

# Thermostat defekt?

**Beitrag von „TamaraP“ vom 4. November 2019 um 15:00**

Hallo Zusammen,

Mein Tui machte mich am Feiertag etwas traurig.

Ich fuhr ca. 20 Km ganz normal, plötzlich ...BIIING. Kühlmittel überhitzung.

Ich sofort an den Rand und die Temp beobachtet. Ging nach ner weile runter. Kühflüssigkeit kontrolliert (hatte kein Kühlmittelmangel angezeigt).

Weiter gefahren, wurde recht schnell immer über 70km/h heiß. Vorsichtig wieder an Rand und ADAC gerufen.

Der Herr vom ADAC meint, dass die Kühlerschläuche nicht heiß werden und das Thermostat wohl was abbekommen hätte.

er sagte auch, könnte passiert sein, dass die Zylinderkopfdichtung nun eine abbekommen hätte.

Hatte von euch mal jemand das Thermostat tauschen lassen und kann mir sagen was der Austausch so kostet?  
Gleiche Frage für ZKD.

Ach ja... ab und zu, so alle 2 Wochen bringt er den Fehler Durchsatz bank 1 und Bank 2 zu gering.

Gibts da auch ne Idee zu?

VG Tamara

---

**Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 4. November 2019 um 20:25**

Hallo ,

? Gut ist immer , wenn man zum hellsehen die Glaskugel mit Informationen füttern kann , wichtig ist das Baujahr und die Motorisierung, das Thermostat ist bei den verschiedenen Motoren verschieden bebaut , die Kopfdichtung muß ja nicht gleich was abbekommen haben .... Zu dem zweiten Thema hilft die Laufleistung noch etwas weiter , könnten die Lamdasonden sein ?

---

### **Beitrag von „TamaraP“ vom 5. November 2019 um 09:09**

2004

4.2 V8 310 PS

195.000km

Das Thermostat sitzt wohl links unterhalb vom Zahnriemen.

---

### **Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 5. November 2019 um 09:26**

Hallo ,

- da bis du doch schon auf dem richtigen Weg, ne gute / zuverlässige Werkstatt gesucht und los , ist eigentlich kein Hexenwerk, die sollten auch einen Test von Abgasen im Kühlwasser machen können , dann können sie dir da auch schon mal etwas Gewissheit geben , bei fast 200 tkm sind die Sonden meist gealtert , reagieren oft sehr träge .... könnte in die Richtung gehen , es gibt hier sicherlich noch einige, die mit diesem Motor genauer vertraut sind , mein Liebling wird von einem azz 3,2 v6 bewegt , da kenne ich nun nach 400 tkm selbst gefahrenen Jahren die meisten Wehwehchen ... ja und die Sonden hab ich auch schon alle 4 in neu ...

---

### **Beitrag von „TamaraP“ vom 5. November 2019 um 09:33**

Kommt mal mit auf meine Liste.

Lambdasonde.

Der Werkstatt Meister meinte er hört das an einem Pfeiffen im Motorraum.

Könnten da nicht auch die Krümmer ein Riss haben? 🤖

Vg Tami

---

### **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 5. November 2019 um 09:53**

Hallo ,

? Krümmer Probleme gab es eigentlich bei anderen Motoren , das pfeifen könnte aber ein Unterdruck Thema sein , bei mir z. B. Die Membran der kurbelgehäuse entlüftung , das passt auch wieder zu deinen anderen Fehlern ?

---

### **Beitrag von „TamaraP“ vom 5. November 2019 um 10:40**

Gute Idee,

Auto steht schon in der Werkstatt.

Ich gebe dann Bescheid was es war.

Vg Tami

---

### **Beitrag von „TamaraP“ vom 5. November 2019 um 11:13**

Sooo,

habe die ersten Nachrichten bekommen.

Das Auto hat den Drucktest beim Kühlmittelkreislauf nicht bestanden, da ist was unterhalb vom Ausgleichsbehälter gerissen und zusätzlich das Thermostat defekt.

Zum Fehler 2

Da ist der Flexschlauch vom Abgas gerissen.

er überprüft noch die ZKD, erst danach baut er mir ne neue Scheibe noch rein, die hatte es auch genommen (am gleichen Tag)....

Ich schreib dann rein was es alles war wenn er fertig ist.

VG Tami