

Standheizung ohne Funktion - Hilfe, mir ist kalt!!

Beitrag von „UniqueStance“ vom 22. November 2019 um 16:01

Moin Freunde,

wir haben den Touareg erst seit wenigen Tagen aber gerade im Winter ist eine Standheizung ja Gold wert. Nun konnten wir die Standheizung bzw. die Fernbedienung wegen leerer Batterie nicht prüfen bei Kauf und an die manuelle Bedienung im Fahrzeug hatte ich gar nicht gedacht



Nunja, seis drum. Batterie gewechselt, gefreut, dass es endlich warm wird, bevor ich aus dem Haus gehe - war wohl nix.

Die Standheizung schaltet nicht ein, ich drücke den Knopf, grüne LED geht 2 Sekunden an (so verhält es sich bei meinem Skoda auch) aber es passiert nichts. Am Bedienpanel im Dach versucht, angeblich sollte die Anzeige sich dann invertieren, wenn es einschaltet - geht nichts. Das selbe beim Lüften... ich bekomme es nicht an. Es passiert am Ende einfach gar nichts. Die Batterien sollten beide neu sein, die im Kofferraum muss ich nochmal nachmessen, da komme ich gerade nicht dran. Fehler kommen auch keine. Steuergeräte habe ich ausgelesen, außer ein AGR Fehler, der wohl schon länger her ist, war nichts drin...

Vielleicht hat einer von Euch noch ne Idee, wo ich suchen könnte!? Winter ohne Standheizung ist die Hölle 😞

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 22. November 2019 um 18:36

Hallo,

willkommen im Forum.

Du solltest uns sagen welches Model etc. du fährst.

Es kann sein, dass die Standheizung verriegelt ist. Mehrfacher Start bei Reserve kann dazu führen. Steigt Rauch auf läuft Sie überhaupt an??

Manchmal sind Sie einfach nur verkocht, dass solltest Du dann am aufsteigenden Rauch sehen.

Andere Vermutung die Zündvorrichtung tut nicht.

Beitrag von „UniqueStance“ vom 22. November 2019 um 20:06

[Zitat von 2.5Ranfänger](#)

Hallo,

willkommen im Forum.

Du solltest uns sagen welches Model etc. du fährst.

Es kann sein, dass die Standheizung verriegelt ist. Mehrfacher Start bei Reserve kann dazu führen. Steigt Rauch auf läuft Sie überhaupt an??

Manchmal sind Sie einfach nur verkocht, dass solltest Du dann am aufsteigenden Rauch sehen.

Andere Vermutung die Zündvorrichtung tut nicht.

Es ist ein 7l 3.0TDI, Standheizung ist Serie mit der Bedienung im Dachhimmel. Die Standheizung gibt keinen Ton von sich, normal hört man den Lüfter anlaufen o.ä. aber es passiert gar nichts. Kommt auch keine Meldung.

Ich habe irgendwo gelesen, dass sie auch verriegelt, wenn man mehrfach die Zündung hintereinander ein- und ausschaltet, ohne den Motor zu starten!? Das war bei der Besichtigung durchaus der Fall. Der Verkäufer hat ständig die Zündung ein und ausgeschaltet, um irgendwas am Fahrwerk zu erklären, Displays anzuschalten, Lichter zu prüfen usw. das ging bestimmt 6-8 mal innerhalb weniger Minuten, er war so aufgeregt, dass er ständig etwas vergessen hat und nochmal zeigen wollte big grin no link found or type unknown

Sie läuft aktuell aber erst gar nicht an oder versucht es. Das ist eher ungewöhnlich, Tank ist auch bis fast zum Anschlag voll. Ich werde mir jetzt erst mal jemanden mit VCDS suchen, um zu schauen, ob sie verriegelt ist. Das größere Übel wäre wohl, wenn der Sommerdiesel in der Leitung geflockt hat...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. November 2019 um 08:38

[Zitat von UniqueStance](#)

Das größere Übel wäre wohl, wenn der Sommerdiesel in der Leitung geflockt hat...

Ich weiss ja nicht wo du wohnst, aber wenn das nicht in Sibirien ist, dann sollte das Thema bei den jetzigen Temperaturen kein Thema sein.

MfG

Hannes

Beitrag von „UniqueStance“ vom 23. November 2019 um 10:11

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich weiss ja nicht wo du wohnst, aber wenn das nicht in Sibirien ist, dann sollte das Thema bei den jetzigen Temperaturen kein Thema sein.

Nein, das definitiv nicht. Ich weiß jedoch nicht, was das Auto in den vergangenen Jahren hat durchleben müssen, ich weiß auch nicht, seit wann sie nicht mehr funktioniert. Sonst hätte ich das hoffentlich etwas weiter eingrenzen können

Beitrag von „TR2015“ vom 23. November 2019 um 13:36

Ich schmeiß mal die "Sicherung" in den Raum!

Beitrag von „Todi“ vom 23. November 2019 um 16:29

Servus,

immer schön der Reihe nach...

- ... Sicherung prüfen
- ... Batterie prüfen/nachladen (STH läuft nur über die im Kofferraum)
- ... jemanden mit VCDS suchen und Fehlerspeicher auslesen (alternativ zu VW)
- ... Fehler beheben (ALLE!!!) und Fehlerspeicher löschen (ALLE!!!)
- ... STH entriegeln
- ... Alles aus und Busruhe abwarten
- ... Autoscan und ggfs. Fehlerspeicher erneut löschen

Bei den Arbeiten mit VCDS unbedingt Stützladung anschließen, egal wie neu oder voll die Batterien sind - mind. 25A, denn allein der Glühstift der STH zieht bis zu 20A. Wird das nicht beachtet drohen weitere Fehler durch Unterspannung und die STH verriegelt erneut.

Gruß
Todi