

Einbauposition vom Differenzdrucksensor 3.0 V6 TDI

Beitrag von „dom30000“ vom 1. September 2019 um 14:24

Hallo.

Auch auf die Gefahr hin, dass ich was überlesen habe müsste ich mal wissen, wo bei meinem Touareg der Differenzdrucksensor eingebaut ist.

Der Wagen hat jetzt 174310 km gelaufen und gibt mir im Motorsteuergerät folgende Fehlermeldungen:

Adresse 01: Motorelektronik (CAS) Labeldatei: 059-907-401-CAT1.clb

Teilenummer SW: 7L0 907 401 N HW: 7L0 907 401 H

Bauteil: 3.0TDI EDC17G104AG 0060

Revision: --H02--- Seriennummer: VWX3Z0G1692736

Codierung: 04210023591F0D68

Betriebsnr.: WSC 20669 146 51246

VCID: 3664BEF74254DA8EB7-5000

6 Fehlercodes gefunden:

008598 - Bank 1 Sonde 1

P2196 - 000 - Signal zu fett

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100000

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 174215 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2019.08.29

Zeit: 23:13:15

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 1281 /min

Geschwindigkeit: 65.0 km/h

Lambda: 43.4 %

(keine Einheit): 0.0

Spannung: 1.000 V

005660 - Glühkerze Zylinder 3 (Q12)

P161C - 000 - Unterbrechung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 01100000

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 174216 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2019.08.30

Zeit: 06:36:26

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 0 /min

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Spannung: 11.78 V

Temperatur: 28.8°C

Lambda: 14.1 %

Temperatur: 25.2°C

009263 - Partikelfilter

P242F - 001 - Maximale Beladung überschritten - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00100001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 2

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 174306 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2019.08.31

Zeit: 15:40:38

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 756 /min

Geschwindigkeit: 2.2 km/h
(keine Einheit): 30.5
(keine Einheit): 0.5
Kilometerstand: 40 km
(keine Einheit): 28.2
(keine Einheit): 1.0

008194 - Partikelfilter Bank 1
P2002 - 008 - Fehlfunktion - Sporadisch
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00101000
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 2
Verlernzähler: 255
Kilometerstand: 174306 km
Zeitangabe: 0
Datum: 2019.08.31
Zeit: 15:40:38

Umgebungsbedingungen:
Drehzahl: 756 /min
Geschwindigkeit: 2.2 km/h
Druck: 569 mbar
Temperatur: 58.5°C
Temperatur: 224.2°C
(keine Einheit): 28.2
Spannung: 13.60 V

001137 - Drucksensor 1 für Abgas (G450)
P0471 - 001 - unplausibles Signal - Warnleuchte EIN
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 11100001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 255
Kilometerstand: 174314 km
Zeitangabe: 0
Datum: 2019.08.31

Zeit: 17:06:52

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 0 /min

Geschwindigkeit: 2.2 km/h

Druck: 294 mbar

Temperatur: 224.2°C

Temperatur: 224.2°C

(keine Einheit): 0.0

001139 - Drucksensor 1 für Abgas (G450)

P0473 - 001 - Kurzschluss nach Plus - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00100001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 255

Kilometerstand: 174314 km

Zeitangabe: 0

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 0 /min

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Druck: 794 mbar

Temperatur: 23.6°C

Temperatur: 224.2°C

(keine Einheit): 0.0

Readiness: 0 0 0 0 0

Die Glühkerze habe ich schon liegen aber die anderen Sachen sind erstmal wichtiger.

Gut, bei der Laufleistung kann es sicher sein, dass der Partikelfilter voll ist aber trotzdem wollte ich mit dem Differenzdrucksensor anfangen. Nach meinem Verständnis kann es doch auch sein, dass die Beladungswerte vom DPF nicht stimmen wenn der Diff-Sensor falsche Werte gibt, oder?

Der Fehler "Bank 1 Sonde 1Signal zu fett" kommt ja von der Lambdsonde. Kann das auch mit dem Differenzdrucksensor/ DPF zusammenhängen?

Ich habe in den letzten Tagen schon einige Beiträge hier im Forum zu dem Thema gelesen aber speziell zu der Einbauposition von Sensor habe ich nichts gefunden. Wenn mir also jemand da weiterhelfen kann oder mir einen Link zu dem passenden Beitrag gibt wäre das für mich schon eine große Hilfe.

Danke im Voraus

Dominik

Beitrag von „Goka“ vom 1. September 2019 um 15:06

Der DPF vom CAS Motor hat vorn ein Rohr abgehend darauf folgt ein Gummischlauch in dessen Verlauf sollt der Sensor auftauchen. Misst gegen Umgebungsdruck.

Nach 170000 dürfte der DPF nicht mal halb voll mit Asche sein. Gruss Goka

Beitrag von „dom30000“ vom 1. September 2019 um 17:04

Hab ihn gefunden. Er sitzt oben, fast mittig vor der Spritzwand. Morgen kommt ein Neuer rein.

Beitrag von „donadi“ vom 10. September 2019 um 16:45

Nicht wundern, der kostet 200 EUR und wird immer gleich mit den Schläuchen zum DPF mitgetauscht, die immerhin dabei sind.

Beitrag von „leiky02“ vom 25. September 2019 um 21:52

Hallo, der Differenzdrucksensor liegt an der Stirnwand direkt hinter dem Turbolader bzw. hinter den beiden Motoren der Saugklappen.