

The Fast Lane Car - Touareg beeindruckt TFLcar

Beitrag von „Franks“ vom 9. August 2019 um 16:11

“The Fast Lane Car” ist ein amerikanisches YouTube Format, welches sich mit Autos im allgemeinen und Offroad im speziellen beschäftigt. Sehr professionell und unterhaltsam produziert.

In diesen beiden Videos haben sie einen „alten“ T1 genommen und allerlei Offroad- Prüfungen unterzogen – und sind sehr positiv überrascht worden.

<https://www.youtube.com/watch?v=V7aKkKOlvbQ>

Gruss

frank

Beitrag von „Franks“ vom 9. August 2019 um 16:12

<https://www.youtube.com/watch?v=QnIRv3-6R7k>

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2019 um 11:24

Servus Frank,

danke für die Videos! 🍷 Tjaaa, das waren noch Zeiten, welche mit dem TG III nun doch "etwas" anders aussehen: Geringere maximale Bodenfreiheit und längere Überhänge, keine mechanischen Sperren mehr - alles wird nur noch durch Bremsengriffe geregelt - und kein Untersetzungsgetriebe. Wenn es bergauf geht, muss man immer ganz schön viel Gas geben, während die Vorgänger da mit zugeschalteter Untersetzung schon kurz über der Leerlaufdrehzahl locker und präzise fahrbar hoch kletterten.

Andererseits liegen halt dann Welten dazwischen, was die Fahrdynamik auf der Straße angeht. Und beim Verbrauch hat sich auch was getan im Laufe der Zeit, gerade jetzt beim aktuellen Modell besonders ausgeprägt. Ich habe hier unten mal meine Touareg-Historie aus spritmonitor.de angefügt, die recht gut vergleichbar ist, weil ich immer den "großen" V6 TDI samt (ab dem 7 P) "Terrain Tech" und 275er Bereifung hatte (jetzt beim CR 285er) und mein Streckenprofil ebenfalls keine signifikanten Veränderungen über die nun schon 14 Jahre (👉) mit den einzelnen Touaregs erfuhr.

[Verbrauch TG 1bis6.png](#)

Grüße samt einem bisschen Wehmut
Robert

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 18. November 2019 um 18:53

Die Jungs haben mal wieder einen neuen Test gemacht!

The Touareg- The Ultimate Offroad Sleeper Gen.1 🤖👉👉

<https://www.youtube.com/watch?v=dS2vUaGthUo>

LG
Manu

Beitrag von „bella_b33“ vom 18. November 2019 um 19:31

Das macht schon beim Zusehen Spaß! Bin grad noch beim 1. Teil.

Wir hatten mal nen kleinen Pajero, also den Pinin mit Untersetzung, Mitteldiff. Sperre und Diffbremse hinten, das hat abseits der Straßen und auch beim Bergen von deutlich größeren Fahrzeugen, viel Freude bereitet. Aber eigentlich brauche ich mein Auto auch nur für ein paar Feldwege und schlechte Straßen....zum absolut größten Anteil sind es ganz normale Land- und

Stadtstraßen

Gruß

Silvio

Beitrag von „hirotake“ vom 20. November 2019 um 19:08

Großartiges Video! Ich bereue etwas, dass unser neuer TII kein TerrainTech Paket hat.

Irgendwie bekomme ich Lust, meinen V8 Renner für die Strasse in einen TI V8 zu tauschen.

LG

Thorben