# 01117 - Belastungssignal für Generatorklemme DF 008 - unplausibles Signal

## Beitrag von „Benny_00“ vom 22. Dezember 2019 um 18:14

Hilfe !!!!!!

habe mein V10 5,0 Neue Lichtmaschine verbaut alles super verlaufen mit viel zeit und ruhe. Danach habe ich Probe Lauf alles lief alles ladet anzeige 14 V danach bin ich mich waschen gegangen um Probe fahrt zu machen ob alles läuft nach ca 10 km bin ich stehen Geblieben, habe dann Fahrzeug ausgemacht und danach wieder an und danach nur noch 12,5 - 13,00V

Wenn ich an der Licht Maschine messe 13,9 V (Lichtmaschine masse & Plus )

Überbrückung Puls 12,9V masse Karosserie

Am Stecker wenn Motor Läuft Von Lichtmaschine Stecker einer 1Pol 14,1V und 2Pol 0 V

gegen stück Motor Kabel 1 Pol 6V und 2 Pol 3V

was Kann ich noch machen und ich bin am Zweifeln

an der Bord Batterie untern Sitz kommt 12,8V an

hinten im Kofferraum am Kabel 12,8V und an der Klemme 12V

:?::?::?::?::?::?::?::?::?::?:😩😩😩😩😩😩😩😩😩😩😩😩😩

Meine Rechtschreibung ist Schrot ich schon wissen 😉