

# Schlechter Start AXQ Motor

**Beitrag von „Allradfreak“ vom 28. August 2019 um 20:30**

Hallo

Mein Touareg Startet immer schlecht wenn er kalt ist.

Beim starten geht er auf 500rpm und geht aus sobald Gas gegeben wird wenn ich den Motor danach noch mal starte geht die Drehzahl dann auch auf ca 900rpm und er bleibt an.

Fahren lässt er sich nach dem zweiten starten ganz normal.

Laut vcds Zündaussetzer.

Vielleicht ist der Anlasser verschlissen und dreht zu langsam ?

viele grüße Fernando

---

**Beitrag von „docjoga“ vom 17. November 2019 um 09:47**

Hallo,

ich habe seit zweim Tagen exakt das gleiche Problem.

Hast du inzwischen eine Lösung gefunden?

Gruß

docjoga

---

**Beitrag von „Allradfreak“ vom 18. November 2019 um 15:42**

Ich habe die Benzinpumpen in verdacht.

Benzindruck habe ich gemessen und der beträgt leider nur 3bar, eigentlich müsste der Druck 4 betragen und beim starten mussten beide Pumpen anlaufen.

Ich höre aber immer nur die Rechte Pumpe surren.

Wie kann ich die Pumpen mit vcds einzelnd ansteuern ?

Gruß

---

## **Beitrag von „docjoga“ vom 19. November 2019 um 09:52**

Leider habe ich kein VCDS.

War bei mir genauso, hab die linke Pumpe ausgebaut und über ein Netzteil versucht laufen zu lassen, jedoch ohne Erfolg.

Werde wohl eine neue bestellen müssen.

Zum Glück gibt es die inzwischen auch einzeln.

---

## **Beitrag von „Allradfreak“ vom 28. November 2019 um 20:22**

Die Pumpen sind beide getauscht und der Wagen springt jetzt sofort an der Druck beträgt jetzt 4,1bar

---

## **Beitrag von „docjoga“ vom 30. November 2019 um 20:02**

Das hört sich gut an.

Habe bei meinen auch die Fahrerseitige Druckpumpe getauscht, da sie komplett ausgefallen war.

Jedoch springt er nun gar nicht mehr an, sondern orgelt nur.

Scheinbar ist aber "der Dicke" auch der Meinung, dass er Warm ist. Die Temperaturanzeige steht auf 90°C und über OBD Live Daten sagt er auch dass das Kühlwasser warm ist.

Dementsprechend laufen jetzt auch sofort beide Lüfter, sobald die Zündung an ist.

Den Sensor unten am Kühler habe ich schon neu gemacht, er zeigt aber immer noch 90°C.

Bin langsam ratlos.

---

## **Beitrag von „Allradfreak“ vom 1. Dezember 2019 um 10:47**

Schon mal den Kraftstoffdruck gemessen.

Fördert die neue Pumpe ?

Sicherungen und Relais für die Kraftstoffpumpen kontrolliert ?

Die Sicherungen für die Pumpen sind vorne unter der Motorhaube auf der Fahrerseite zur

Spritzwand(Wasserkasten) der schwarze kleine Deckel mit den schlizschrauben.  
Sicherungen sind die beiden mit 15A  
Die Relais sitzen in dem Kasten da hinter.  
Das mit der Kühlwassertemperatur verstehe ich nicht.  
Trotzdem müsste er aber anspringen.

---

### **Beitrag von „Allradfreak“ vom 1. Dezember 2019 um 11:33**

Da sind die Relais

---

### **Beitrag von „Allradfreak“ vom 2. Dezember 2019 um 06:20**

Wegen der Temperatur, wenn die im Kombiinstrument angezeigt wird liegt das am Doppeltemperatur Geber.  
Der Geber unten am Kühler hat zwei Adern/Kabel ?  
Der Doppeltemperaturgeber hat 4 Adern.  
Hier kannst du mal was lesen:  
<https://www.tt-eifel.de/index.php/technik-8n/motor/geber-g62>

---

### **Beitrag von „Allradfreak“ vom 2. Dezember 2019 um 06:57**

<https://www.touareg-freunde.de/archive/index.php/t-18263.html>

---

### **Beitrag von „Allradfreak“ vom 2. Dezember 2019 um 10:20**

NIUBEE schrieb das der Geber hinterm Zylinderkopf ist das war auch meine Vermutung