

V6 tdi oder V8 tdi? Welchen soll ich kaufen?

Beitrag von „SUV-Tina“ vom 8. August 2019 um 01:38

Hallo liebe Touareg Fans,

ich stehe kurz vor dem Kauf eines Touaregs und benötige Hilfe von Euch, da ich in der Vertragswerkstatt nicht weiter komme.

"Was brauchen Sie als Frau ein so großes Auto, da reicht Ihnen doch ein Tiguan..." 😞

Für den Kauf habe ich ein Budget von ca. 20.000 Euro eingeplant, soviel schon einmal vorweg.

Nun stellt sich für mich die Frage, ob ich einen Touareg V6 mit 245 PS oder die 4,2 V8 Variante mit 340 PS kaufen soll.

Mir ist durchaus bewusst, dass die V8 Variante in Steuern und Versicherung, sowie Verbrauch etwas höher liegt, als der kleinere Bruder.

Da ich bislang keinen Touareg gefahren bin und keinerlei Erfahrung diesbezüglich habe, auch was die Anfälligkeit angeht, hoffe ich, dass es hier ein paar nette Jungs gibt, die mir Tipps geben können, damit ich mich nach dem Kauf nicht ärgere.

Grundsätzlich möchte ich hier und da meinen Pferdeanhänger ziehen und ein zuverlässiges Auto haben, mit dem ich nicht Stammgast in einer Autowerkstatt werde. Die Zuverlässigkeit spielt für mich eine übergeordnete Rolle.

Welches Fahrzeug würdet ihr mir empfehlen und worauf soll ich beim Kauf unbedingt achten?

Liebe Grüße
Tina

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. August 2019 um 05:08

Ich würde dir empfehlen, dass du beide einfach mal Probe fährst, dann kannst du für dich leichter die Entscheidung treffen ob du überhaupt den V8 brauchst. Allein fürs Anhänger ziehen reicht der V6 TDI völlig aus, der macht auch bei 3,5t-Anhängelast eine gute Figur.

MfG

Hannes

Beitrag von „SUV-Tina“ vom 8. August 2019 um 11:02

Zitat von Hannes H.

Ich würde dir empfehlen, dass du beide einfach mal Probe fährst, dann kannst du für dich leichter die Entscheidung treffen ob du überhaupt den V8 brauchst. Allein fürs Anhänger ziehen reicht der V6 TDI völlig aus, der macht auch bei 3,5t-Anhängelast eine gute Figur.

MfG

Hannes

Herzlichen Dank für deine Antwort. 😊

Mir geht es einfach darum, dass ich das Auto gerne die nächsten 4 - 5 Jahre fahren möchte und keine Lust habe Dauergast bei den Freundlichen zu werden. Ja, ich weiß, dass man mit jedem Auto Glück und mit jedem Auto Pech haben kann. Doch ich möchte gerne auf Eure Erfahrungen zurückgreifen und ein Auto das erfahrungsgemäß eben nicht so anfällig ist.

Liebe Grüße

Tina

Beitrag von „CR123“ vom 8. August 2019 um 11:15

Naja, ich denke grundsätzlich zuverlässig sind beide Varianten und für deine Auswahl wird wohl maßgeblich eine Rolle spielen, welche konkreten Angebote (Zustand, Ausstattung ...) du mit deinem Budget realisieren kannst.

Nützt ja nichts, wenn dir die zusätzliche Power des V8 ja zusagen würde, aber am Markt kein Fahrzeug im gewünschten Zustand erhältlich ist.

Beitrag von „Coronet“ vom 8. August 2019 um 11:29

In fast allen Tests kannst du lesen, dass der V6 TDI die ideale Motorisierung für den Touareg ist. Was den Anhängerbetrieb anbelangt, freu ich mich jedes Mal, wenn ich mein 3,5 to-Bootsgespann so leicht und lässig fahren kann, als hinge gar kein Hänger hinten dran. Die Fahrleistungen des V6 sind super, ob mit oder ohne Anhänger. Der Verbrauch hält sich in Grenzen. Dass der V8 eine noch höhere Leistung hat, ist klar. Aber ich denke, mit dem V6 bist du bestens bedient (...ich übrigens auch...).

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. August 2019 um 12:44

[Zitat von CR123](#)

[...] für deine Auswahl wird wohl maßgeblich eine Rolle spielen, welche konkreten Angebote (Zustand, Ausstattung ...) du mit deinem Budget realisieren kannst. [...]

Hallo Tina,

das sehe ich genauso - schau einfach, was für Fahrzeuge für dich in Frage kommen. Der V8 TDI ist recht selten und das macht ihn eventuell besonders attraktiv (in die ein oder auch andere "Richtung"). Ich persönlich würde einen V6 TDI wählen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Todi“ vom 8. August 2019 um 16:52

[Zitat von SUV-Tina](#)

[...]Nun stellt sich für mich die Frage, ob ich einen Touareg V6 mit 245 PS oder die 4,2 V8 Variante mit 340 PS kaufen soll.[...]

Servus Tina,

ich bin genau wie meine Vorschreiber der Meinung, dass der V6 TDI absolut ausreichend ist. Auch ich bewege recht regelmäßig einen 2,5 to Wohnwagen bzw. einen 3,5 to Kipper und hatte bisher noch keine Situation in der ich Mehrleistung vermisst habe - "nice to have" ist der V8 TDI natürlich schon 😊

Wenn du in der Überlegung bist, dass auch der V8 TDI mit seinen höheren Unterhaltskosten für dich leistbar ist, möchte ich den Gedanken anregen ob du nicht dein Einstiegsbudget ein wenig nach oben setzen kannst und dafür einen V6 TDI aus dem Facelift bekommst. Dieser fällt bereits in die Schadstoffklasse Euro 6 was je nach geplanter Nutzungsdauer und zu fahrenden Strecken schon ein Entscheidungskriterium sein kann (drohende Fahrverbote für Euro 5 Diesel ?).

Du kannst die Modelle im Übrigen ganz einfach unterscheiden:

V6 TDI Vorfacelift = 245 PS = Euro 5

V6 TDI Facelift = 262 PS = Euro 6

Ich wünsche dir viel Spaß bei der weiteren Suche und deiner Entscheidungsfindung.

Gruß

Todi

Beitrag von „Noobikus“ vom 9. September 2019 um 05:57

Ich würde den v8 nehmen. Bei vollast verbraucht der kaum mehr und du brauchst ihn nicht so zu prügeln auch wenn der v6 keine Gurke ist. Einziges Kriterium wären die höhere Steuer. Falls du aber keine 3,5 Tonnen Anhängelast brauchst, würde ich mal den Lexus RX450H Probefahren.

Beitrag von „Arndt“ vom 9. September 2019 um 07:49

[Zitat von Noobikus](#)

würde ich mal den Lexus RX450H Probefahren.

.... der sich bei Vollast, dann locker 25 Liter Super genehmigt.

Beitrag von „Noobikus“ vom 9. September 2019 um 08:47

Mein V6 gönnt sich das auch wenn ich zum bodenblech durchdrücke. Aber war mir schon klar das sollche Aussagen, ist ja schließlich ein touareg Forum 😉

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. September 2019 um 08:50

[Zitat von Noobikus](#)

Mein V6 gönnt sich das auch wenn ich zum bodenblech durchdrücke.

Du schaffst mit dem V6 TDI einen Durchschnittsverbrauch von 25l?? Alle Achtung, das muss man erst zusammenbringen... 🙌🙌

MfG

Hannes

Beitrag von „Thotti“ vom 9. September 2019 um 18:47

[Zitat von Noobikus](#)

Mein V6 gönnt sich das auch wenn ich zum bodenblech durchdrücke.

...womit der V8-TDI ja dann in die engere Auswahl kommt, denn das schaffe ich selbst mit dem nicht wenn ich völlig losgelöst jeglicher Wahrnehmung drauftrete....

Beitrag von „Noobikus“ vom 9. September 2019 um 20:57

Ja gönn dir den V8 glaub mir, ich bereue es! Wegen den paar euro Steuern, war ich zu geizig. Ich wette der verbraucht sogar weniger auf der Autobahn ! Wer Weiss wie lange man noch in den Genuss eines V8 Diesel kommt. Bald fahren wir alle mit Elektrogurken rum!