

T3 2.0TSI aus Russland

Beitrag von „bella_b33“ vom 30. Oktober 2019 um 18:17

Hallo Zusammen,

Ich bin zwar schon ein paar Jahre hier, als stiller Mitleser, registriert. Wollte aber nun meine Wenigkeit auch noch einmal vorstellen, da wir seit gestern nen T3 in Besitz haben.

Ich heisse Silvio, bin gebürtiger Thüringer und lebe mit meiner Familie in Russland.

Wir haben uns einen Touareg 2.0TSI geholt. Ausstattungslinie ist bei uns eine der Kleineren, die sich "Respect" nennt.

Für mich ist eigentlich fast alles drin und dran(Vorgänger war ein vollausgestatteter Tiguan 1), vom Prinzip her ist es aber mit <50tEur ein recht günstiger und basisausgestatteter TReg:

- Leder Vienna
- Ergo Comfortsitze vorn
- 220v Dose
- 9" Discover Pro
- Rückfahrkamera
- Einparkassistent
- Parksensoren rundherum(sowas hab ich auch noch nie gesehen 🤖)

und natürlich den ganzen Basis-Kram(MFL, Klimaautomatik, Sitzheizung, Lenkradheizung, Fernlichtassistent, Tempomat, Ambientebeleuchtung usw.)

Den Motor bin ich seit 2012 in 2 verschiedenen Tiguanen gefahren. Das Witzige, laut BC verbraucht das Dingen ungefähr das Gleiche(teils sogar nen paar Zehntel weniger) wie mein Automatik-Tiguan aus 2016. Ich logge alle Betankungen beim Spritmonitor(Username genauso wie hier), da kann man ja später mal gucken, wo er sich so einpendelt. Ich hatte jetzt schon ne 10 auf der Landstraße angepeilt, kam aber mit ner 8,3 gestern nach 300km Fahrt heim(Tempomat zwischen 105 und 110). Morgen haben wir nochmals 600km, dann werd ich beim Tanken danach mal sehen, ob und um wieviel der TReg mich da angeflunkert hat.

Gruß

Silvio

Beitrag von „JSFK“ vom 30. Oktober 2019 um 19:54

Moin aus Lübeck.

Es gibt ein 2.0 TSI im T???????

Unfassbar , aber kommt er mit dem Gewicht überhaupt klar oder muss er sich quälen .

Wieviel PS stecken in den 2litern.

Lg.

Beitrag von „bella_b33“ vom 30. Oktober 2019 um 20:49

Hi,

Das Dingen hat 249Ps und 370NM ab 1600U/min anliegen.

Mit den 2000kg des TRegs hat der Motor IMHO kein Problem, im Gegenteil....das Dingen soll in 6,7Sek auf Landstraßentempo sein und ich war auch positiv überrascht, als ich mal nen kurzen Spurt(von 60 auf 90) hingelegt habe. Meine Tiguan waren ja auch beide mit nem 2.0Tsi ausgestattet, ich mag den Motor schon irgendwie gern. Bei Landstraßentempo waren die Dinger schon im Tiguan quasi unhörbar. Ein Diesel Touareg hätte mal eben ca. 7teur mehr gekostet. Dazu kein Unterschied im Kraftstoffpreis oder Unterhalt zwischen den Modellen....ich würd das in 20 Jahren nicht reinfahren.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Oktober 2019 um 14:06

Hallo Silvio,

das finde ich sehr interessant mit dem Motor. Freue mich schon auf weitere Berichte und Bilder. Viel Spaß und allzeit gute Fahrt 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Oktober 2019 um 14:53

Noch eine Frage zu diesem Modell: Hat der Wagen auch Allrad, oder wird der in Verbindung mit dem kleinen Motor als Fronttriebler angeboten?

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Oktober 2019 um 15:05

Hallo,

der T3 hat Allradantrieb.

Nur Vorderradantrieb gab es beim TII mit einem 3,6 V6 FSI Motor.

Allerdings auch nur in Rußland.

Wie sieht es mit der Abgasnorm aus?

Gibt es zum Fahrzeug eine COC?

Gruß

Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 31. Oktober 2019 um 15:31

Moin Jungs,

Das ist natürlich ein Allrad...allein wegen dem Winter hier, will ich nichts Anderes, wenn möglich.

Abgasnorm ist, wie bei derzeit 99% der Neuwagen hier, Euro 5

COC kenn ich nicht. Es gibt nen Fahrzeugbrief, der heisst hier PTS.

Gruss

Silvio

Beitrag von „Franks“ vom 31. Oktober 2019 um 16:21

Hallo Silvio

Glückwunsch zum neuen Auto. Über weitere Berichte und vor allem Bilder würde ich mich auch freuen. Also nicht nur Bilder vom Auto selber sondern vor allem Bilder der Umgebung. Wie es sich so in Russland lebt usw.

Gruss

Frank

Beitrag von „JSFK“ vom 31. Oktober 2019 um 19:41

Bei euch bekommt ihr nur Euro 5. Das ist ja wieder typisch Deutsch hier wird der Aufriss schlecht hin betrieben und die Leute Verarscht mit der Abgassnorm und außerhalb Deutschland ist es wieder egal.

Ein Glück ist die Welt „eckig“. So das Deutschland und VW mit gutem Gewissen sagen kann wir machen Umweltschutz 🌍 🤔 🤔 🤔

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Oktober 2019 um 20:08

Zitat von JSFK

Bei euch bekommt ihr nur Euro 5. Das ist ja wieder typisch Deutsch hier wird der Aufriss schlecht hin betrieben und die Leute Verarscht mit der Abgassnorm und außerhalb Deutschland ist es wieder egal.

Naja, es gilt die Abgassnorm innerhalb der gesamten EU, und Russland gehört halt nicht dazu. Da kannst du wahrscheinlich in manche afrikanische Länder fahren, da werden Autos mit noch schlechterer Abgaseinstufung als in Russland zugelassen.

MfG

Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. November 2019 um 20:11

Zitat von FrankS

Hallo Silvio

nicht nur Bilder vom Auto selber sondern vor allem Bilder der Umgebung

Moin Frank,

Na klar, gerne! Ich hätt hier z.B. Tiguan um Mitternacht in der Zeit der Sommersonnenwende



Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

oder Tiguan unter Sternenhimmel

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Aber ich reich auch gern hier und da noch ein paar Fotos nach....vor allem vom Aktuellen Stück der Begierde 😊

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Insgesamt(trotz vieler wirklich dicker Karossen in der Stadt bei uns), hab ich bis heute in Saransk vielleicht 2 mal nen neuen Touareg gesehen....das Dingen sticht schon ziemlich heraus



Beitrag von „bella_b33“ vom 12. November 2019 um 13:37

Heute war ich mal beim HiFi- und Alarmspezialisten meines Vertrauens.

Alarmanlage hatte ich schon etwas im Auge, da ich mittlerweile wenig Lust habe, immer diese klobigen Pager mitzuführen. Somit wir es nun eine Anlage, bei der man nur nen Schlüsselanhänger hat und sich mit dem autorisiert(bei Keyless-Fahrzeugen wird ohne diesen Schlüsselanhänger nichts geöffnet, die Funkfernbedienung funktioniert trotzdem, soweit ich das verstanden habe, aber man bekommt ohne Schlüsselanhänger eben das Auto nicht gestartet und der Can-Bus "gestört", so daß man nicht einfach mal mit nem Dongle an die Elektronik rankommt und sich nen Drittschlüssel autorisieren könnte. Auch wird bei Diebstahl während des Fahrens alles abgeschaltet und die Karre blockiert erstmal den Motor komplett, bis man sie

wieder entsperrt(ich habs noch nie gebraucht, aber besser man hat es...speziell in Europa fühle ich mich so sicherer(hier in Ru greift meine Vollkasko auf jeden Fall und es gibt immer eine festgelegte Auszahlungssumme für jedes Versicherungsjahr, da ist es mir ein Stück weit egal).

[Blockierte Grafik: <https://thumbs.picr.de/37203272xe.jpg>]

Das Dingen hat natürlich auch wieder Komplett-Monitoring des Fahrzeuges(Motorraumtemperatur, Innenraumtemperatur, Batteriespannung, evtl. Tankinhalt??, GPS-Standort inkl. Fahrstrecken und Ereignisprotokoll) sowie auch einen Motorfernstart und Turbotimer(erstes ist im tiefsten Winter wirklich von Nöten, das musste sogar ich nach ein paar Jahren einsehen). Das kostet hier nicht unendlich viel Geld...200Eur die Anlage + GPS und nochmal 70Eur Einbau. Das Wichtigste...man muss kein Handy dabei haben, nur Autoschlüssel wie immer benutzen, die Alarmanlage ordnet sich unter(Slave-Modus) und greift ggf. ein).

Mit HiFi bin ich noch hin- und hergerissen. Ich habe noch aus dem vorletzten Tiguan meinen Pioneer-Aktivsubwoofer([Link](#)) und überlege, Diesen einbauen zu lassen, sofern ich nen guten Platz finde, wo er nicht auffällt. Andererseits sind laut Spezi 200mm Tieftöner in den Türen, die auch recht gut anschieben, wenn man das möchte....vielleicht dort einfach angreifen und mit ner DSP Endstufe etwas nachhelfen....die HiFi-Sache ist aber ein Luxus-Problem, denn auch mit dem Discover Pro und den Originallautsprechern macht mir das Musik hören schon eigentlich recht ordentlich Spaß.

Gruß
Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 18. November 2019 um 13:47

Heut war ich mal kurz volltanken: Großer Gott, kann man den Karren vollknallen(übertanken). Ich hatte die ganze Tankfüllung Stadtfahrt und noch 3/8 Füllstand(230km Restreichweite, also mindestens noch 20-25Liter Sprit im Tank), bei grob 50Litern stoppte die Säule und bei 70Litern hatte ich ihn voll. Fahre ich(kleiner Tank), jetzt 95 Liter Benzin spazieren? Damit könnt ich auf Langstrecke(russisch Landstraße mit 100-110km/h) ja 1000km am Stück abreißen 😄
Ansonsten immernoch ein Traum sich in den Wagen zu setzen und ihn anzulassen(irgendwie klingt der 2.0TSI etwas tiefer und gediegener im Touareg, als ich es von den beiden Tiguanen seit 2012 gewohnt bin) und langsam, gemütlich durch die Stadt zu gleiten(das Auto schreit irgendwie nicht nach Geschwindigkeit, es entschleunigt....wobei man trotzdem zügig unterwegs ist, man merkt es nur nicht!).

Was mich verblüfft:

Der Wagen wird morgens sehr sehr schnell warm. Ich kenne die 2.0TSI nur ohne Zuheizung, da

war an der 1. Ampel der Stadt(2,5km Fahrstrecke mit Gefälle bis fast dorthin) meist 60-70 Grad Wassertemperatur. Der Touareg gibt nach knapp 1,5km schon warme Luft und hat kurz vor dieser ersten Ampel laut Mäusekino seine 90°C Kühlmitteltemperatur(inwiefern das der Realität entspricht muss ich irgendwann mal mit meinem OBD Bluetooth-Steckerchen und ner Handy App prüfen).

Wettertechnisch sind wir im Moment so um den Gefrierpunkt und es soll wohl die nächsten Tage(ab Mittwoch) dann mal richtig runter gehen(nachts bis -10°C). Ich freu mich, wenn dann endlich mal Schnee hinzu kommt. Wir fliegen aber ab Mitte nächster Woche erstmal 10 Tage nach Deutschland(NRW/NDS und Thüringen) und ich darf mich mit nem Mietwagen begnügen :(. Hätt ich keine Spikes-Reifen wäre ich evtl. die 2700km mit dem T-Reg gefahren, so wie im Sommer auch.

Gruß
Silvio

Beitrag von „JSFK“ vom 18. November 2019 um 19:22

Danke für deinen Bericht, liest sich schon gut. Tröste dich bei uns ist auch kein Sommer mehr



Wir haben auch Temperaturen um den Gefrierpunkt

Beitrag von „bella_b33“ vom 8. Dezember 2019 um 13:09

So, wir sind wieder daheim und haben gestern gleich ne abendliche Stadtrunde gedreht

[Blockierte Grafik: <https://thumbs.picr.de/37384448zo.jpg>]

Er haut mich immernoch absolut vom Hocker 🤔

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Dezember 2019 um 18:41

Hallo Silvio,

hast du da Spike-Reifen montiert



Grüße von Stephan

Beitrag von „bella_b33“ vom 8. Dezember 2019 um 21:24

Hi Stephan...NIEMALS :D;)

Scherz beiseite, natürlich mit Spikes, wie eigentlich fast jeder ausserhalb Moskaus, der nen normalen russischen Winter hat.

Es sind dieses Jahr erstmalig Goodyear Ultragrip Ice SUV

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ansonsten fahre ich leidenschaftlich gern Nokian Hakkapeliitta, welche mich auch noch nie im Stich gelassen haben. Ich wollte aber im T-REG mal was Anderes probieren...allein aus Preisgründen. Goodyear macht generell gute Reifen, da werden die Ultragrip sicher nicht enttäuschen. Ich hab gestern mal auf nem eisigen Parkplatz etwas provizieren wollen....der Touareg hat sich aber nicht provozieren lassen, Hut ab!

Gruß

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 16. Dezember 2019 um 22:45

Ich bin gerade schön entspannt mit 90 bis 95km/h(Gelegentlich auch mal ein Stück über 100) durch die Nacht geglitten(Saransk nach Nizhniy Novgorod), es war etwas Schnee auf den Strassen....bei dem Verbrauch glaube ich aber nicht, dass es noch viel Luft nach unten gibt , das Gaspedal hab ich im Prinzip nur streicheln können, bei so nem Wetter. Unser Sorento ist bei so ner Fahrweise übrigens bei 6,2L Diesel....also jetzt nicht der Mörder Unterschied.

Donnerstag morgen geht's zurück, jetzt muss ich erstmal ne Runde nach Irland fliegen.

Die Scheinwerferreinigungsanlage hab ich übrigens gar nicht vermisst, hab heut morgen nur die Scheinwerfer mit etwas Sonax Wachs versiegelt, damit der Dreck nicht so anhaftet und hab jetzt die ganze Strecke ohne Putzen geschafft.

Gruss
Silvio

[Blockierte Grafik: <https://thumbs.picr.de/37457199ir.jpg>] [Blockierte Grafik: <https://thumbs.picr.de/37457201iq.jpg>]

Beitrag von „pe7e“ vom 17. Dezember 2019 um 06:55

Die haben dir doch einen UP verkauft ... oder der Bordcomputer treibt den Verbrauchsschwindel in neue ungeahnte Höhen ... 🤔

Beitrag von „bella_b33“ vom 17. Dezember 2019 um 07:58

Moin Pe7e,

Ich glaube auch, er will mich zum Lachen bringen....aber bisher war er schon halbwegs nah dran beim Tanken (wenn ich ihn nicht gnadenlos übertanke, womit ich ja nach dem Abschalten noch über 20 Liter reinbekommen hatte. irgendwie hab ich das Gefühl, dass die kleinen Tanks nur ne Art Stopper bei 70 Liter drin haben und es danach bis 95 noch langsam weiter geht).

Die Restreichweite gegen Ende der Fahrt war göttlich. 380km gefahren, 720km Restreichweite



Grüsse vom Flughafen Nizhniy Novgorod,
Silvio....der mit dem "Schummelbebziner"

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Dezember 2019 um 13:00

Zitat von [bella_b33](#)

[...] die Scheinwerfer mit etwas Sonax Wachs versiegelt, damit der Dreck nicht so anhaftet [...]

Hallo Silvio,

da wäre ich vorsichtig: nicht jedes Pflegemittel verträgt sich mit dem Kunststoff der Scheinwerfergläser 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „bella_b33“ vom 17. Dezember 2019 um 13:07

Moin Stephan,

Danke für den Tip!

Mit Wachs hatte ich aber ehrlich noch nie Probleme, ich mach das bei all unseren Fahrzeugen, gelegentlich.

Bald kommt eh noch ne PU Folie auf die Haube und einige andere Stellen, da bekomme immer kostenlos die Scheinwerfer mit foliert....somit behandle ich dann nur noch die Folie 🤖

Gruss vom Moskauer Flughafen,
Silvio

Beitrag von „pe7e“ vom 17. Dezember 2019 um 15:42

Die Russen nehmen kein Kunststoff 😊 Die nehmen Glasreste der Bullaugen von irgendwelchen Sojusrettungskapseln. 😊

Beitrag von „bella_b33“ vom 19. Dezember 2019 um 19:04

Die Heimfahrt heute war mit 8.0 Liter etwas durstiger, aber das lief auch am helllichten Tag mit Verkehr und zig Überholmanövern ab + bin ich 105 bis 110 gefahren, wo es möglich war. Macht aber wirklich Spaß, wenn der TSI durchzieht. Man gleitet schön dahin und gibt selbst zum Überholen im Ecomodus kaum Vollgas(geschweige denn KickDown für volle Motorleistung)...es sei denn, man will es selber 😎😄

Inzwischen steht der Gute frisch gewaschen unterm Vordach. Morgen geht es nachmittags 700km nach Moskau, wo ich für mich und einigen deutschen Freunden/Familien Samstag nen Tisch bestellt hab.

Gruß
Silvio

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Dezember 2019 um 09:18

Hallo,
bei der Suche nach Angeboten vom V6 3,0TSI bin ich auf [dieses Angebot](#) gestoßen.

Allerdings ist er nur für den Export außerhalb der EU bestimmt.
Hier bekommt er wohl mit der Schadstoffnorm 5 auch keine Zulassung mehr.

Silvio könnte Preis und Ausstattung aber mit seinem Fahrzeug vergleichen?
Bei dem von mir verlinkten Angebot darf er dann aber sicher noch 19% hinzu rechnen.

biggrin: found or type unknown

Gruß
Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 20. Dezember 2019 um 23:57

Wow, super ausgestattet! Wäre inkl. MwSt wohl gefühlt ähnlich teuer wie beim russischen Händler. Müsste man mal konfigurieren, bei Interesse.

Wir sind seit heute mittag knapp 700km nach Moskau zu nem Forentreffen gefahren...90er Schnitt, oft überholt, meist so 110 bis 114 Tempomat, 8,3 Liter auf 100 Oktan..ein Traum!

Bin immernoch erschrocken und zugleich begeistert, wie gut der Touareg bei Vollgas losdonnert. Zu meinen Ex Tiguanen mit 2.0 Tsi und unserem Kia Sorento Diesel(alle zwischen 9,5 und 9,9sek auf Landstraßentempo) sind das Welten.

Gruss
Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 23. Dezember 2019 um 09:29

Einen schönen vorweihnachtlichen guten Morgen gewünscht!

Wir sind nun am Freitag 700km nach Moskau getingelt und gestern wieder zurück. Die Fahrt war super.

Was ich immernoch witzig finde ist, dass ich den Touareg(mit kleinem Tank) in extremsten Maße übertanken kann. Heisst, wenn die Zapfpistole abschaltet und der Wagen auch voll anzeigt, kann ich mit etwas Geduld noch über 20 Liter nachlaufen lassen. Ich kann also im Landstrassenbetrieb ehrlich über 300km fahren, bis die erste Tankleuchte erlischt(glaube gestern waren es gar 390km).

IRGENDWIE hab ich den Verdacht, daß man bei Leuten mit kleinem Tank einfach irgendwas einbaut, was nach 75Litern den Durchfluss einschränkt.

Fahrstil war jetzt nicht irgendwie extremst sparsam, wir haben schon versucht voranzukommen(100-110 per Tempomat, oft überholt), trotzdem hat uns der Touareg auf beiden Fahrten mit 8,3 Liter durchs Ziel gezerrt. Ich glaube, ich lass die Radgröße(235/65/18) im Sommer so...zumal ich eh schon die Reifen von der Auslieferung hab. Damit wird der Touareg ja selbst auf Benzin zum absoluten Dauerläufer auf Langstrecken. Ich denke, mit 8,5 Liter/100km und 95 Litern, die ich reinpressen kann, komme ich locker über 1000km....mein Display stand die ganze Zeit so mit dem Tacho zusammen, auf 1200km in der Summe, wobei die Restkilometer die ersten 300km nicht bewegen, wenn ich so voll knalle. Erst so einige km bevor die erste Lampe der Tankanzeige aus geht kann ich sehen daß die Reichweite auch im BC sinkt.

Erfahrungsgemäß wäre unser Diesel Sorento bei Anfang - Mitte 7 Liter gewesen und unsere früheren Tiguan 2.0TSI wohl bei Mitte 8, etwas über dem Touareg. Ich bin immernoch extremst überrascht und begeistert von dem Auto. Ich hätte die Fahrt nach dem Tanken Freitag abens gern auf 1000km gemacht, aber unterwegs ist eine meiner Lieblings-Tankstellen wo ich nochmals super Rabatt auf meinen 100 Oktan Sprit bekomme ;).

Durch das gelegentliche Übertanken (manchmal kann ich es aus Zeitgründen nicht durchführen) schwankt der Verbrauch natürlich ziemlich, in meinem [Spritmonitor](#), aber eine grobe Tendenz ist erkennbar. Man müsste im Prinzip alle normal vollgetankten Füllungen als Teilfüllung deklarieren, dann ginge es sicherlich.

Im Anhang nochmals kurz 2 Bilder vom Boardcomputer gestern

Irgendwie verdreht es mir immer wieder meine Hochformat-Aufnahme.

Das 1. Foto war noch bei voller Tankanzeige 😄

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

das Zweite bei Ankunft zuhause.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße aus dem derzeit stürmischen Mordowien,

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 23. Dezember 2019 um 10:06

Servus Silvio,

ich habe es mal für dich gedreht*.

Im Gegensatz zur Vorgänger-Forensoft hast du hier *bei Erstellung* des Beitrags (nicht nachträglich), die Möglichkeit, deine Bilder zu bearbeiten, also auch zu drehen. Dies funktioniert zumindest dann, wenn du die Bilder als Datei hoch lädst und nicht extern verlinkst.

*Eine Ausnahme, da aufwändig: Bild kopieren, abspeichern, bearbeiten, Bild wieder hochladen, verdrehtes Bild 2 x löschen.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 23. Dezember 2019 um 10:28

Danke Robert, Ich hatte händeringend nach einer Drehfunktion gesucht, es aber auf die Schnelle nicht finden können 😊

Gruß

Silvio....immernoch mit Sturmböhen und 1°C

Beitrag von „coala“ vom 23. Dezember 2019 um 10:39

Servus Silvio,

du hast tatsächlich Recht, die langen Stunden vor dem Monitor lassen mich Geister sehen 🙄
Die Funktionen gibt es tatsächlich nur, wenn du in die Galerie Bilder hoch lädst. Sorry für's antäuschen...

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 31. Januar 2020 um 09:46

Moin Bande,

Ich war jetzt 4 Wochen ohne Touareg und bin mit nem Miet Passat in Irland beruflich umher gefahren. Jetzt lungere ich gerade noch auf dem Moskauer Flughafen umher, während meine Frau schon in die Vollen geht:

Es gab ne neue Frontscheibe diese Woche (dazu musste sie 300km weit zu unserem VW Händler und eine Nacht dort übernachten)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

seit gestern steht der Traum auf 4 Rädern beim Folierer meines Vertrauens und bekommt einige Stellen mit Schutzfolie überzogen. sind das Haube, Frontstoßstange, A Säulen, Ladekante, Einstiege, Scheinwerfer(Letztere,macht er normal immer gratis, so als Bonus). Vielleicht macht er noch n paar Teile mehr....beim Tiguan hatte ich noch die B Säulen machen lassen + Spiegel und Türgriffmulden.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Achso, Gitter in Frontgrill und Stoßstange gibt's natürlich auch.

Frauchen ist unterdessen mit dem 2017er Kia Sorento beim Händler...also hat noch 2 Jahre Garantie...wegen Problemen mit den Heckklappenantrieben und schnurrt mal wieder um den Mohave(6 Zylinder Diesel 250ps 8 gang Automatic, Rahmenbauweise...sicher äusserlich nicht super schick, aber ein großer Trümmer, der sogar ein riesiges gekühltes Fach unter der Armllehne hat. Aber leider auch nur Xenon Abblendlicht mit Halogen Weitstrahlern...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

im Inneren seit dem Innenraumfacelift aber recht interessant und schick....

Preislich auch bei gut 40teur...

Ich bin nun erst gegen Abend in der Stadt und darf mein Auto selber abholen....bin schon sehr gespannt, der Folierer ist für mich ein absoluter Perfektionist, der mit viel Hingabe seinem Handwerk nachgeht(hatte vorher nen Anderen...der war grausig).

Gruss

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Februar 2020 um 09:05

Sooo,

Folie und Gitter in der Front ist fertig

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „coala“ vom 1. Februar 2020 um 09:42

Servus Silvio,

eine gute Lösung, die Ursprungsfarbe des Fahrzeugs zu erhalten und "nur" zu schützen, statt farblich eine Kehrmaschine daraus zu machen 🤔. Wenn er jetzt noch schwarz wäre... 👍👍.

Grüße
Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Februar 2020 um 11:38

[Zitat von coala](#)

eine Kehrmaschine daraus zu machen 🤔

Moin Robert, eine Kehrmaschine...jetzt hast Du meinen Gedanken wieder 3 Krümel Brot hingeworfen!

Wir hatten schwarz...am Tiguan und am Astra! es ist eine sehr pflegeintensive Farbe, aber ja....sehr sehr böse anzuschauen, ich steh auch drauf!

Die Farbe ist bei uns aber auch nicht zwingend(es gibt mehrere auf der Favoritenliste), wir schauen nach Lagerfahrzeugen und dort wo uns Ausstattung in Farbe zusagt wird zugeschlagen. Einzig der Kia in weiß war wirklich Wunschbestellung vom Frauchen (weiß, Vollaustattung, braunes Leder), was dann innerhalb von 10 Tagen aus einem anderen Lager organisiert wurde(bei Kia gibts auch nicht so extremst viele Kombinationen). Derzeit haben wir 2x weiss

perleffekt in der Garage, das sieht gut aus(vor allem der Permuteffekt in der Sonne...mmmhh) und ist ziemlich pflegeleicht.

Ich bin gerade, nach 4 Wochen Großprojekt in Irland, für 2 Tage zuhause und darf ab Montag meine weiteren Reisen mit dem Touareg in Russland unternehmen....hach ich freu mich so irre.

Bin jetzt in den 4 Wochen Passat Diesel DSG gefahren....so ein eigenartiges DSG hab ich noch nie erlebt. Die ersten 2 Gänge lässt man schleifen und erst ab dem 3. ist die Kupplung geschlossen(mein Kollege meinte, sein letztlich gemieteter Superb war genauso, komischerweise war mein Leon im November normal)...irgendwie komisch zu fahren, vor allem, wenn man mal richtig schnell loskommen will. Der Touareg ist da als TSI absolut problembefreit, rauf aufs Gas und ab geht die Reise(in jeder Lebenslage).

Ich bin übrigens gnadenlos enttäuscht vom [Verbrauch meines "Schummelbenziners"](#)! Die 10 Liter Marke im Gesamtschnitt will er bisher nicht überschreiten....das ist echt furchtbar 😂😂. Ich werde VW wohl irgendwann noch wegen niedrigem Verbrauch verklagen müssen 😂, das Dingen ist jetzt schon(mit meiner Frau, die viel in der Stadt damit umherfuhr) unter dem Gesamtschnitt meiner beiden Tiguanes, welche fast nur auf Langstrecken unterwegs waren.

Gruß und ein entspanntes Wochenende

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 1. Februar 2020 um 12:02

[Zitat von bella_b33](#)

[...] Ich bin übrigens gnadenlos enttäuscht vom [Verbrauch meines "Schummelbenziners"](#)! Die 10 Liter Marke im Gesamtschnitt will er bisher nicht überschreiten [...]

Tz tz tz, Saufziege! Moooment, Silvio: [Verbrauch meines Spardiesels](#)

Schönes Wochenende

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. Februar 2020 um 13:14

Wow, was ein Verbrauch. Unser [Kia Diesel](#), der aber im Prinzip 70% Stadt bekommt, ist bei 8,96....man kommt aber Überland runter bis Mitte 6 Liter

Ich glaube, mit meinen Mini-Felgen hättest noch so 0,6 Liter weniger. Hatte bei meinem BMW 6-Zylinder früher mal von 195/65/15 auf 225/40/18....das waren 0,3 - 0,4Liter Unterschied und es fühlte sich an, als ob Dich hinten Einer festhält, wenn Du aufs Gas getreten hast.

Gruß

Silvio

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Februar 2020 um 17:45

[Zitat von coala](#)

[...] statt farblich eine Kehrmaschine daraus zu machen [...]

Hallo zusammen,

das war eine Anspielung auf mein Kommunalfahrzeug :biggrin:

Grüße von Stephan 

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „JSFK“ vom 1. Februar 2020 um 18:54

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das war eine Anspielung auf mein Kommunalfahrzeug :biggrin:

Grüße von Stephan



Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

An deinem Fahrzeug sieht man wie viel die Kommunalbetriebe an Geldmitteln zur Verfügung haben 😎😄

Beitrag von „bella_b33“ vom 2. Februar 2020 um 09:27

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das war eine Anspielung auf mein Kommunalfahrzeug :biggrin:

Grüße von Stephan 🤖

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Genial! Ich wollte unseren Mokka damals am liebsten so bestellen 👍

Gruss

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 2. Februar 2020 um 10:01

[Zitat von bella_b33](#)

Genial! Ich wollte unseren Mokka damals am liebsten so bestellen 👍 [...]

Servus,

und ich dachte schon - bis jetzt eben - endlich mal wieder ein normaler User 😁.

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 2. Februar 2020 um 10:16

[Zitat von bella_b33](#)

[...] Hatte bei meinem BMW 6-Zylinder früher mal von 195/65/15 auf 225/40/18....das waren 0,3 - 0,4Liter Unterschied [...]

Servus Silvio,

ja, die *Reifenbreite* macht im Verbrauch signifikant was aus, viel mehr als ein paar Zehntel Luftdruck hin oder her, bzw. die Reifenart in Sachen Winter- oder Sommerreifen. Bei meinen früheren (noch echten) Offroadern habe ich immer von den Serien-Sparrädern 205R16 (ja, da lacht man heute über die Ballonreifen) auf 10.50R15 (entspricht ungefähr 265ern) und einmal beim Nissan Patrol sogar auf 11.50 R15 (= ca. 295er) gewechselt. Die Quittung war von 205 auf 265 stets ziemlich genau ein guter Liter Mehrverbrauch, bei den 11.50ern rund 1,5 Liter. Das waren umgerechnet immer um die 10 % Mehrverbrauch.

Ist auch zu merken, wenn man - wie ich als zeitweilig Leidgeprüfter - öfter mal länger einen Leih-Touareg bewegen darf, der halt dann statt der 275er auf 255ern oder 235ern steht. Zwangsläufig die selben Strecken von und zum Freundlichen sieht man dann sofort, dass der Verbrauch um 0,5 - 0,8 geringer ist, auf diesen "Überführungsfahrten". Und auch beim Ausrollen ist das spürbar, dass da weniger bremst.

Dennoch steht da für mich die Optik im Vordergrund, weswegen ich mittlerweile beim CR 285er sowohl im Sommer als auch im Winter fahre.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 2. Februar 2020 um 10:23

[Zitat von coala](#)

endlich mal wieder ein normaler User 😄

...oder normaler Mensch (im richtigen Leben)...aber Nein, den Gedanken kannst Du getrost vergessen 😊😄

Wie war der Slogan einer ehemaligen Grossdisco in Eisenach/Thüringen während der 90er:

"Normal sind die Anderen"

Gruss

Silvio

Beitrag von „pe7e“ vom 2. Februar 2020 um 10:42

Naja, in Eisenach hätte er aber auch lernen können, dass nur die Multicars und Müllwagen orange sind 😊

Beitrag von „JSFK“ vom 2. Februar 2020 um 11:28

[Zitat von coala](#)

Servus,

und ich dachte schon - bis jetzt eben - endlich mal wieder ein normaler User 😄.

Grüße

Robert

Wenn wir alle normal wären würden wir Golf fahren und nicht hier sein

Beitrag von „coala“ vom 2. Februar 2020 um 12:00

[Zitat von pe7e](#)

Naja, in Eisenach hätte er aber auch lernen können, dass nur die Multicars und Müllwagen orange sind 😊

Im Osten vielleicht schon, hier aber sind die Kommunalfahrzeuge seit jeher zu 99 % in RAL 2011 "Kommunalorange" lackiert. In Viernheim auch foliert 😄.

<https://www.youtube.com/watch?v=yGpV3uGdhOo>

Siehe Timecode: 12:45.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 2. Februar 2020 um 15:47

Hallo Robert, da haben sie euch aber schön verarscht. Wir bekommen die in metallic orange... Wenn Ding er dann abgenutzt und der Lack matt ist, verkaufen wir sie als Neuware gen Westen... Neuer RAL Code inbegriffen 😄😎

Gruß Peter

P.S. wahrscheinlich wurde auch mal versehentlich eine Rolle mit Metallicfolie gen Westen verschippert... 😊

Beitrag von „bella_b33“ vom 2. Februar 2020 um 19:28

Multicars....früher in Grün, dann hatten wir nen gelben(mit dem VW Motor und der moderneren Kabine) zum Schluss nen Orangenen mit Iveco Motörchen drinnen, der ging gut los!

Hach ich freu mich...morgen 650km Fahrt mit dem Dicken gen Norden....und Mittwoch zurück in den Süden. Hatte ja jetzt 4 Wochen Entzug quasi 😊

Gruß

Beitrag von „bella_b33“ vom 8. Februar 2020 um 17:19

Sooo, mal wieder ein paar Kilometer abgespult.

Derzeit parkt der Touareg irgendwo [neben der Kleinstadt Kasimov](#) in einem Sanatorium am Fluss Oka(mein Auftraggeber hat mich hier einquartiert).

Ich hab diese Woche ca. 1300km hinter mir. Einmal 650km von Saransk aus in den Norden und dann wieder 650km zurück in den Süden. Ich bin immernoch absolut begeistert, auch Freunde und Kollegen schauen sich den Wagen genauer an und verlangen hier und da auch nach ner Testfahrt.

Da ich immer gern mit viel Oktan im Tank unterwegs bin, aber nicht überall meinen 98er oder 100er Sprit bekomme(hier z.B. im Umkreis von 1,5h Fahrzeit nicht), hab ich jetzt mal ein Fläschchen Oktan-Plus angeschafft....kostete 7Eur für AFAIR 16x40Liter Tanfüllungen(oder 8x80Liter).

Nun auf der Hinfahrt habe ich 95Premium getankt bekommen(eine Tankstelle mit Tankwart, welcher meiner Aufforderung "richtig voll zu tanken, bis nichts mehr reingeht) nicht 100%ig nachgekommen ist....aber gut, 75 Liter im Tank sind besser wie nichts 😄.

Verbrauch auf Langstrecke war wirklich okay, gefühlt wie auf 100er, Durchzug evtl. nen Hauch schlechter.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Gut, dachte ich, dann muss ich dort oben im Norden auch keine verrückte Reise für 100 Oktan machen. Ich tanke dort einfach 95er und kippe wieder Oktan-Plus vorher in den Tank.....AM ARSCH!

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Die Fahrt war ruhig(gefühlt ruhiger als die 1. Fahrt), mit ein paar Zwischensprints zum Überholen und selbst da merkte man schon, daß er plötzlich recht müde ist, wenn man voll durchlädt. Der Verbrauch bestätigt das ganze nochmals.

Das Witzige: Ich hab auf der Rückfahrt selber vollgetankt und laufen lassen....man beachte die Tankanzeige im unteren Bild nach 520 gefahrenen Kilometern. Also laut Restreichweite bin ich jederzeit über 1100km für nen vollgepressten Tank. Da kann man ja in Weissrussland noch billig volltanken und mit dem Billigsprit bis Thüringen weiterfahren 😊😄.

Noch zwei Bilder von der "Rückfahrt in den Süden" Ich bin bei -16°C los und hatte unterwegs bis -3°C....und hier sand-salzt man mittlerweile auch recht ordentlich:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ich konnt ihn aber nicht eine Minute so lassen und bin direkt nach der Fahrt zu so ner Handwäsche gefahren um für 5 Euro das Auto waschen und trocknen zu lassen, damit er nicht so dreckig neben den anderen schmucken Autos parkt

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

So generell wirklich genial, wie gelassen der Touareg schlechtere Straßen nimmt, so nach dem Motto: "lass mich nur...lehn Dich zurück, ich mach das schon" 👍

Die Standartmusikanlage macht mir(schon recht musikalisch und mag auch n bisschen Bumms, sowie habe 3 verschiedene Musikanlagen zum grundverschiedenem Geniessen daheim) immernoch Spaß und ich ringe mit mir, ob ich nun irgendwann mal nen zusätzlichen Sub reinpacke oder es einfach so belasse....weil schlecht ist es ehrlich nicht. [Nen kleinen Pioneer-Aktivsub](#) hab ich noch, liegen...der ist wirklich ganz nett und hat im Opel(Stufenheck), sowie im ersten Tiguan viel Freude verteilt. So richtig schaaaaf wäre ich aber auf den [Eton RES 11](#), welcher mit seinen 2 rechteckigen Membranen auf die Fläche eines 11 Zollers kommt und der auch an einigen Stellen schon sehr gelobt wurde. Das Dingen im Ersatzrad, dann sind sicher keine Fragen mehr offen ;). Mein HiFi Spezi hat auch schon einen hochwertigen Einbau für mehrere Tausend Euro in nem Touareg gemacht und mir Fotos davon gezeigt....aber ich seh das ehrlich nicht. Die Originallautsprecher klingen für meine Begriffe eigentlich gut genug. Bisschen mehr Schub unten herum, dann hätt ich schon wieder Freudentränen in den Augen.

Grüße

Silvio

P.S. und Ja, ich hab Langeweile, weil ich Samstag Abend nach der Arbeit am Ende der Welt nicht viel anzufangen weiß...evtl. fahr ich ja noch ne Runde mitn Touareg, da ich nen Fahrer

habe, steht mein Auto jetzt die ganze Woche

Beitrag von „bella_b33“ vom 15. Februar 2020 um 10:25

Moin Bande,

Was zum dreimal gebürstetem.... 😄😄😄

Ich hab heut morgen schonwieder die Technik gefeiert....musste mein Auto auf dem Sanatoriumsgelände vor den Eingang fahren um den Kollegen einzusammeln, der aber erst in einigen Minuten da sein wird....in so ruhigen Zeiten hab ich bei anderen Autos immer die Automatik in den 2. Gang gestellt und bin im Standgas meine Meter etwas schneller dahingerollt. Bis hierhin alles normal, geht ja beim Touareg auch bestens. Dann dachte ich nach dem Anhalten ganz fies....jetzt lass ich den Hebel rechts in der manuellen Gasse und drücke einfach auf P....sieh zu wie du damit klarkommst, Auto.....und der Touareg nur so 😎👍

https://www.youtube.com/watch?v=koozkP_Yt88

Wieder ein Gimmick entdeckt, was ich so noch nicht im Ansatz kannte 😄

Gruß

Silvio

Beitrag von „JSFK“ vom 15. Februar 2020 um 17:53

Das kommt schon spuki rüber wenn sich der Hebel bewegt.

Aber irgendwo auch klar wie soll er sonst in P kommen, da steckte schon etwas Gehirnschmalz bei der Konstruktion hinter.

Muss ich bei meinem dann im März auch mal Ausprobieren.

Beitrag von „bella_b33“ vom 15. Februar 2020 um 18:16

Hallo,

Wir haben noch nen X3 aus 2012 in DE, bei meinen Eltern....da muss ich das auch mal probieren, ist ja vom Prinzip her auch so gelöst, nur daß die manuelle Gasse glaube links ist. Auf jeden Fall witzig....

Ich mach mir irgendwann mal ne Liste mit witzigen Austattungen, die ersten Ideen wären:

- motorisierter Schalthebel,
- Fensterheber mit 2 Geschwindigkeiten

Gruß

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 10. März 2020 um 15:47

Moin Bande,

Sooo, am Wochenende bekam der Große mal wieder ein paar Kilometer von uns.....so gut 800 waren es insgesamt sicher.

Der Spritverbrauch, sofern er guten Sprit bekommt, ist nach wie vor unglaublich für mich:

Samstag Heimfahrt auf Premium 95+ inkl. selbst zugeschüttetem Oktanplus: najaaa, irgendwie gewöhnt man sich wohl an die Leistung, so richtig derb geht das nicht. 8,6er Verbrauch auch noch....war nicht so extrem genial, aber okay ansich

Montag Rückfahrt auf Premium 100+, die ersten 200km sehr verhalten so mit 90 - 100 dahin(Nebel):

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

danach dachte ich, als es so mit 105 bis 110 und einigen Überholmanövern weiter ging, daß ich sicher auch wieder in höhere Verbräuche komme....irgendwie ist er wahrscheinlich kaputt:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Vom Durchzug auch wieder volle Begeisterung meinerseits....also 100 Oktan(98er gibt es bei uns eigentlich gar nicht) ist genial zu fahren.

Bin schon gespannt, was er auf Sommerreifen braucht. Luftdruck ist nach wie vor kalt 2.2, also man könnte sicher noch etwas mehr sparen 😊, aber dann werden schlechte Straßenstücke ziemlich unschön und das ist der Part, wo der TReg IMHO richtig zeigt, wofür er eigentlich auch noch gebaut wurde.....eingesaut hab ich den Kleinen natürlich auch wieder ein bisschen 😄

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wie auf den MFA Bildern zu sehen ist: Ich fahre immernoch die ganze Zeit im Eco Modus, die Gaspedalkennlinie ist super so. Vor allem kann man meist ohne Kickdown, nur mit "Vollgasstellung" überholen und dann wird bei 5250U/min hochgeschaltet, nicht erst bei 6700U/min...was ich sehr schön finde. Zur Not, Kickdown und dann gibt's direkt nochmal ne Schippe drauf und Schaltpunkte am "Ende" des Drehzahlmessers

Gruß

Silvio

P.S. ich bin schon auf den Sommerurlaub in DE gespannt, da werd ich wohl maximum 98 Oktan tanken....Sprit soll ja bei Euch recht teuer sein 😊😄

Beitrag von „bella_b33“ vom 9. April 2020 um 11:38

Moin Moin,

gestern mal wieder ein witziges Bild.

Ich musste 390km weit ins "hochoktanige Niemandsland", soll heissen ich habe hier im Umkreis von 100km keine Tankstelle mit 98 oder 100 Oktan. Auf 95Premium(selbst inkl. Oktanplus, welches ich dann händisch nachkippe) ist der Spaßfaktor leider deutlich geringer und auch der Verbrauch(wider Erwarten und Erfahrungen mit meinen 170PS und 180PS 2.0TSI) ein ganzes Stück höher.

Nun gut: Ich kann den Karren ja übertanken, wenn ich ein paar Minuten mehr an der Tankstelle investiere. Frau war die Tage noch volltanken, 1. Lampe der Tankanzeige ist schon aus, 178 gefahrene Kilometer(18 Liter verbraucht grob).

Mein Tankwart hat sich echt bemüht bis zum letzten Tropfen, knapp 35 Liter reingepresst(dafür gabs dann auch ordentlich Trinkgeld ;)), bis nichts mehr rein ging.

Das Ergebnis ist ziemlich witzig: Ich stehe im Hotel, 390 gefahrene Kilometer, Restreichweite 930km, Tankanzeige zeigt im Moment noch voll(sollte sich jetzt auf den nächsten Kilometern ändern).

Hier mal ein Foto vom letzten Stop, kurz vorm Ziel(das Foto bei Zieleinlauf hab ich leider verpasst).

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ich finde das immer noch witzig(geföhlt habe ich einen großen Tank, nur gehen die letzten 20 Liter halt sehr langsam rein)... Ich würde aber beim nächsten T trotzdem schauen, daß er gleich nen großen Tank, sowie das ganze Offroadpaket inkl. Motorschutzblech hat(kostet bei uns insgesamt 400-450Eur je nach Kurs).

Verbrauch für die Tour war übrigens 7,5 Liter....wobei ich 2/3 100-110 gefahren bin, inkl. einiger sportlicher Überholmanöver und dann das letzte Drittel straßenbedingt 80-100km/h auf dem Tacho hatte. Ein herrlicher Langstreckengleiter....vor allem jetzt die Ruhe mit den Sommerreifen(Die Spikes machen immer ordentlich Lärm).

Gruß

Silvio

Beitrag von „Hannasports“ vom 9. April 2020 um 13:17

[Zitat von bella_b33](#)

...oder normaler Mensch (im richtigen Leben)...aber Nein, den Gedanken kannst Du getrost vergessen 😊😄

Wie war der Slogan einer ehemaligen Grossdisco in Eisenach/Thüringen während der 90er:

"Normal sind die Anderen"

Gruss

Silvio

du kannst auch einfach MAD sagen 😊 Viele Grüße aus Eisenach, und ein schönes Osterfest wünsche ich dir

Beitrag von „bella_b33“ vom 9. April 2020 um 13:43

[Zitat von Hannasports](#)

du kannst auch einfach MAD sagen 😊

Moin und Gruß zurück,

Ich wünsche Dir auch ein schönes Osterfest!

Bei uns ist Ostern erst in einer Woche....und kein Extra Tag frei drumherum.

Gruß

Silvio

Beitrag von „pe7e“ vom 9. April 2020 um 15:39

Hi,

dafür ist in der Planwirtschaft halt kein Platz...

Frohes Fest & Ride On 😊

Beitrag von „bella_b33“ vom 5. Mai 2020 um 14:25

Moin Bande,

Nun auf Sommerbereifung(gleiche Dimension 235/65/18) und mit knapp 2,5 Bar Kaltluftdruck auf Goodyear Eagle F1 assymetric 3 SUV(nagelt mich nicht auf der 3 fest, es ist die Werksbereifung) unterwegs, ist der Touareg deutlich komfortabler als mit seinen Goodyear Winterschuhen, welche sich auf 2,2 Bar im Vergleich wie ein Stück Holz fuhren.

Nun habe ich die Räder bei 8°C aufgesteckt(dort auch den Luftdruck eingestellt) und hatte gestern bei 26-28°C nen guten Warmluftdruck von teils bis zu 2.8 Bar erreicht, was den T natürlich schön leicht dahin rollen lässt. Das der Wagen mir damit nen neuen Verbrauchsrekord einfährt, dachte ich aber nicht ansatzweise. Ich hatte gestern wieder die Rückreise zu meiner derzeitigen Baustelle mit knapp 400km. Ich hab keine Hetzjagd veranstaltet: gemütlich 105 Tempomat die meiste Zeit, das Wetter und die Musik genossen, ob ich nun 10 km/h schneller oder langsamer fahre, das reißt es eh nicht raus(wir können so bis Tacho 112-113 fahren, weil bei uns erst ab realen 110km/h die Strafen losgehen).

Natürlich wieder randvoll mit 100+ Sprit, damit das Überholen und der Spritverbrauch ein wenig mehr Spaß machen(quasi die einzigen Momente, wenn ich ihn mal etwas laufen lassen kann). Ich hab Euch mal wieder ein Foto vom Boardcomputer hier mit rangetackert.....erschreckend wenig. Irgendwann mache ich mal ein paar Hundert Kilometer Hypermiling(also sehr verbrauchsorientierte Fahrweise), mit dem Fahrzeug und schaue, was da rumkommt. Ich würd mich totlachen, wenn da irgendwann mal eine 5 vorm Komma stehen würde.

Zur Beladung: Ich und nen Kofferraum voll Gepäck für meine Wenigkeit 😊

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Natürlich fahre ich nicht los um zu sagen, ich hab das sparsamste Auto....ich bin mit meinen 105 eigentlich normal im Verkehr mitgeschwommen.

Solche Durchschnittsgeschwindigkeiten bekommt man mit Landstraßenfahrt in Deutschland nicht hin....da hatte ich immer so Ende 40 bis Anfang 50. Hier ist das anders, teils fährt man auch mal 100km ohne durch eine Ortschaft fahren zu müssen. Andere Ortschaften sind so gebaut, daß man mit 60-80 durchrollen kann(keine Sorge, in der Regel sieht man in solchen Ortschaften keine Menschen auf den Straßen).

Ein Diesel in der gleichen Kombination wie mein T(18" 235er Bereifung) hätte da sicher nen noch genialeren Wert hingezaubert. Reichweite und Fahrstrecke addiert sind schon eine beeindruckende Gesamtreichweite. Ich warte schon darauf, einen unserer Stammkunden in Syktyvkar besuchen zu können(sicherlich im Herbst wieder), das sind so ca. 1200km, die man da fährt.....hoffentlich noch auf Sommerbereifung 😊.

Mein Fazit bisher ist: Ein Touareg lebt nicht von Luft und Liebe.....aber sooo viel mehr braucht er nun auch wieder nicht 😎. Nach über 10tkm bin ich immernoch jedes Mal aufs Neue begeistert von dem Fahrzeug.

Gruß

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 13. August 2020 um 19:03

Moin Bande,

Jaaaa, er lebt noch.....und er war gerade zum ersten Service(15tkm):

- 6 Liter Öl Special G VW 5w40 205L (502.00/505.00)
- neuer Innenraumfilter
- Servicearbeiten

umgerechnet 142€ hab ich gezahlt.

Eintrag ins Serviceheft und ein Ausdruck, daß der Service ins elektronische Serviceheft eingetragen wurde.

Bremsbeläge vorn 9mm(neu IMHO 11mm), hinten 8mm.

Hat wirklich nicht bedeutend mehr gekostet als beim Tiguan.....ich bin erfreut!

Gruß

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 22. August 2020 um 09:11

Moin Moin,

Nun hab ich nen 3. Reifensatz für den Treg bestellt, inkl. Felgen und Sensoren natürlich.

Ich muss nämlich in einer Woche los nach St. Petersburg(1400km Fahrt) wo ich bis Ende Oktober bleiben werde und das kann dann schon sehr rutschig werden.

Nun wollt ich nicht am 30.08. bei 25°C mit Spikesreifen starten, das macht keinen Spaß! Somit kommen jetzt [Nokian Nordman RS2 SUV](#) in der normalen 235/65/18er Größe unter die Kotflügel. Wenn sich das im richtigen Winter halbwegs ordentlich fährt, gehe ich vllt. gar nicht mehr zurück auf die Spikes, mal schauen.

[Die Felgen](#) sind titanfarben mit polierter Front(ich hätte es am liebsten komplett in grau...aber gut). Bin echt schon gespannt.

Ich hab Reifen und Felgen einfach mal so verlinkt, damit Ihr ein Bild von den Dingen habt. Fotos nach erfolgter Montage kommen natürlich auch noch 😊

Am Mittwoch sind wir 650km in den Norden zu nem Kunden gefahren und Donnerstag Nacht wieder zurück...der Treg macht echt Spaß auf Langstrecke und das LED Fernlicht ist in der Nacht genial! Kein Vergleich mit den LEDs bei Seat, Kia oder Nachbars neuem Escalade

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Viele Grüße,

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 26. August 2020 um 20:32

Hallo Touareg-Fangemeinde,

Da jetzt eine längere Reise in eine Großstadt ansteht, dachte ich mir, ich werde dem T doch noch eine Alarmanlage gönnen....die Dinger kosten ja nicht die Welle und man schläft etwas ruhiger.

Im Auto liegt jetzt schon die Starline S66(ich meine die Marke gibt es mittlerweile auch schon in Europa) mit GPS und GSM Modul.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Zahlreiche interessante Funktionen: Man hat bei sich nur so nen kleinen Schlüsselanhänger(der ist auf der Packung abgebildet) und könnte sogar einstellen, daß sich das Auto öffnet, wenn man vor der Tür steht(ich probier diese Funktion sicher mal aus, evtl. ist es ja eine nette Abwechslung im Vergleich zum normalen Keyless). Natürlich startet das Fahrzeug auch nur, wenn man diesen Schlüsselanhänger bei sich hat und selbst bei einem Stop und einer Weiterfahrt ohne diesen Anhänger kommt der neue Fahrer nicht sehr weit(wir haben diese Funktion in einigen Fahrzeugen verbaut, ist "witzig").

Morgen früh um 9:00Uhr bekommt der Treg das Zeug eingebaut und ich bin 151,29Eur ärmer(also Anlage + Einbau 😄).

BTW: Motorfernstart wird ersteinmal nicht realisiert. Wenn ich eine Winterbaustelle bekomme, überlege ich es mir evtl. noch einmal, aber der T wird so super schnell warm, das passt schon irgendwie. Ich hab mich hier bei VW wegen Zweitschlüssel erkundigt(Ihr erinnert Euch, ich hatte hier auch schonmal gefragt) kostet 200Eur + je 50Eur Versand und Codierung....da kam der Geiz durch, zumal ich den Fernstart wirklich absolut seltenst nutze(nur im kältesten Winter, wenn es nicht anders geht).

Verdammt, jetzt kam mir gerade noch das Elektromechanische Motorhaubenschloss in den Sinn, aber da sich die Batterie beim Treg eh im Fahrgastraum befindet, ist das unsinnig.

Gruß

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 15. Oktober 2020 um 00:07

Moin Jungs,

Hier noch ein aktuelles Foto mit den Winterrädern, die seit Ende August montiert sind. Ich weiß nich nicht, ob ich die Nokian Reifen(ohne Spikes) im Winter wirklich drauf lasse. Hab ja noch meine Goodyear zuhause liegen und mich in den letzten 12 Jahren ziemlich an Spikes gewöhnt. Mal schauen wie es sich ohne fährt 😄

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Dann hab ich diese Woche noch etwas getan, was ich schon bei meinen beiden Vorgängerfahrzeugen machen wollte: Ich hab eine Kennfeldoptimierung machen lassen. Nicht das schärfste und derbeste, sondern eine Abstimmung, die auch noch mit 95 Oktan fahrbar

ist(ich bekomme bei weitem nicht überall 98 oder 100 Oktan, daher war mir das wichtig). Ergebnis 51 Mehr PS und 90 zusätzliche Newtonmeter(Ladedruck 1,4Bar anstatt 1,1). Zusätzlich wurden die Fahrprogramme ein wenig anders abgestimmt. Eco und Drive sind ein wenig schärfer in der Gaspedalkennlinie, vor allem Eco kommt dadurch besser vom Fleck, wenn man anfährt.

Im Moment ist der Tank mit 95 Premiumsprit + Oktanplus gefüllt(ich wollte 95er zur Abstimmung, damit man bei der Testfahrt auslesen kann, wie sich der Motor verhält).

Ich hoffe, daß ich am Samstag noch 30-40Liter 100 Oktan auffüllen kann, bevor es Sonntag auf die Bezahlautobahn in Richtung Moskau und dann weiter nach Gagarin geht(ich fahre, sofern möglich, immer 100 Oktan).

Ich bin heut abend mal eine kleine Runde gefahren(100km Stadtautobahn), nur um mal zu schauen, wie sich der Verbrauch beim sanften Dahingleiten einpendelt und natürlich auch 2-3 Beschleunigungsversuche so von 60 bis 130 gemacht. Das ist schon recht spaßig. Ich bin ansich ein sehr ruhiger Fahrer, aber es gibt Momente(beim Touareg irgendwie fast täglich 😊), da will man auch mal ein bisschen Leistung spüren.

Gruß

Silvio

Beitrag von „micha912“ vom 15. Oktober 2020 um 06:00

Moin Silvio, hast Du die Nokian Weatherproof SUV drauf? Wenn ja, wie sind Deine Erfahrungen bisher?

Micha

Beitrag von „bella_b33“ vom 15. Oktober 2020 um 08:33

Moin Micha,

Sorry nein, ich habe günstige Winterreifen ohne Spikes als 3. Reifensatz geholt. Das sind [Nokian Nordman RS2 SUV](#)(Link leider auf Russisch, aber man sieht den Reifen wenigstens). Einfach um mal zu probieren, wie das so fährt. Ich hab seit Ende August eine Baustelle in St.

Petersburg und bin bis jetzt noch dort, daher auch dieser Kauf. Auch dachten wir, daß im Winter vielleicht eine Deutschlandreise für uns möglich wäre, Corona macht uns da aber erneut einen Strich durch die Rechnung.

Ich wollte Winterreifen, weil Allwetterreifen A das 2,5 - 3-fache von Diesen Reifen gekostet hätten und B ich evtl. damit komplett im russischen Winter fahren will(da hab ich bei Allwetterreifen irgendwie so ein paar Sorgen, daß sie es evtl. schlechter stemmen). Zur Not hab ich immernoch meine [Goodyear Ultra Grip Ice Arctic](#), welche zwar knochenhart sind aber mich gut durch Eis und Schnee gebracht haben. Ich bin gespannt, was der Winter bringt 😊

Gruß

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 17. Oktober 2020 um 09:35

Mojen,

Die Kennfeldoptimierung habe ich ersteinmal wieder durchs Original ersetzen lassen. Das Gaspedal war mir irgendwo zu aggressiv. Tuner empfahl auf Fahrprogramm Schnee zu stellen, das ging bist genau 90km/h in der normalen alten Kennlinie und wechselt wohl über dieser Geschwindigkeit (so schnell fährt ja keiner auf Schnee) heimlich ins normale Fahrprogramm....ergo bekam man dann jedes Mal ne Überraschung, wenn man verhalten auf Landstraßentempo beschleunigte. Auch denke ich, daß im normalen trockenen Straßenbetrieb das Schneeprogramm evtl. nicht sooo geeignet ist. Auf Eco, Normal und Sport war es so, daß man das Auto mit ca. 1mm Gaspedalweg gerade so auf Geschwindigkeit halten konnte und alles darüber schon wieder beschleunigte. Man fühlt im Touareg so schon schlecht die gefahrene Geschwindigkeit(man fühlt sich bei Landstraßentempo, als ob man 65 fährt).

Man wollte das aggressive Gaspedal beim Tuner etwas eindämmen(andere Kennlinie), was aber bei Denen nicht mal so eben möglich ist, wie man mir gestern gestand. Somit das angebot vom überaus freundlichen Besitzer, machen wir ersteinmal Stock drauf und kommen evtl. später nochmals zusammen.

Im Alltag hatte ich jetzt auf den 300km nen leicht angestiegenen Verbrauch(0,5 - 1,5Liter vom Gefühl her, je nach Situation), auch wenn ich extremst vorsichtig fuhr. Also von einer Ersparnis bisher leider nichts. Der Tritt aufs Gas entschädigte aber auf jeden Fall....es vergehen ein paar Sekündchen und der Tacho streift die 180er Marke, unglaublich. Evtl, würd ichs nochmals in Betracht ziehen und dann aber mit Familie die 2 wöchige Probezeit komplett auskosten um mir ein Urteil zu bilden. Leider muss ich die Stadt St. Petersburg morgen verlassen und komme auch nicht wieder, daher war das jetzt ein wenig Hals über Kopf.

Meine Freunde sagen alle, daß ich irgendwie zu penibel bin, aber eine ordentliche und sparsame Fahrbarkeit meines Autos im Alltag ist mir sehr wichtig. Es ist unglaublich, wie das Auto fahren kann(egal ob in Sachen Sparsamkeit oder in Sachen Vollgas, in beiden Disziplinen überzeugt er schon auf Serienstand). Mal eben über die Stadtautobahn mit 105km/h im abendlichen Verkehr und dann noch ein wenig durch den Stau bis zum Tuner: Mit Stock 7,1 Liter, gestern mit Tuning und ohne Stau 8,1 Liter.

Ich hab noch ein paar Dinge codieren lassen, die hatten da recht viel im Angebot:

- Abschliessen des Fahrzeuges bei laufendem Motor(da ich keinen Fernstart habe ist das wenigstens eine Möglichkeit bei extremster Kälte ein wenig vorzuwärmen ohne daß man drin sitzt)
- Komforteinstieg Sitze(fahren zurück beim Tü öffnen), leider wollte das Steuergerät nur die Beifahrerseite annehmen und die Fahrerseite nicht(trotz mehrerer Versuche und Schlafenlegen der Elektronik)
- 5x Blinken beim Antippen (endlich!)
- Scheibenwischer hinten bei Rückwärtsfahrt im Regen AUS(ich drücke eh jedes Mal selber, da sich sonst die Kamera nicht reinigt)
- Mirrorlink in Motion(damit auch dort alle Apps während der Fahrt funktionieren)
- Video in Motion(für lange Wartezeiten an der Grenze, normal war da bei jedem kurzen Vorfahren immer das Bild weg)
- Klangverbesserung der Musikanlage(es gibt da 4 Voreinstellungen, die man abrufen kann, man empfiehlt mehr Bass und mehr Mitten, womit ich den Bass aus dem Radio etwas rausdrehen konnte und es jetzt ausgewogener klingt)
- Nachtankmenge im BC wird jetzt angezeigt

Coming und Leaving Home hab ich vergessen, stand aber auch nicht auf deren Liste

Sie schalten auch so Sachen wie Lane Assist und Sign Assist oder Emergency Brake Assis frei....gut, letzteres hab ich. Den Rest brauch ich nicht.

Gruß

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. April 2021 um 21:34

Moin Zusammen,

Morgen geht's zum zweiten Service(30tkm) nach Nizhny Novgorod. Preisrahmen wurde mit knapp 300Eur abgesteckt, passt. Wir geben den Wagen mittags ab und fahren dann erstmal ein wenig Einkaufen um dann am späteren Abend das Auto in Empfang zu nehmen und die 300km Heimreise anzutreten. Bin gespannt, was es sonst noch beim Freundlichen und im Großstadtdschungel schönes gibt.

- Ich hatte mal nach einer TMC Freischaltung gefragt(russische VW Modelle haben das irgendwie ab Werk NICHT freigeschaltet, was ich ein wenig ungeschickt finde, da ja sogar in der Bedienungsanleitung auf diese Funktion verwiesen wird und sie bei anderen Herstellern, die wir fahren auch funktionierte.

- ich hab noch eine Updateprüfung für Motor und Getriebe mit in Auftrag gegeben. Nur damit nach der Kennfeldoptimierung wirklich wieder die aktuelle Software drauf ist(ich weiß nicht, was man dort zurück gespielt hat)

Ansonsten bin ich mehr und mehr mit dem Gedanken schwanger, mir einen dritten Satz Felgen zuzulegen(für normale Winterreifen), denn bisher fahre ich noch auf Spikes umher, was wirklich nicht so super komfortabel ist...aber ich habe keine Lust, schonwieder Reifen umziehen zu lassen ;). Für Sommerreifen ist es hier noch ein paar Wochen zu früh(aber ich freu mich schon sehr auf die Goodyear Eagle F1

Gruß

Silvio

Beitrag von „bella_b33“ vom 4. April 2021 um 10:29

Mahlzeit,

So haben wir mal eben 600km abgespult, nen schönen Nachmittag in Nizhny Novgorod verbracht und den Dicken kurz vorm 30.000er Jubiläum wieder mit neuem Öl durchflutet. 😊
Ölverbrauch über die 15tkm bis zum Ende nicht messbar(also die Füllstandsanzeige stand weiterhin auf voll). Bremsbeläge rundum wurden mit 5mm gemessen, was so ziemlich die Hälfte sein dürfte. Luftfilter, neue Zündkerzen(wird auch irgendwie immer früher, ich meine bei meinen Tiguanen war das alle 60tkm)

Probleme oder Anmerkungen gab es keine. Softwaretechnisch ist alles schon auf neuem Stand gewesen. TMC hat man, wie immer, nicht hinkommen. Man hat aber eine Anfrage an VW gestellt, so daß man sich hoffentlich der Sache annimmt. Sobald mein Händler Neuigkeiten

hat, bekomme ich nen Anruf.

Gruß

Silvio