in Form des Touareg CR stand eben schon zu knapp vor der

Tür - zumindest meinte man das damals mit "Erscheinungstermin 2017", aus dem dann doch sehr komfortabel Mitte 2018 wurde...

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 2. Januar 2020 um 16:07**

Hi, bei den derzeitigen Konditionen lohnt sich auch mal ein Blick über den Tellerrand hinaus zu einem neuen Leasingfahrzeug.

Grüße

---

### **Beitrag von „Jonas-V8“ vom 2. Januar 2020 um 18:50**

Vielen Dank für eure schnellen Rückmeldungen. Es ist tatsächlich etwas schwer einen V8 Facelift zuzubekommen. Ich möchte auf jeden Fall das Luftfahrwerk, ACC und die Sitzlüftung und dann wird die Auswahl schon recht gering. Ein Touareg mit weißen Leder muss es für mich auch nicht wirklich sein aber das ist ja Geschmacksache. Der Tipp mit der Getriebespülung ist auch gut, denn alle haben 75 bis 125 Tkm runter.

Ich werde am Samstag mir den nächsten Touareg (VFL) anschauen, evtl. wird der dann schon mein neues altes Zugpferd.

Gruß Jonas