

## **Foot on the brake required to start the car.**

### **Beitrag von „V6TDI“ vom 22. März 2005 um 16:29**

Hello,

The gear box in P mode (automatic gear box), the foot on the brake is required to start my Touareg. I don't have the keyless access. Is it normal ? Is it possible to deactivate this feature ?

Best regards,

R.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 22. März 2005 um 16:34**

Hello,

this is the normal behaviour for the actual models, i think since the 2005 models.

It has nothing to do with keyless access.

Don't worry about that!

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 22. März 2005 um 17:53**

This was spawned by the US Safety Regulations. All manufacturers that export their vehicles to the US have this "wonderfull feature".

Once you are used to it, it is not much of a bother. I have to do it now for over 15 years. It was started with Audi's problem of unintended exhilaration upon vehicle start-up. 🚗

---

### **Beitrag von „V6TDI“ vom 22. März 2005 um 18:00**

Is it possible to deactivate this feature ?

---

### **Beitrag von „Breitling“ vom 25. März 2005 um 11:17**

boah hab ich gut geschlafen 😊 ich wollte wegen dieser einen Frage keinen extra Thread aufmachen, aber wenn ihr die Bremse zum starten des Motors runterdrückt, kommt dann bei euch auch so ein komisches knackendes Geräusch?? bei mir hört es sich immer gleich an, so ein kleines knacken. Die Stellung ist auf P und wenn ich die Bremse betätige knackt es kurz.

---

### **Beitrag von „porme996“ vom 25. März 2005 um 12:16**

Könnte das Entriegelungsgeräusch der Shiftlocksperre sein.  
Sobald man auf die Bremse tritt, wird der Schalthebel (bei Automatik) zum Vorwählen der Schaltsufe freigegeben.  
(Auch so ne Sache aus der Zeit der "selbstfahrenden" Audis in Amiland, wie Dietmar schon angemerkt hat)

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. März 2005 um 12:17**

siehe hier: <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...88&page=1&pp=40>

Thomas