

# VW Connect App und VW Bluetooth Data Plug für die OBD2 Schnittstelle

**Beitrag von „Schnullibulli“ vom 8. Oktober 2019 um 16:11**

Wer hat evtl. bereits Erfahrung mit diesen recht neu bei VW auch für den "alten" T-II jetzt verfügbaren Teilen? Lohnt sich die Investition (ca. € 40,- für den Data Plug) und der Download der APP ?

Für ein kurzes Feedback bedanke ich mich schon mal sehr.

Viele Grüße

Michael

---

**Beitrag von „Twingoli“ vom 8. Oktober 2019 um 22:39**

Servus,

ich habe das Dingens. Ich finde die Fahrtenaufzeichnung ganz gut und einige grundsätzliche Infos zum Fahrzeug nett (letzter Parkplatz, Tankinhalt, Batteriespannung zum Zeitpunkt des Abstellens u.ä.). Prinzipiell kann die App auch bei Fälligkeit Ölwechsel / Inspektion eine automatische Anfrage an Deinen Stamm-Freundlichen schicken, aber das habe ich gleich deaktiviert.

Für den Preis kann man nicht meckern, aber wirklich brauchen tue ich es nicht.

PS: Die App kann Tankvorgänge erkennen und Du kannst alle Daten wie bei Spritmonitor eingeben, aber einen Durchschnittsverbrauch bzw. die Angabe kriegen die nicht hin 🤖

VG

Christian

---

**Beitrag von „juma“ vom 9. Oktober 2019 um 06:10**

Servus,

[Zitat von Twingoli](#)

[...]

PS: Die App kann Tankvorgänge erkennen und Du kannst alle Daten wie bei Spritmonitor eingeben, aber einen Durchschnittsverbrauch bzw. die Angabe kriegen die nicht hin 🤖

VG  
Christian

klar, ansonsten würde doch die Abweichung zum BC deutlich werden...🤖

---

### Beitrag von „pe7e“ vom 9. Oktober 2019 um 06:43

"Lohnen" ist so eine Sache. Wenn man ein Fahrtenbuch führen muss, dann ist das Ding ganz praktisch. Oder wenn du sehen willst wo deine Kinder mit dem Auto waren. Einen anderen Nutzen kann ich nur schwer erkennen.

---

### Beitrag von „Twingoli“ vom 9. Oktober 2019 um 18:04

[Zitat von juma](#)

Servus,

klar, ansonsten würde doch die Abweichung zum BC deutlich werden...🤖

Das sehe ich dann immer im Spritmonitor 🤖 immerhin weiß die App bzw. der Touareg exakt welche Menge getankt wurde und rechnet die Fahrtkosten für jede Strecke aus...

[pe7e](#)

Da fällt mir doch noch der große Pferdefuß ein: Der Dataplug muss mit dem Handy via Bluetooth gekoppelt sein, speichern tut der nix. Also keine Chance zu sehen, wo die Jugend sich rum getrieben hat 😏

Ciao

christian

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 9. Oktober 2019 um 19:21**

Ja,

Papa lässt sich die Route ja am Telefon der Kinder zeigen ... 😄  
Autorität nennt man das 🙌

---

### **Beitrag von „Twingoli“ vom 9. Oktober 2019 um 21:39**

Ich bin beeindruckt 🙌

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 9. Oktober 2019 um 21:51**

#### [Zitat von Twingoli](#)

Servus,

ich habe das Dingens. Ich finde die Fahrtenaufzeichnung ganz gut und einige grundsätzliche Infos zum Fahrzeug nett (letzter Parkplatz, Tankinhalt, Batteriespannung zum Zeitpunkt des Abstellens u.ä.). Prinzipiell kann die App auch bei Fälligkeit Ölwechsel / Inspektion eine automatische Anfrage an Deinen Stamm-Freundlichen schicken, aber das habe ich gleich deaktiviert.

Für den Preis kann man nicht meckern, aber wirklich brauchen tue ich es nicht.

PS: Die App kann Tankvorgänge erkennen und Du kannst alle Daten wie bei Spritmonitor eingeben, aber einen Durchschnittsverbrauch bzw. die Angabe kriegen die nicht hin 🤖

VG  
Christian

Hallo Christian,

Klingt sehr interessant. Ist das Fahrtenbuch vom FA anerkannt? Sonst würde es für mich nicht wirklich Sinn machen 😊

Zweite Frage, laut meinen 😊 soll die WeConnect App eingestampft werden und durch eine andere Lösung ersetzt, was passiert dann mit dem Data Plug? Weis da jemand, von unseren besser Vernetzten Usern, etwas genaueres?

Danke

---

### Beitrag von „pe7e“ vom 10. Oktober 2019 um 04:14

Nein, das FA erkennt es nicht an - nutzt es aber gern mal zur Gegenkontrolle bei einer Tiefenprüfung... 🤖

---

### Beitrag von „Balrock“ vom 10. Oktober 2019 um 20:29

[Zitat von pe7e](#)

Nein, das FA erkennt es nicht an - **nutzt es aber gern mal zur Gegenkontrolle bei einer Tiefenprüfung...** 🤖

Dann wohl eher ein Grund, den Dongel nicht zu nutzen 🤖 😊