

Dachgepäckträger

Beitrag von „borussia00“ vom 15. März 2004 um 14:15

Sehe seid geraumer Zeit immer mehr T. ,die den Dachgepäckträger montiert haben.
Habe meinen nach Abholung sofort abgebaut , da ich dachte er ist zu laut und kostet unnötig Sprit. (Fahre viel Autobahn)
Natürlich sieht der T. mit Dchgepäckträger gut aus. Wie sind eure Erfahrungen?
Gruss aus dem Rheinland

Beitrag von „Heinz“ vom 15. März 2004 um 15:39

Hallo borussia00,

die Dachträger sind bei korrekter Arretierung im Fahrzeug nicht zu hören. Nur, wenn Du diese auseinanderschiest ist beim Fahren ein deutliches Geräusch zu hören.

Auch was den Spritverbrauch angeht, glaube ich nicht, dass es Nachteile gibt. Der Touareg an sich ist ein ziemlicher Schrank und der cw-Wert wird besser nicht erwähnt. Die Dachträger sind aber aerodynamisch geformt und bieten im Verhältnis zum Fahrzeug quasi keinen Luftwiderstand.

Ich habe meine momentan allerdings auch abmontiert, da so die Fahrzeugwäsche in der Waschstrasse einfacher ist. 😊

gruß
Heinz

Beitrag von „holger.ihle“ vom 15. März 2004 um 16:24

Geht der T nicht mit Dachgepäckträger durch die Waschanlage?

Ich fahre mit unserem Sharan immer mit Dachträger durch die Waschanlage und hatte noch nie Probleme.

Zum T habe ich gehört, daß der Dachträger grausame Geräusche verursacht, wenn man ihn verkehrt herum aufsetzt, es gibt einen vorderen und einen hinteren Träger. 😊

Gruß, Holger

Beitrag von „stuempf“ vom 17. März 2004 um 08:57

Falsch rum draufgemacht ist die Lärmhölle. War ganz schön Peinlich in der Werkstatt. Bin da hin und habe gesagt Sie können das Auto zruücknehmen wegen dem Lärm und den tausend anderen Kleinigkeiten, und da wars der Dachgepäckträger 😞

Stuempf

Beitrag von „handycap“ vom 17. März 2004 um 09:46

also ich bin mit meinem schon öfters in der waschstraße gewesen und hatte auch keine probleme. erhöhte geräusche konnte ich auch mit gepäckträger nicht wahrnehmen. beim sritverbrauch kann ich mit meinem fahrstill und 20 zoll felgen mit 295er reifen leider nicht mitreden !!!

Beitrag von „Heinz“ vom 17. März 2004 um 10:32

Waschen in der Waschstrasse geht schon, kein Problem. Aber unterhalb der Dachträger bleibt dann ein Streifen, der nicht so sauber wird. Oder bilde ich mir das nur ein? 🤔

gruß
Heinz

Beitrag von „toffiboR5“ vom 17. März 2004 um 11:26

Kann das nur bestätigen. Waschen in der Waschstrasse ist kein Problem. Da ich in der Nähe hier im Ruhrgebiet ein absolut moderne Wachsanlage habe zu der ich gehe, bleibt so gut wie kein Streifen auf der Karosserie unterhalb des Trägers zurück. Hin und wieder sollte man aber die Träger abmontieren und per Hand reinigen.

Hat jemand Erfahrung mit der Montage einer Dachbox auf den Trägern? Ist dazu ein Adapter notwendig? 😞

Beitrag von „Borko38“ vom 17. März 2004 um 19:53

Hi alle,

vielleicht hilft folgendes ein wenig.

Ich fahre seit mehreren Jahren (noch 2 Monate...) einen Renault Espace (Pampersschleuder), der hat bei der Dachreling das gleiche Prinzip.

Also, Waschstrasse ist auch auf Jahre hinweg kein Problem mit aufmontierter Reling, die Streifen unterhalb sollte man jedoch danach manuell entfernen, da sich die Oberfläche anders "abnutzt" als bei den frei zugänglichen Lackstellen. Das erkennt man dann in der Gegenlichtperspektive...

Spritverbrauch ist bei mir momentan gleich, egal ob mit oder ohne.

Windgeräusche - Fehlanzeige, die Dinger sind ja kein wirklicher Windwiderstand; Luftverwirbelungen entstehen bei mir nicht. Beim T. keine Ahnung.

Hoffe ein bisschen geholfen zu haben

M.B.

Beitrag von „borussia00“ vom 18. März 2004 um 17:11

Hallo toffiboR5,

meine Thule(Vision) passt ohne Adapter drauf

Gruss

Beitrag von „Heinz“ vom 18. März 2004 um 17:17

Zitat

Original geschrieben von toffiboR5

...

Hat jemand Erfahrung mit der Montage einer Dachbox auf den Trägern? Ist dazu ein Adapter notwendig?

Hi toffibo,

die Dachträger des Touareg haben eine sogenannte T-Nut Schiene, d.h. alle Adapter, welche die Form eines umgedrehten T haben (Einzel- und Zwillingsverschraubung) , sollten normalerweise problemlos passen.

gruß
Heinz

Beitrag von „Newbug“ vom 18. März 2004 um 17:26

Ich habe meinen Dachträger wieder abmontiert. Der "Lärm" war trotz richtiger Montage deutlich zu hören. Seitdem nenne ich den Dachträger auch "Krachlatte" :p

Fand ich sehr schade, weil ich die Optik mit einfach super finde, aber wie gesagt, die Windgeräusche sind deutlich zu hören und waren für mich zu störend.

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. März 2004 um 19:53

KRACHLATTE, genialer name 😊

Mal sehen was für ein Krach meine 255 Allwetter-Reifen machen, dann sind das meine Krachrollen

lg
eric

Beitrag von „toffiboR5“ vom 18. März 2004 um 19:58

[Heinz](#)

Danke für die Info. Meines Wissens nach gibt es von Kamei ein Adaptersatz. Mein Händler ist bei der Frage bis jetzt etwas überfragt!

Beitrag von „toffiboR5“ vom 23. Juni 2004 um 16:36

Hi,

ich weiss, das Thema hatten wir schon. Die Befestigung meiner Dachbox mit Adapter (Zwillingsverschraubung) passt.

Im Sommer will ich die Fahrräder mitnehmen. Die Thule Fahrradträger passen aber nicht auf den Dachträger. Mein Händler ist der Meinung, dass nur ein neuer Systemgrundträger (Teile-Nr. 7L0 071 126 041) das Problem lösen kann. Preis 259,-€. Da ich aus Erfahrung bei VW niemanden mehr trauen kann und will, hoffe ich, dass hier im Forum irgendjemand Erbarmen hat und mir eine Lösung plausibel näher bringen kann.

Danke für alle Beiträge. 🙏

Beitrag von „Momo7“ vom 30. Juli 2004 um 16:12

Was kosten denn die Dachträger als Zubehörteil?

Ist der Preis für Schwarz und Silber der gleiche?

Momo, der sich immer wieder fragt, ob denn der Träger das Dach wirklich trägt 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Juli 2004 um 22:57

Hallo Momo7,

der silberne ist teurer. Hatte *Thanandon* neulich mal nach den Preisen gefragt, hier seine Antwort (danke nochmal 😊)

Silber:

7L0 071 126 666

365,00 €

Schwarz:

7L0 071 126 041

259,00 €

Beitrag von „Momo7“ vom 31. Juli 2004 um 00:08

Warum der Silberne so teuer ist? Kann ich nicht nachvollziehen. 😞

Das ist mir zuviel Geld. Werde mir so ein Teil erst zulegen, wenn das Kind mehr Spielsachen mitnehmen möchte und wir die Dachbox wirklich brauchen.

Danke für die Infos. 😊

Momo

Beitrag von „Gundel“ vom 31. Juli 2004 um 23:11

Hallo !

Wir haben den Dachgepäckträger (schwarz) jetzt erstmal abmontiert um ihn kunststoffbeschichten zu lassen. Grund: Nachdem wir nach dem Urlaub die Thule-Box abgenommen hatten sahen wir, dass der Lack an den Befestigungsstellen beschädigt war. 😞

Mit einem silbernen Träger ist das sicher weniger ein Thema.

Gruß Gundel

Beitrag von „Carli“ vom 1. August 2004 um 11:39

[Momo](#)

Hallo Momo,

wenn es nicht unbedingt original VW sein muss, gibt es mittlerweile auch preisgünstigere Lösungen. So gibt es z.B. von Atera einen Grundträger für den Touareg schon für 119.- ?

Carli

Beitrag von „Momo7“ vom 1. August 2004 um 23:10

Und die sieht aus wie von VW?

Das wäre ja ok.

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 2. August 2004 um 09:01

Hi zusammen,

[Momo7](#)

Schau mal hier: <http://www.aubu.de>

Hier ist eine Abbildung von einem Thule und eine Zeichnung von dem angesprochenen Atera. Haben aber beide mit dem VW-Träger nichts gemein, abgesehen von der Befestigung am Dicken 😊

Aber für 119,- (Atero) bzw. 135,- (Thule) ist es zumindestens eine Alternative für den reinen Transport.

Beitrag von „Momo7“ vom 2. August 2004 um 12:29

Vielen Dank.

Ich denke, wenn´s aktuell wird, dann nehme ich doch einen Orginalträger. Macht einfach mehr her.

Momo

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Januar 2005 um 19:13

Hier nachträglich nochmal ein schönes Bild von den Grunträgern!

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Januar 2005 um 23:20

Hallo,

hat schon jemand mal die Chromleisten auf dem Dach nachgerüstet auf R5 oder V6??

Sehen schon sehr gut aus und machen ja auch noch Sinn.

Beitrag von „andreas“ vom 29. Januar 2005 um 23:28

█ Zitat von agroetsch

Hallo,

hat schon jemand mal die Chromleisten auf dem Dach nachgerüstet auf R5 oder V6??

Sehen schon sehr gut aus und machen ja auch noch Sinn.

Sind lediglich **silber** lackiert, nicht Chrom. 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Januar 2005 um 23:36

Zitat von andreas

Sind lediglich **silber** lackiert, nicht Chrom. 😊

Danke für die Info. Sehen trotzdem gut aus, ist halt eine schöne Farbe für Anbauteile 😊

Aber im Ernst.. Hat die jemand mal nachgerüstet? Im Vergleich zum R5 sind die ja schon anders.

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 12. März 2005 um 19:09

Möchte den Thread hier noch mal aufwärmen, da ich heute erste Erfahrungen mit meinem Dachträger gesammelt habe.

Ich habe heute 3 Matten eines Gitterstabzaunes auf dem Dach befördert. Die Matten sind 183 X 250 cm (mit einem "normalen" Kombi wegen der Breite nicht zu befördern) und durchaus schwer. Der Träger war einfach für mich als Einzelperson zu montieren, die Arretierung mit Schlüssel machte einen sehr festen Eindruck. Der Träger kann anscheinend nur in den Schienen an den dafür vorgesehenen Punkten befestigt werden, ansonsten lassen sich die Verriegelungen nicht schließen. Der Träger kann problemlos von (einer nicht zu kleinen) Person eingehängt, verschoben und verriegelt werden.

Die Gummiarmierung schützt vor Kratzern, alles in allem sehr für alle zu empfehlen, die jemals etwas aufs Dach legen müssen...

Und billiger als ab Werk wird man ihn kaum bekommen....

H.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. März 2005 um 00:01

Zitat von Honigtoertchen

Der Träger kann anscheinend nur in den Schienen an den dafür vorgesehenen Punkten befestigt werden, ansonsten lassen sich die Verriegelungen nicht schließen.

H.

Darauf hätten sie Dich ruhig schon bei der Einweisung drauf aufmerksam machen können. Ich möchte nicht wissen was passiert, wenn man versucht den Träger nicht an den dafür vorgesehenen Einkerbungen zu arretieren. Da macht es vermutlich einmal knack und man hat den Plastikhebel vom Träger in der Hand. 😊