

Navigation - Darstellung im Infodisplay?

Beitrag von „siemai“ vom 9. August 2019 um 21:11

Hallo,

Ist es möglich, folgendes im Infodisplay zu ändern?:

- Kartendarstellung mit Nord-Ausrichtung?
- Gibt es irgendwie eine Art Pfeil-Darstellung mit Anzeige der Entfernung bis zur Abzweigung, so wie man sie z.B. auch aus einem Golf 6 kennt?

Beides ist mir heute bei meiner ersten etwas längeren Fahrt nicht gelungen.

Danke!

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2019 um 17:27

Servus,

die Kartendarstellung im Kombiinstrument kannst du über das Discover einstellen:

- Große Navigationsansicht aufrufen
- Setup
- Karte
- Kartenansicht im Kombi --> "2D Nord" wählen

Die Navigationshinweise bekomme ich bei mir sowohl im KI als auch im Head-up-Display dargestellt, zusätzlich kannst du dir auch noch im Bildschirm des Discover eine Manöveransicht/Liste anzeigen lassen. Das geht aber nur auszuwählen, wenn eine Route aktiv ist:

- Große Naviansicht aufrufen
- Ansicht
- Zusatzfenster
- "Manöver" auswählen

Ich habe bei meinem Fahrzeug das Virtual Cockpit samt Discover Premium. Du hast ja nicht erwähnt, welches System du verbaut hast, insofern ohne Gewähr wenn es bei dir anders ist 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „siemai“ vom 10. August 2019 um 19:53

Zitat von coala

... Virtual Cockpit samt Discover Premium. Du hast ja nicht erwähnt, welches System du verbaut hast, insofern ohne Gewähr wenn es bei dir anders ist 😊

Grüße
Robert

Das ist mir selber noch nicht zu 100% klar. Wir haben unseren T3 als Gebrauchten gekauft und daher nicht selbst konfiguriert.

Discover Premium ist ja die große "Display-Front", oder? Die haben wir. Aber was ist "Virtual Cockpit"?

Danke für die Hinweise zum Infodisplay... Werde ich morgen mal ausprobieren.

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2019 um 20:03

Servus,

wenn du das große 15" Display hast (Stichwort „Innovision Cockpit“), dann ist hiermit auch das volldigitale Kombiinstrument gemeint und kombiniert, in Form des 12" Bildschirms vor deiner Nase.

Grüße
Robert

Beitrag von „siemai“ vom 10. August 2019 um 20:25

Also "Haken dran", hab ich 😊

Beitrag von „siemai“ vom 12. August 2019 um 08:54

[Zitat von coala](#)

...

- Kartenansicht im Kombi --> "2D Nord" wählen

Sehr gut - Danke!

Ich habe das Wort "Kombiinstrument" zunächst nicht mit dem Displayteil über dem LEnkrad in Verbindung gebracht, sondern dachte, es bezieht sich auf das große Display. Jetzt ist es klar und ich konnte es nach Wunsch umstellen.

[Zitat von coala](#)

...Die Navigationshinweise bekomme ich bei mir sowohl im KI als auch im Head-up-Display dargestellt, zusätzlich kannst du dir auch noch im Bildschirm des Discover eine Manöveransicht/Liste anzeigen lassen. ...

Ok, die habe ich während der Fahrt bereits gesehen. Ist leider nicht ganz so aussagekräftig wie aus dem alten Golf 6 gewohnt. Da gab es zu den Pfeilen ja auch immer noch eine Anzeige der Entfernung bis zum nächsten Abbiege-Ereignis und so eine Art "Fortschrittsbalken", der sich geleert hat, je näher man an das Abbiege-Ereignis heran kam.

Aber gut, dafür hat man ja nun den Kartenausschnitt im "Tacho"; ist also vermutlich nur Gewöhnungssache.

Danke!

Beitrag von „Ecki“ vom 12. August 2019 um 10:33

Du kannst Dir in der Konfiguration des Cockpits in den Tacho oder den Drehzahlmesser in die Mitte die von Dir gesuchte Navigationsgrafik einblenden - da gibt es dann wieder den Pfeil nach

links mit darunter stehender Entfernung 😊

Beitrag von „coala“ vom 12. August 2019 um 11:06

[Zitat von Ecki](#)

Du kannst Dir in der Konfiguration des Cockpits in den Tacho oder den Drehzahlmesser in die Mitte die von Dir gesuchte Navigationsgrafik einblenden - da gibt es dann wieder den Pfeil nach links mit darunter stehender Entfernung 😊

Servus,

das ist zwar richtig, nur bleiben diese Ansichten bei meinem Exemplar (teilweise) nicht permanent gespeichert. Siehe hier [KLICK](#) unter Punkt 8.) Insofern ist das sozusagen nur ein recht "flüchtiger" workaround, gesetzt den Fall, das ist nicht nur bei meinem Fahrzeug so(?). Die dämliche, zudem nicht skalierte G-Anzeige ist ja zu nicht viel gut, aber just diese beißt sich eben permanent fest 🙄.

[Martin](#): Hast du denn das Head-up-Display verbaut?

Grüße
Robert

Beitrag von „siemai“ vom 12. August 2019 um 11:12

[Ecki](#)

Das hört sich nach einem guten Tipp an. Muss ich gleich ausprobieren...wenn die bessere Hälfte heute Abend mit "dem Dicken" heim kommt 😊

[Robert](#)

Nein, Headup-Display hat meiner nicht. (Bin ja auch schon fast mit den anderen beiden Displays überfordert und deswegen ganz froh, das nicht auch noch zu haben big grin image not found or type unknown)

Habe ich es richtig verstanden, dass bei Dir (Robert) die konfigurierten Inhalte innerhalb der Rundinstrumente nicht dauerhaft gespeichert bleiben?

Damit hatte ich bisher zumindest keine Probleme.

Du gehst dabei auch so vor, dass Du den Inhalt im Rundinstrument erst im großen Display über das Setup festlegst und dann die Anzeigen über einen langen Druck auf die "View"-Taste im Lenkrad aufrufst und festlegst?

Boah, ich merke gerade selber, wie kompliziert es ist, das Bedienkonzept zu beschreiben. Ist das der Grund, weswegen hierüber kein einziges Wort in der BDA fällt?

Das muss man sich ja tatsächlich alles selbst erarbeiten - oder fehlt bei meinem T3 womöglich irgendein separates BDA-Buch für die Displays?

Beitrag von „Ecki“ vom 12. August 2019 um 11:14

Hast Du mal versucht, nach dem Konfigurieren im Setup eines der drei Profile dann wieder lange die entsprechende Profiltaste (ich hab das nicht mehr genau im Gedächtnis) zu drücken? Erst dann wurde das permanent gespeichert.

@zu spät 😊

Beitrag von „coala“ vom 12. August 2019 um 11:17

[Zitat von siemai](#)

[...] Habe ich es richtig verstanden, dass bei Dir (Robert) die konfigurierten Inhalte innerhalb der Rundinstrumente nicht dauerhaft gespeichert bleiben? [...]

Ja, genauso verhält es sich (leider). Speichere ich was auf meinetwegen Ansicht 3 und wechsele dann später irgendwann einmal mit der Taste "View", dann ersetzt die dämliche G-Anzeige die vorher gewählte Ansicht, ganz egal, welche das war 🙄. Das betrifft zwar "nur" eine der beiden Tuben, aber Sinn der Sache ist das ja auch nicht gerade...

Grüße
Robert