

Luftfahrwerk zickt, hinten Tief und Stop fahrwerksfehler

Beitrag von „svenska“ vom 19. Oktober 2019 um 17:21

Hallo,

heute hat mein Dickerchen angefangen zu zicken.

Erst Fehler orange Fahrwerksfehler dann rot.

Fahrzeug hängt hinten runter. Keine Dämpfung mehr.

Zu Hause ausgelesen:

01780 Geber Fahrzeugniveau
mechanischer Fehler sporadisch
01400 Niveauregelung

Dann nochmal Probefahrt und wieder roter Fahrwerksfehler

Ausgelesen:

02250 Funktionsabschaltung Ventileinschaltdauer
oberer Grenzwert überschritten
01400 Niveauregelung
oberer Grenzwert überschritten

vor 2 Jahren habe ich den Kompressor überholt und 4 neue Rückhalteventile verbaut.

Fahrzeug hängt hinten runter, manchmal kann ich im Stand regeln und dann hebt er sich wieder überall, sobald ich fahre sackt er wieder ab.

Kompressor springt an und baut drückt auf.

Bei den Messwertblöcken ist mir ein komischer Wert des Höhensensors hinten rechts aufgefallen. Alle lagen leicht im Minus der hi/re 128mm im Plus.

Wollte einen neue Kalibrierung machen aber das Steuergerät lässt mich nicht rein obwohl ich den richtigen Code eingebe. Bei der Grundeinstellung lässt er mich manchmal rein und manchmal wird auch hier verweigert. Das stinkt doch...

Hat jemand nen Vorschlag? Brauche das Auto....

Danke schon mal!

Grüße
svenska

Beitrag von „svenska“ vom 21. Oktober 2019 um 18:12

update:

ich habe den Fehler gefunden!!

Am Höhsensor an der Hinterachse rechts hat sich die Koppelstange vom Sensor gelöst so dass der Sensor quasi frei herum hing.

Lösen konnte er sich vermutlich weil die Schraube ziemlich rostig ist und an "Umfang" verloren hat so dass die Koppelstange runter gerutscht ist.

Ich habe sie erstmal wieder draufgesteckt und habe mir einen gebrauchten Höhsensor bestellt. Die Koppelstange gibt es nämlich natürlich wieder nicht einzeln bei VW, das wäre ja zu blllig...

Grüße
svenska