

Er ist endlich da!!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. März 2005 um 20:09

Ich komme gerade aus WOB zurück. Zunächst berichte ich nur kurz, weil es mir total dreckig geht. Das hat aber nichts mit dem Wagen zu tun (oder kommt das Fieber doch von der Freude? 🤔).

Um es kurz zu machen: Perfekte Übergabe (danke Dennis! 🙏), perfektes Auto!

Nichts, aber auch gar nichts von den immer wieder diskutierten Problemen ist eingetreten [aufholzklopf]. Anscheinend hat das VW inzwischen im Griff. Der Wagen fährt sich super, das Sportfahrwerk ist genau so wie ich es wollte, nur der Verbrauch (Autobahnrichtgeschwindigkeit mit Tempomat satte 12 l) ist etwas enttäuschend (wurde ja aber schon berichtet).

Ich werde bei Gelegenheit noch etwas mehr schreiben. Anliegend erstmal ein paar Fotos. Allerdings ist meine Kamera nicht die Beste und deshalb sind die Bilder ziemlich dunkel.

Thomas

P.S. Ich habe übrigens auf dem ersten Foto keinen Fussel vor dem Mund. Der lag auf dem Scanner - das ist nämlich das Autostadt-Foto.

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 20:16

Beitrag von „dschlei“ vom 17. März 2005 um 20:19

Herzlichen Glückwunsch! Allzeit Gute Fahrt mit dem neuen Dicken! :trinken

Jetzt brauchst Du nur noch die Chrom Teile für die Fensterhomen! 😄

Beitrag von „andreas“ vom 17. März 2005 um 20:20

Hallo Thomas,

auch von mir alles Gute mit dem Dicken. 🤖

Quietscht noch fürchterlich, muss demnächst mal wieder in die Heimat, da könnten wir das Quietschen ja dann abstellen. 😊

:trinken
andreas

Beitrag von „julischa“ vom 17. März 2005 um 20:26

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

schön dass alles so gut geklappt hat und viel viel Freude mit dem Dicken

lg
julischa

Beitrag von „jemy“ vom 17. März 2005 um 20:46

Thomas, erstmal gute Besserung. Hast wohl zuviele Touaregs gesehen? 🤖
Dein Dicker sieht sehr gut aus. Gute Fahrt und immer 10 l Sprit im Tank. 👍👍

LG
jemy :trinken :trinken :trinken

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. März 2005 um 21:20

Zur symbolischen Taufe eines weiteren **Dicken**:

Hoch die Tassen :trinken :trinken :trinken !!

Allzeit gute und vor allem sichere Fahrt.

Alex.

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. März 2005 um 23:43

Hallo Thomas,

na denn gute Besserung und viel Freude am neuen Dicken 🍷🍷🍷🍷

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. März 2005 um 07:47

Wieder ein Praktiker mehr. Herzlichen Glückwunsch.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. März 2005 um 08:43

Happy Glückwunsch auch von mir!

Gute Besserung!

Wie war das doch gleich mit der Ratiopharm Werbung.... 😂😂

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 18. März 2005 um 09:40

Hallo Thomas,

es ist doch beruhigend zu hören das es auch mal reibungslos gehen kann 😊
Jedenfalls freue ich mich für dich und hoffe das du lange Zeit deine Freude am Dicken hast.
Morgen ist es auch bei mir soweit, drücke mir die Daumen 🤞

Liebe Grüße aus Berlin!

Evren

Beitrag von „Xapathan“ vom 18. März 2005 um 11:22

Hallo Evren,
na dann wünsche ich Dir viel Spaß bei der Abholung.

Zitat von TouaregV6TDI

Morgen ist es auch bei mir soweit, drücke mir die Daumen

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. März 2005 um 11:54

Besten Dank für die Wünsche!

Zitat von Thanandon

Happy Glückwunsch auch von mir!

Gute Besserung!

Wie war das doch gleich mit der Ratiopharm Werbung.... 😄 😄

Guter Hinweis: Nach zwei Paracetamol geht es mir wieder etwas besser.

Zitat von dschlei

Herzlichen Glückwunsch! Allzeit Gute Fahrt mit dem neuen Dicken! :trinken

Jetzt brauchst Du nur noch die Chrom Teile für die Fensterhomen! 😄

Die habe ich heute morgen gleich drangeklebt. Sieht absolut super aus! Jetzt fehlen nur noch die Endrohre. Die liegen schon im Kofferraum. Montag geht's zu meinem Schlosser!

Thomas

Beitrag von „Martin W“ vom 18. März 2005 um 12:12

Hallo Thomas,

auch von mir herzliche Glückwünsche zum wirklich sehr schönen Dicken (könnte meine Wahl gewesen sein). Ausserdem gute Besserung und ich hoffe auf weitere Fotos und Berichte. 🤖

Gruß Martin

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. März 2005 um 13:17

Hallo Thomas,

auch von mir die besten Wünsche für deinen Dicken und die ganze Familie. Was machen denn die Endrohre, schon dran?

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. März 2005 um 13:55

Zitat von Sittingbull

Hallo Thomas,
auch von mir die besten Wünsche für deinen Dicken und die ganze Familie. Was machen denn die Endrohre, schon dran?
Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,
die liegen noch im [Kofferraum](#) 😄
Thomas hast du auch an die Heckschürze vom V8 gedacht..?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. März 2005 um 15:06

Hallo Thomas,
nochmal herzliche Glückwünsche!
Besonders zum **H**-Kennzeichen.
Warum klebst Du denn den Rest zu? Hast Du Angst, dass ich mit Deinem Dicken wegfahren, wenn Du mal am Meer parkst?
Gruß

Beitrag von „adke“ vom 18. März 2005 um 15:42

Herzlichen Glückwunsch :trinken
Allzeit Gute Fahrt.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 18. März 2005 um 17:33

Zitat von Xapathan

Hallo Evren,
na dann wünsche ich Dir viel Spaß bei der Abholung.

Hallo Uwe,

Vielen Dank! Freue mich schon riesig auf morgen. 🙌🌍🙌

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. März 2005 um 18:13

Zitat von agroetsch

... Thomas hast du auch an die Heckschürze vom V8 gedacht..?

Ja, aber m.E. müsste das auch so passen.

Zitat von dreyer-bande

... Hast Du Angst, dass ich mit Deinem Dicken wegfahren,
wenn Du mal am Meer parkst?

Man weiß ja nicht, was passiert, wenn ein R5-Fahrer erst mal an diesem genialen V6 Lunte
gerochen hat 😄 . Spaß beiseite: Die Adresse für ein Fahrzeug herauszubekommen, wenn man
das Kennzeichen kennt, ist nicht besonders schwer - und ich will ja nicht, dass die Garage ab
morgen wieder leer ist. 🤖

Thomas

Beitrag von „Austrianer“ vom 18. März 2005 um 20:29

Hallo Thomas

ich möchte bei meinem V6 TDI auch die V8 Endrohre montieren, kannst du mir nach erfolgter Montage sagen welche Durchmesser die Reduzierstücke haben müssen. 🛠️

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. März 2005 um 20:39

Zitat von Austrianer

Hallo Thomas

ich möchte bei meinem V6 TDI auch die V8 Endrohre montieren, kannst du mir nach erfolgter Montage sagen welche Durchmesser die Reduzierstücke haben müssen. 🛠️

Mach ich glatt. Wie gesagt - ich hoffe, dass ich Montag meinen Schlosser treffe. Anschließend bin ich sicher schlauer.

Habe übrigens gerade bei Einladen des Kindersitzes bemerkt, dass das Leder an der Lehne der Rücksitzbank ein 1 Cent-großes Loch hat. Naja, nicht so schön, aber so 'ne Lehne lässt sich ja relativ einfach tauschen. Muss ja ohnehin noch mal zu meinem 😊 um die Sommerräder zu holen.

Thomas

Beitrag von „Austrianer“ vom 18. März 2005 um 20:43

Entschuldigung Thomas

wie konnte ich es vergessen, auch von mir gute Fahrt und tierisch viel Spaß mit deinem neuen Dickschiff.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. März 2005 um 18:18

So, nachdem es aufgehört hat zu regnen, habe ich noch ein paar Fotos geschossen. Vorher habe ich ihn noch ganz vorsichtig etwas vom Dreck der Autobahnfahrt von WOB nach H befreit. Dabei habe ich entdeckt, dass wohl zwischen Bratislava und Wolfsburg Kontakt mit einem Blumenkübel o.ä. gehabt haben muss. OK, dann lohnt sich der Weg zum 😊 in der nächsten Woche: Sommerreifen, Loch im Leder und unterer Stoßfänger (wenn's dabei bleibt sehe ich das als unproblematisch an).

Thomas

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. März 2005 um 09:56

Hallo Thomas,

Super Bilder und natürlich Glückwunsch und allzeit Gute Fahrt ohne Inanspruchnahme des 😊 . Die Farbe beweist Geschmack.
(Habe ich auch bestellt)
Gruß Dieter aus Frankfurt

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. März 2005 um 10:43

Hallo Thomas,

das mit den kleinen Macken ist ärgerlich.. wie kriegt man so ein Loch ins Leder?? Ist die Kuh vielleicht erschossen worden 😞😞

Nun ja, du lässt dir ja die Freude nicht vermiesen und das ist gut so.

Das Sportfahrwerk sieht man optisch kaum, finde ich gut. Tiefergelegte Dicke sehen nämlich irgendwie 🤪😞 :p aus finde ich!!

Beitrag von „Xapathan“ vom 21. März 2005 um 12:51

Armin,

Plastik-Kühe werden nicht erschossen.... 😊

sorry couldn't resist!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. März 2005 um 13:10

Zitat von Xapathan

Armin,

Plastik-Kühe werden nicht erschossen.... 😊

sorry couldn't resist!

Wird deshalb aber trotzdem nicht wahrer!

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. März 2005 um 19:53

Hallo Thomas,

das sieht aus, als ob jemand hinten mit einem Schraubendreher in der Gesäßtasche eingestiegen ist.:D

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. März 2005 um 20:13

Zitat von dreyer-bande

Hallo Thomas,

das sieht aus, als ob jemand hinten mit einem Schraubendreher in der Gesäßtasche eingestiegen ist.:D

Gruß

Ne, ich hab's mir heute noch mal angeschaut. Im Grunde genommen ist das genauso ein Konstruktionsfehler wie die manuelle Sitzhöhenverstellung. Wenn man nämlich die Rücksichtbank umklappt ohne vorher die Sitzbank nach vorn zu klappen, drückt die Lehne auf die Gutschlösser. Ich hab's zwar nicht ausprobiert - es passt aber!

Thomas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 21. März 2005 um 20:36

Hey Thomas!

Toll, dass Du Deinen T endlich hast. Bis auf die üblichen kleinen Schönheitsfehler sieht es doch ganz nett aus! Viel Spass. Und wer weiss, vielleicht mal auf ein Bier in Davos....

Greez

Adrian

Beitrag von „dschlei“ vom 21. März 2005 um 20:51

Zitat von Thomas TDI

Ne, ich hab's mir heute noch mal angeschaut. Im Grunde genommen ist das genauso ein Konstruktionsfehler wie die manuelle Sitzhöhenverstellung. Wenn man nämlich die

Rücksichtbank umklappt ohne vorher die Sitzbank nach vorn zu klappen, drückt die Lehne auf die Gurtschlösser. Ich hab's zwar nicht ausprobiert - es passt aber!

Thomas

Sind die Gurtschlösser den schräfkantig genug um das Leder aufzuschneiden? Ich hab's noch nicht probiert, aber das sollte eventuell eine Warnung an alle Teilnehmer rechtfertigen! 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. März 2005 um 21:41

Zitat von TDI-Junkie

... Und wer weiss, vielleicht mal auf ein Bier in Davos....

Greez
Adrian

Ganz bestimmt!!!

Zitat von dschlei

Sind die Gurtschlösser den schräfkantig genug um das Leder aufzuschneiden? Ich hab's noch nicht probiert, aber das sollte eventuell eine Warnung an alle Teilnehmer rechtfertigen! 🤖

Sehr scharftkantig sind sie nicht - beim entsprechenden Gewicht hält das Leder aber bestimmt nicht, zumal es in der Nähe der Naht schon sehr unter Spannung steht. Vielleicht kann ja der Eine oder Andere mal schauen, wie sich das beim Umklappen verhält.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. März 2005 um 22:50

Zitat von Thomas TDI

Sehr scharftkantig sind sie nicht - beim entsprechenden Gewicht hält das Leder aber bestimmt nicht, zumal es in der Nähe der Naht schon sehr unter Spannung steht. Vielleicht kann ja der Eine oder Andere mal schauen, wie sich das beim Umklappen verhält.

Thomas

Hallo Thomas,

sollen wir also testen ob es bei uns auch Löcher reißt 🙄

Nun ja, ich habe ja die Loch- und scheuerstellenfreien Trail-Sitze.. Kann ich dir nicht helfen. Aber wie in aller Welt soll das passiert sein, wenn es von den Gurtschlössern kommt? Haben die auf dem Transport von Bratislava nach WOB die Dicken als Laderaum vermietet???

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. März 2005 um 23:37

Zitat von Thomas TDI

Ganz bestimmt!!!

Sehr scharftkantig sind sie nicht - beim entsprechenden Gewicht hält das Leder aber bestimmt nicht, zumal es in der Nähe der Naht schon sehr unter Spannung steht. Vielleicht kann ja der Eine oder Andere mal schauen, wie sich das beim Umklappen verhält.

Thomas

Alles anzeigen

Hallo Spaßvogel!

Damit das dann bei 99 anderen Dicken auch auftritt und VW verkündet:

Das ist Stand der Technik!

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 22. März 2005 um 07:51

Zitat von agroetsch

Haben die auf dem Transport von Bratislava nach WOB die Dicken als Laderaum vermietet???

Org. Kriminalität - Schleuserbande - Visa Aff. !!!!!

Bestimmt! - Unser Fischer wollte wieder ein paar Mädls nach D bringen!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. März 2005 um 09:26

Zitat von dreyer-bande

Hallo Spaßvogel!

Damit das dann bei 99 anderen Dicken auch auftritt und VW verkündet:

Das ist Stand der Technik!

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,

wo bleibt deine Solidarität??? 😏

Natürlich solltet ihr nicht testen, ob das Leder kaputtgeht, sondern ob es möglich wäre, dass beim Umklappen das Leder reißt.

Zitat von agroetsch

... Aber wie in aller Welt soll das passiert sein, wenn es von den Gurtschlössern kommt? Haben die auf dem Transport von Bratislava nach WOB die Dicken als Laderaum vermietet???

Das wüsste ich auch gern. Ich war aber nicht dabei! 😄 Vielleicht musste die Bank umgeklappt werden, um den zusätzlichen Satz Reifen aufzunehmen. Das Gewicht wäre bestimmt geeignet die Lehne entsprechend nach unten zu drücken.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. März 2005 um 18:56

Zitat von Austrianer

Hallo Thomas
ich möchte bei meinem V6 TDI auch die V8 Endrohre montieren,
kannst du mir nach erfolgter Montage sagen welche Durchmesser
die Reduzierstücke haben müssen. 🤖

Die Durchmesser kann ich dir schon mal nennen: 54 mm hat das Rohr vom V6-Endtopf und 68 mm das vom V8-Endrohr. Allerdings gestaltet sich die Aktion doch etwas schwieriger als ich dachte. Ich finde nämlich niemanden, der mir zwei Edelstahlbleche auf 54 mm drehen kann (die meisten Maschinen bei Drehern und Schlosser gehen bei 100 mm los). Ich habe mal die Konstruktion als Skizze angefügt. Hat jemand eine Idee, wo ich so was herbekomme? In KFZ-Betrieben haben alle abgewunken, weil die kein Edelstahl schweißen bzw. verarbeiten können.

Thomas

Beitrag von „jemy“ vom 22. März 2005 um 19:36

Zitat von Thomas TDI

Die Durchmesser kann ich dir schon mal nennen: 54 mm hat das Rohr vom V6-Endtopf und 68 mm das vom V8-Endrohr. Allerdings gestaltet sich die Aktion doch etwas schwieriger als ich dachte. Ich finde nämlich niemanden, der mir zwei Edelstahlbleche auf 54 mm drehen kann (die meisten Maschinen bei Drehern und Schlosser gehen bei 100 mm los). Ich habe mal die Konstruktion als Skizze angefügt. Hat jemand eine Idee, wo ich so was herbekomme? In KFZ-Betrieben haben alle abgewunken, weil die kein Edelstahl schweißen bzw. verarbeiten können.

Thomas

Hallo Thomas, ich bin der Meinung dass der Schlosser dich los werden wollte, oder keine Lust dazu hatte. Probier es doch noch mal bei einem Anderen. Die können das schon.

LG
jemy

Beitrag von „Ganove“ vom 22. März 2005 um 19:43

[Thomas:](#)

Ich befürchte, dass das Adapterblech in einer Materialstärke von 7 mm zu steif ist und sich nicht mit einer Rohrschelle zusammenziehen lässt um ausreichend Spannkraft aufzubauen ...

Gruss Chris

Beitrag von „nachbar“ vom 22. März 2005 um 19:56

Sehe ich auch so!

Brauchst Du das Zwischenstück überhaupt? Wenn Du links und rechts einen schnitt machst oder evtl. vielleicht sogar 4 und dann eine Schelle nimmst, die die 4 entstandenen Flügel

zusammenzieht könnte es doch auch so gehen oder?

Edelstahlschweißen ist nicht ganz so einfach (also nichts für Laien), müsste aber trotzdem jeder Schlosser können.

Bei mir in der Nähe gibt es schon einen [Schlosser](#), der sehr fähig ist! Machte meine Poolabdeckung aus V4A und baute auch meines Wissens am Flughafen in München mit.

Beitrag von „Austrianer“ vom 22. März 2005 um 21:31

Hallo Thomas

warum machst du die Teile aus Edelstahl. Normale Stahlreduzierstücke gibt es im Handel zu kaufen. Das eine Ende schweißt du an den Originaltopf und ans andere Ende schraubst du dein V8 oder Cayenne Endrohr. Fertig ist die Laube.

Gruß Austrianer der morgen seinen V6 TDI holt und dann in den wohlverdienten Osterurlaub düsssst :trinken

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. März 2005 um 21:41

Zitat von Austrianer

Hallo Thomas

warum machst du die Teile aus Edelstahl. Normale Stahlreduzierstücke gibt es im Handel zu kaufen. Das eine Ende schweißt du an den Originaltopf und ans andere Ende schraubst du dein V8 oder Cayenne Endrohr. Fertig ist die Laube.

Gruß Austrianer der morgen seinen V6 TDI holt und dann in den wohlverdienten Osterurlaub düsssst :trinken

Alles anzeigen

Viel Spaß bei der Abholung und einen schönen Urlaub!

Ich habe mal gelernt, dass man edle und unedlere Metalle nicht einfach so verbinden sollte. Das haben mir auch die Fachleute bestätigt. Dass Edelstahl sehr steif ist und nicht viel

nachgeben soll, habe ich auch schon gehört. Allerdings bezweifle ich, dass man ohne das Reduzierstück die nötige Stabilität erreicht. Mal sehen, was der morgige Tag bringt. Ich habe ja Urlaub. 😄

Thomas

Beitrag von „Austrianer“ vom 22. März 2005 um 21:53

Der Originaltopf ist doch aus Stahl, da schweißt du das Reduzierstück aus Stahl drauf und das Edelstahlrohr wird verschraubt. So ist es beim V 10,V 8, Cayenne S auch.

Viel Glück

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. März 2005 um 22:28

Zitat von Austrianer

Der Originaltopf ist doch aus Stahl..

Hallo,

so weit ich weiß ist der Topf aus **Edel**stahl. Als ich damals die Endrohre abgesägt habe war das auch eine ganz schöne Plackerei, bei normalem Stahl wäre das nicht sooo heftig gewesen. Habe letztendlich dann geflext und für die 2 Rohre eine ganze Trennscheibe verbraten.

Beitrag von „Austrianer“ vom 22. März 2005 um 22:33

Vielleicht weiß ich es nicht richtig, aber es würde mich sehr wundern wenn der Originaltopf aus Edelstahl wäre. Der 😊 würde ja nie mehr ein Ersatzteil verkaufen....

Beitrag von „nachbar“ vom 23. März 2005 um 09:23

Das ist schon so mit dem Edelstahl. Sehr viele Autos werden mit Edelstahl Abgasanlagen ausgerüstet. Sogar mein A4 Bj 97 hatte schon einen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. März 2005 um 11:33

Ist definitiv beides Edelstahl.

Thomas

Beitrag von „adke“ vom 23. März 2005 um 15:01

Tolle Skizze ist ja wohl eigentlich Mädchentennis für jeden Schlosser der die richtigen Maschinen hat. Und den Adapterring anzuhelfen erst recht. Wer es denn superschön und supergenau haben möchte lässt sich das alles noch abbeizen und polieren.

Beitrag von „dschlei“ vom 23. März 2005 um 15:03

Zitat von Austrianer

Vielleicht weiß ich es nicht richtig, aber es würde mich sehr wundern wenn der Originaltopf aus Edelstahl wäre. Der 😊 würde ja nie mehr ein Ersatzteil verkaufen....

Edelstahl ist KEIN Edelmetall. ES ist nur ein Stahl der mit Chrom und Nickel so legiert ist, dass Rost weitgehend vermieden wird, und bestimmte Festigkeitswerte erhöht werden (hängt von der Legierungskombination ab). Edelstahl kann auch oxidieren (Rosten), wenn bestimmte chemische Voraussetzungen gegeben sind (hoher Säureanteil und Wärme). Daswegen rostet

ein Edelstahlauspuff auch nach einer gewissen Zeit (nur nicht so leicht wie "milder Stahl").

Es stimmt schon, dass man Unterschiedliche Metalle nicht verbinden soll (da spielt die elektro-chemische Spannungsreihe eine Rolle - Ionenabwanderung), da unter bestimmten ambienten Bedingungen dadurch die Korrosion erhöht wird. Aber Edelstahl und Stahl haben fast die gleiche Spannung und können daher miteinander verbunden werden.

Da aber für Edelstahl beim Schweißen eine höhere Energie verwendet werden muss, besteht die Gefahr, dass normaler Stahl durchbrennt, ehe die Verbindung hergestellt ist.

Wer es dennoch gemacht haben will, kann mich einfach besuchen , und ich oder mein Sohn werden das in unserem Shop schon machen! 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. März 2005 um 19:13

Zitat von dschlei

Edelstahl ist KEIN Edelmetall. ES ist nur ein Stahl der mit Chrom und Nickel so legiert ist, dass Rost weitgehend vermieden wird, und bestimmte Festigkeitswerte erhöht werden (hängt von der Legierungskombination ab). Edelstahl kann auch oxidieren (Rosten), wenn bestimmte chemische Voraussetzungen gegeben sind (hoher Säureanteil und Wärme). Daswegen rostet ein Edelstahlauspuff auch nach einer gewissen Zeit (nur nicht so leicht wie "milder Stahl").

Es stimmt schon, dass man Unterschiedliche Metalle nicht verbinden soll (da spielt die elektro-chemische Spannungsreihe eine Rolle - Ionenabwanderung), da unter bestimmten ambienten Bedingungen dadurch die Korrosion erhöht wird. Aber Edelstahl und Stahl haben fast die gleiche Spannung und können daher miteinander verbunden werden.

Da aber für Edelstahl beim Schweißen eine höhere Energie verwendet werden muss, besteht die Gefahr, dass normaler Stahl durchbrennt, ehe die Verbindung hergestellt ist.

Wer es dennoch gemacht haben will, kann mich einfach besuchen , und ich oder mein Sohn werden das in unserem Shop schon machen! 😊

Alles anzeigen

Tolles Angebot - aber für den Preis (Verschiffung hin und zurück und Flug) hätte ich mir gleich einen V8 kaufen können. 😬

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 23. März 2005 um 19:22

Zitat von Thomas TDI

Tolles Angebot - aber für den Preis (Verschiffung hin und zurück und Flug) hätte ich mir gleich einen V8 kaufen können. 😬

Thomas

Hättest Du eigentlich machen sollen, der macht sowieso mehr Spaß! 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. März 2005 um 19:24

Zitat von dschlei

Hättest Du eigentlich machen sollen, der macht sowieso mehr Spaß! 😄

Da redet ja der Papst vom Kinderkriegen! 😬 Bei euch gibt's doch gar keinen V6 TDI. Fahr den mal, dann willst bestimmt auch einen (und den Auspuff kann man ja anschweißen 😄)!!!

Thomas

Beitrag von „Austrianer“ vom 24. März 2005 um 15:54

Habe gestern meinen V6 TDI von meinem Händler in Nürnberg abgeholt.

FÄHRT WELTKLASSE

Habe jetzt 300 KM drauf und fahre jetzt gleich 200 ins Allgäu(10 Tage Urlaub ohne Telefon und Laptop)

Super Übergabe,2005er Navi flutscht einwandfrei,vom Kurvenlicht bin ich begeistert, V 10 Grill eingebaut, Vortex Leiste hinten drauf,V 10 Pedale drin,Chrompaket und Saltlakegray ich kann nur sagen "ELEGANT"

Es fehlt noch TV free und gescheite Endrohre.

11,5 Liter Verbrauch finde ich für ein neues Fahrzeug mit Filter auch OK

Ich freue mich und glaube so zu einem Touaregfreund zu werden.

Gruß vom Austrianer aus dem sonnigen Süden

Beitrag von „andreas“ vom 24. März 2005 um 15:58

Zitat von Austrianer

Habe gestern meinen V6 TDI von meinem Händler in Nürnberg abgeholt.

Hallo "Austrianer",

herzlichen Glückwunsch und allzeit gute Fahrt. 🍀👍

Viel Spass im Urlaub. 🍀

:trinken
andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 24. März 2005 um 16:11

Zitat von Thomas TDI

Da redet ja der Papst vom Kinderkriegen! 🤖 Bei euch gibt's doch gar keinen V6 TDI. Fahr den mal, dann willst bestimmt auch einen (und den Auspuff kann man ja anschweißen 😄)!!!

Thomas

Wenn schon Traktor Motor, denn schon; dann sollte es aber der V10 sein, also der würde mich schon reizen! Mit dem Drehmoment kann man dann ja fast halbe Kontinete wegziehen! 😄

Und neue Endrohre brauchte man da auch nicht anzuschweissen! 🤖👉

Beitrag von „Xapathan“ vom 24. März 2005 um 16:26

Zitat von dschlei

Mit dem Drehmoment kann man dann ja fast halbe Kontinete wegziehen!
Und neue Endrohre brauchte man da auch nicht anzuschweissen!

Naja, so doll ist das mit dem Drehmoment auch wieder nicht.
Und meine Auspuffrohre sind am rosten (4 Monate alt) - da hätte ich gern welche aus Edelstahl.

Beitrag von „dschlei“ vom 24. März 2005 um 17:31

Zitat von Xapathan

Naja, so doll ist das mit dem Drehmoment auch wieder nicht.
Und meine Auspuffrohre sind am rosten (4 Monate alt) - da hätte gern welche aus Edelstahl.

Jetzt fängst Du aber richtig an, meine Träume zu zerstören! 🤖
Da ich den hier sowieso nicht haben kann, kann ich mir doch ein Idealbild davon machen, jetzt

holst du mich runter von Wolke 13! 🌩️

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. März 2005 um 18:46

Zitat von Xapathan

Naja, so doll ist das mit dem Drehmoment auch wieder nicht.
Und meine Auspuffrohre sind am rosten (4 Monate alt) - da hätte
gern welche aus Edelstahl.

Auch die vom V10 sind aus Edelstahl!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. März 2005 um 22:14

Zitat von Xapathan

Naja, so doll ist das mit dem Drehmoment auch wieder nicht.
Und meine Auspuffrohre sind am rosten (4 Monate alt) - da hätte
gern welche aus Edelstahl.

Hallo Xapathan,

kennst du [DIESEN](#) Beitrag schon 😄

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. März 2005 um 09:03

Hallo Armin,
danke für die Info. Leider funktionieren die Links nicht (mehr).
Mein T-reg ist ab Dienstag beim 😞 .
Schaun mer mal.
Welche Legierung die wohl verwendet haben? 😊

Als Links werden genannt:
Endrohre: <http://www.individual-exhaust.de/>
oder: <http://www.ram-texys.de/>
aber die kennst Du ja 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 31. März 2005 um 21:50

Kurzes update: Ich war gestern bei meinem 😊 . Für die Rücksitzbank wird ein neues Lederteil bestellt. Für den Ersatz des Stoßfängers muss erst im Werk angefragt werden. Angeblich hätte das ja auch auf der Rückfahrt passieren können. 🚗💨

Ich weiß nicht, ob VW von seinen Kunden erwartet, dass sie sich bei der Abholung unter das Auto legen. Ich bin jedenfalls mal gespannt, wie das weitergeht.

Zum Auspuff: Mein Schlosser hat heute noch mal Maß genommen. Ich hoffe, dass ich nächste Woche die Reduzierstücke habe bzw. er mir die gleich anbringt. Ganz billig wird das aber nicht. Die Teile aus Edelstahl sollen 43 EUR pro Stück kosten. Das sind ja fast VW-Preise! 🤔


Bilder und Bericht folgen nach der Montage!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. März 2005 um 23:01

▮ Zitat von Thomas TDI

Ich weiß nicht, ob VW von seinen Kunden erwartet, dass sie sich bei der Abholung unter das Auto legen. Ich bin jedenfalls mal gespannt, wie das weitergeht.

Das können die wohl schon verlangen.. Schließlich legt sich von DFNEN keiner drunter, sonst hätten sie damals meine schraubenlose Motorabdeckung gesehen 

Sorry dass ich das immer wieder anbringe aber mir platzt 18 Monate danach immer noch der Kragen wenn ich dran denke..

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2005 um 10:44

Habe noch mal ein paar Fotos bei Sonnenschein gemacht. Da sieht er gleich nochmal so gut aus.

Thomas



Beitrag von „Dieter131“ vom 1. April 2005 um 10:51

Zitat von Thomas TDI

Habe noch mal ein paar Fotos bei Sonnenschein gemacht. Da sieht er gleich nochmal so gut aus.

Thomas


GLÜCKWUNSCH ! Der sieht wirklich klasse aus !


Du hast eben Geschmack !   (Habe fast den gleichen bestellt , hihi)

Gruß

Dieter

Beitrag von „adke“ vom 1. April 2005 um 10:53

Super schaut gut aus. 

Wenn er doch immer so sauber bleiben würde 

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. April 2005 um 11:14

Zitat von Thomas TDI

Habe noch mal ein paar Fotos bei Sonnenschein gemacht. Da sieht er gleich nochmal so gut aus.

Thomas

Was für Felgen- und Reifendimensionen sind das? Ich dachte immer diese Felge gibt es nur als 9/19 Zoll und dann mit 275er Reifen? Deine sehen aber irgendwie schmalere aus.

Beitrag von „andreas“ vom 1. April 2005 um 11:19

Hallo Bernd,

die Manhattan-Felge gibts in 8x18 mit 235/60 R18 oder 255/55 R18.

Gruß
andreas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. April 2005 um 11:23

Zitat von andreas

Hallo Bernd,

die Manhattan-Felge gibts in 8x18 mit 235/60 R18 oder 255/55 R18.

Gruß
andreas

Aber nicht für den R5. Da gab es als 8/18 Zoll nur die Valley, oder? Weil, eigentlich finde ich die Manhattan schöner.

Beitrag von „vmangana“ vom 1. April 2005 um 11:44

HALLO THOMAS TDI,

GLÜCKWUNSCH AUCH VON MIR 😊

Könnte meiner sein "**black magic perleffekt**" **wenn es ein R5 wäre !!**

Aber leider muss ich mich noch (etws länger) gedulden 😞

Wünsche dir viel SPASS mit dem 

Grüsse aus der Schweiz

Valentin

Beitrag von „Martin W“ vom 1. April 2005 um 11:54

Hallo Thomas TDI,

auch von mir herzlichen Glückwunsch zum wirklich schönen Dicken 🍷👍👍 .
Mein bestellter sieht deinem zum verwechseln ähnlich bis auf die Felgen, aber
ich muß mich noch bis ca. anfang Juni gedulden.

Gruß Martin

Beitrag von „Gruene“ vom 1. April 2005 um 12:17

Sieht genial aus. Bist du mit dem Motor zufrieden, bist du in schonmal ausgefahren?
Würde mich interessieren. Viel Spaß damit.

Gruß Grüne

Beitrag von „hrohunter“ vom 1. April 2005 um 12:32

Hallo Thomas,

Auch von der Meck-Pomm-Fraktion die besten Glückwünsche. Es ist immer wieder entzückend,
das Auto zu betrachten.

Beitrag von „Dieter131“ vom 1. April 2005 um 13:00

Zitat von Gruene

Sieht genial aus. Bist du mit dem Motor zufrieden, bist du in schonmal ausgefahren?
Würde mich interessieren. Viel Spaß damit.

Gruß Grüne

Jaaa, unbedingt eine Motorbeurteilung, das brauch ein "Wartender" unbedingt.:)
Gruß

Dieter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. April 2005 um 18:33

Hallo,

die Sienna finde ich aber auch nicht schlecht!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 1. April 2005 um 19:27

Zitat von Thomas TDI

Habe noch mal ein paar Fotos bei Sonnenschein gemacht. Da sieht er gleich nochmal so gut aus.

Thomas

Schönes Auto! herzlichen Glückwunsch!

Und welche Telefonkonsole ist das, wenn ich mal bescheiden anfragen darf? 🤔

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2005 um 22:01

Zitat von andreas

Hallo Bernd,

die Manhatten-Felge gibts in 8x18 mit 235/60 R18 oder 255/55 R18.

Gruß

andreas

Das sind die Winterräder mit 255/55 R 18. Übrigens Pirelli Scorpion.

Zitat von Gruene

Sieht genial aus. Bist du mit dem Motor zufrieden, bist du in schonmal ausgefahren?
Würde mich interessieren. Viel Spaß damit.

Gruß Grüne

Ne, bin ich noch nicht. Bis 180 geht aber richtig die Post ab (jedenfalls im Vergleich zum R5).
Das Warten lohnt sich also.

Zitat von Dieter131

Jaaa, unbedingt eine Motorbeurteilung, das brauch ein "Wartender" unbedingt.;

Gruß

Dieter

Wie schon oben geschrieben: Das Warten lohnt sich. Vom Motor bin ich völlig begeistert. Man hört sogar im kalten Zustand nicht, dass es sich um einen Diesel handelt. Gar kein Vergleich mit meinem 2.5 im A6. Schon bei 1.500 Umdrehungen liegt genug Kaft an. Keine Spur von Turboloch. Beim Beschleunigen auf der Autobahn ist auch im höheren Geschwindigkeitsbereich immer genug Kraft da (wie gesagt, über 180 habe ich es noch nicht ausprobiert). Dabei herrscht aber absolute Ruhe im Fahrzeug. Einziger Negativpunkt ist - sofern man das bei dem Fahrzeuggewicht überhaupt so nennen kann) der Verbrauch. Dazu hatte ich mich ja in dem entsprechenden Thread schon geäußert.

Zitat von dschlei

Und welche Telefonkonsole ist das, wenn ich mal bescheiden anfragen darf? 🙄

Das ist die "universelle Handy-Vorbereitung auf der Instrumententafel mit Freisprecheinrichtung" für 400 EUR plus Adapter von Votex für 139 EUR mit meinem ME 45.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. April 2005 um 22:19

Puuhhh!!! Heute wurden die V8-Endrohre montiert! Eins gleich vorweg: Ganz so einfach wie ich mir das gedacht habe, war es definitiv nicht. Ich habe übrigens auch noch keine Bilder gemacht, da es erstens schon recht spät war und zweitens der Wagen recht dreckig ist.

Mein Schlosser hat für mich zwei Edelstahl-Reduzierstücke bei seinem Dreher besorgt (Maße wie oben beschrieben). Diese hat er, weil Edelstahl so gut wie gar nicht flexibel ist, mit dem Trennjäger an einer Stelle aufgetrennt, damit die Schelle das Endrohr zusammen mit dem Reduzierstück an das (abgetrennte) Rohr drücken kann. Das Abtrennen der "alten" Rohre (3 cm ab der Schweißnaht stehen lassen) ging erwartungsgemäß fix. Das Reduzierstück wurde mit zwei Schweißpunkten an dem Endrohr befestigt.

Dann stellten wir aber fest, dass durch die Schelle nicht genug Druck ausgeübt werden konnte, um das Endrohr am Auspuff zu halten. Also das Ganze wieder ab und mit dem Trennjäger eine zweite Kerbe in das Reduzierstück geflext. Zusätzlich mussten wir noch dünnere Edelstahlbleche unter die Schelle schieben, um Unebenheiten am Auspuffrohr auszugleichen.

Das ganze hat zu dritt (oK, ich habe meist nur zugeschaut) satte zwei Stunden gedauert. Das Ergebnis kann sich aber m.E. sehen lassen. Sieht tausendmal besser aus als mit den mickrigen V6-Rohren. Das einzige, was man noch machen könnte, um alles perfekt aussehen zu lassen, wäre der untere Soßfänger vom V8 bzw. V10. Ich finde es aber auch so völlig oK. Wenn mal einer bei ebay angeboten wird, kann ich ja immer noch zuschlagen. Die Endrohre kann ich ja, weil sie nicht geschweißt sind, dann immer noch etwas zurecht rücken.

Bilder folgen!

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. April 2005 um 19:35

So, nach der Waschanlage gestern habe ich eben mal schnell zwei Fotos von den neuen Endrohren gemacht. Bei uns ist ein absolutes Mistwetter, bei dem man nicht mal 'nen Hund vor die Tür schickt. Darum steht der Wagen auch in der Garage 😄 .

Alle, die Gleiches vor haben, können sich gern bei mir melden. Vielleicht habe ich ja noch den einen oder anderen Tipp.

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. April 2005 um 19:38

Hallo Thomas,
seh'n doch wirklich super aus, kommen mir irgendwie bekannt vor 😄 😄 😄 .
Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. April 2005 um 19:41

Zitat von Sittingbull

Hallo Thomas,
seh'n doch wirklich super aus, kommen mir irgendwie bekannt vor 😄 😄 😄 .
Grüße von Stephan 😊

Ja, so trifft man alte Bekannte wieder! 😊

War meines Erachtens eine absolut richtige Entscheidung von mir. Danke nochmal, Stephan. Und nach 'ner halben Stunde polieren mit metall polish sahen die auch wieder wie neu aus.

Thomas

Beitrag von „Dieter131“ vom 10. April 2005 um 20:11

Zitat von Thomas TDI

Ja, so trifft man alte Bekannte wieder! 😊

War meines Erachtens eine absolut richtige Entscheidung von mir. Danke nochmal, Stephan. Und nach 'ner halben Stunde polieren mit metall polish sahen die auch wieder wie neu aus.

Thomas

Super Thomas, sieht wirklich spitze aus und genauso wollte ich Sie später mal haben (wenn er endlich da ist) Komme dann gerne auf Dein allgemeines Angebot (von wegen Tipps u. so) zurück. 👍👍

Gruß
Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. April 2005 um 20:51

Hallo Thomas,

du musstest eine halbe Stunde polieren..? Hoffentlich nicht von Hand 😞

Also sieht gut aus, aber ich würde an deiner Stelle die 120 Euro für die V8 Schürze noch investieren, dann fügen sich die Rohre sicher noch besser ein!

Und die Vortex Leiste auf der Heckklappe sieht auch klasse aus, natürlich!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. April 2005 um 21:21

Zitat von Dieter131

... Komme dann gerne auf Dein allgemeines Angebot (von wegen Tipps u. so) zurück...

Gern, einfach zu ggb. Zeit PN an mich.

Zitat von agroetsch

Hallo Thomas,

du musstest eine halbe Stunde polieren..? Hoffentlich nicht von Hand 😞

Also sieht gut aus, aber ich würde an deiner Stelle die 120 Euro für die V8 Schürze noch investieren, dann fügen sich die Rohre sicher noch besser ein!

Und die Votex Leiste auf der Heckklappe sieht auch klasse aus, natürlich!!

Alles anzeigen

Ja, ich habe mit der Hand poliert. Die Rohre waren ja bei Stephan schon ein paar Kilometer gelaufen. Da oxidiert auch Edelstahl etwas. Es sollte ja schön aussehen.

Ja, die Schürze wäre schon schick. Ist der Aus- und Einbau sehr kompliziert? Muss man den ganzen Stoßfänger abbauen, oder reicht es, wenn man den unteren Teil abschraubt? Gott sei Dank habe ich ja nicht diesen blöden Park-Pieper. Der würde die Sache sicher noch komplizierter machen.

Nochmal ja, die Votex-Leiste passt dort super hin. Hinten fehlt m.E. etwas Chrom. Seitlich hat ja VW damit nicht so gespart.

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. April 2005 um 21:29

Zitat von Thomas TDI

Ja, so trifft man alte Bekannte wieder! 😊

War meines Erachtens eine absolut richtige Entscheidung von mir. Danke nochmal, Stephan. Und nach 'ner halben Stunde polieren mit metall polish sahen die auch wieder wie neu aus.

Thomas

so oxidiert fand ich sie gar nicht, dass du so viel Zeit zum Polieren investieren musstest. Sorry. Meine Neuen laufen wesentlich stärker an. Was für eine Politur hast du verwendet?
Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. April 2005 um 21:32

Zitat von Sittingbull

so oxidiert fand ich sie gar nicht, dass du so viel Zeit zum Polieren investieren musstest. Sorry. Meine Neuen laufen wesentlich stärker an. Was für eine Politur hast du verwendet?
Grüße von Stephan 😊

Das Salz und der andere Dreck auf den Straßen greift halt das Metall doch ziemlich an. Wie gesagt, ich wollte sie schön blank haben. Ich hatte aber auch nicht erwartet, dass du sie vorher polierst. Genommen habe ich (nach mehreren Versuchen mit anderen Mittelchen) metall polish aus dem Autozubehör. Bei Interesse kann ich gern auch auf die Tube schauen, welche Firma das ist. Habe ich von A.T.U.

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. April 2005 um 21:46

Zitat von Thomas TDI

Das Salz und der andere Dreck auf den Straßen greift halt das Metall doch ziemlich an. Wie gesagt, ich wollte sie schön blank haben. Ich hatte aber auch nicht erwartet, dass du sie vorher polierst. Genommen habe ich (nach mehreren Versuchen mit anderen Mittelchen) metall polish aus dem Autozubehör. Bei Interesse kann ich gern auch auf die Tube schauen, welche Firma das ist. Habe ich von A.T.U.

Thomas

Danke für den Tipp. Da schaue ich morgen direkt mal bei denen vorbei.

Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. April 2005 um 20:10

Hallo zusammen,
wie gestern schon angekündigt, bin ich heute zu A.T.U. und habe was zum Polieren von Chrom-
Teilen besorgt. Die Polierwatte von "NEVR-DULL" ist der absolute Hammer. Selbst die durch
Hitze hervorgerufenen Verfärbungen sind weggegangen. Meine bisheriges Poliermittel von
"SIDOL" ist auch nicht schlecht, aber leistet bei Weitem nicht so viel.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2005 um 20:20

Hallo Stephan,

was hast Du denn da für Rohre drauf, dass die jetzt schon anlaufen?

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2005 um 20:21

Zitat von Thomas TDI

So, nach der Waschanlage gestern habe ich eben mal schnell zwei Fotos von den neuen
Endrohren gemacht. Bei uns ist ein absolutes Mistwetter, bei dem man nicht mal 'nen
Hund vor die Tür schickt. Darum steht der Wagen auch in der Garage 😄 .

Alle, die Gleiches vor haben, können sich gern bei mir melden. Vielleicht habe ich ja noch den einen oder anderen Tipp.

Thomas

Hallo Thomas,
warum stehen die denn so nach unten?
Hast Du Angst, dass es bei dem Wetter reinregnet?

Nein, im Ernst, sie sehen schon gut aus!

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. April 2005 um 21:06

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,
wie gestern schon angekündigt, bin ich heute zu A.T.U. und habe was zum Polieren von Chrom-Teilen besorgt. Die Polierwatte von "NEVR-DULL" ist der absolute Hammer. Selbst die durch Hitze hervorgerufenen Verfärbungen sind weggegangen. Meine bisheriges Poliermittel von "SIDOL" ist auch nicht schlecht, aber leistet bei Weitem nicht so viel.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

ja, NEVR-DULL kenne ich noch aus meinen Motorradzeiten.. Ist echt klasse und hält ewig. Ich fahre seit 10 Jahren nicht mehr und die Dose ist vor kurzem erst leer gegangen. Allerdings hatte ich auch noch nie ein Auto mit so viel Chrom dran wie der Dicke!

Beitrag von „Xapathan“ vom 11. April 2005 um 21:11

NEVR-DULL rules!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. April 2005 um 21:24

Zitat von dreyer-bande

Hallo Thomas,
warum stehen die denn so nach unten?
Hast Du Angst, dass es bei dem Wetter reinregnet?

Nein, im Ernst, sie sehen schon gut aus!

Gruß

Alles anzeigen

Hatte die Geschichte von mike und seinem DPF noch im Kopf. Das wollte ich vermeiden. 😊

Nein, im Ernst, ich habe immer etwas Bedenken, an einem neuen Auto rumzuschrauben. Meist geht dabei nämlich etwas kaputt. Aber schau'n wir mal!

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. April 2005 um 20:57

Zitat von dreyer-bande

Hallo Stephan,
was hast Du denn da für Rohre drauf, dass die jetzt schon anlaufen?

Gruß

Hallo Hannes,

Edelstahl made in England. Der V8 macht über 200 km/h ziemlich Dampf und Hitze. So werd ich hin und wieder polieren müssen.

Grüße von Stephan 🤖

P.S. Jetzt sind die 100 voll 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. April 2005 um 21:16

Heute auf der Autobahn musste ich feststellen, dass an der Beifahrertür ab Geschwindigkeiten über 140 km/h starke Windgeräusche auftreten. Ich dachte erst, dass das Fenster nicht richtig schließt (hatte ich mal bei meinem A4). Da die Geräusche aber weg sind, wenn man die Tür oben am Rahmen nach innen zieht, gehe ich davon aus, dass da was nicht richtig justiert ist. Hatten wir das nicht irgendwann schon mal hier? Ich finde aber bei der Suche nichts.

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 14. April 2005 um 21:49

Zitat von Thomas TDI

..... starke Windgeräusche auftreten. Ich dachte erst, dass das Fenster nicht richtig schließt (hatte ich mal bei meinem A4). Da die Geräusche aber weg sind, wenn man die Tür oben am Rahmen nach innen zieht, gehe ich davon aus, dass da was nicht richtig justiert ist. Hatten wir das nicht irgendwann schon mal hier?

Hallo Thomas,

bei mir stand der Türrahmen oben deutlich ab, zumindest die Gummidichtung, hat der 😊 neu eingestellt, seitdem ist Ruhe im Karton.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. April 2005 um 07:39

Danke Andreas, hört sich ja harmlos an.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Mai 2005 um 21:04

Seit gestern steht meiner in der Werkstatt. Leider stellte ich heute zusammen mit dem Meister fest, dass zwar die Rücksitzlehne mit einem neuen Lederbezug bezogen wurde, leider aber der mittlere Gurt nicht mehr funktioniert. Er hakt sofort und nach dem Umklappen der Lehne läßt sich diese wegen der Spannung nicht mehr aufrichten. Dumm gelaufen, so muss ich also noch einen Tag mit einem T5 rumfahren. Allerdings wurde auch versehentlich die Fahrer- und nicht die Beifahrertür justiert. Man gut, dass nichts amputiert wurde, das hätte man nicht so leicht wieder beheben können. Schauen wir mal, was der morgige Tag bringt. Dem Meister war's jedenfalls sichtlich peinlich.

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 18. Mai 2005 um 21:07

Zitat von Thomas TDI

..... Dem Meister war's jedenfalls sichtlich peinlich.

Das ist ja heutzutage auch schon was..... 

Gruß
andreas

P.S. Bei welcher Werkstatt bist Du in Hannover? Damit ich mich da nicht hin verirre.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Mai 2005 um 21:20

Hallo Andreas,

könnte schon sein, dass du dich dahin mal verirrst. Liegt jedenfalls genau an der Autobahn - und nicht im Stadtgebiet von Hannover. Normalerweise nutze ich die Werkstatt bei uns um die Ecke. Die arbeiten wirklich gut. Allerdings ging es ja hier um Schäden, die bei der Auslieferung übersehen wurden. Da bin ich zu dem Betrieb gefahren, der verkauft hat.

Thomas