

jagdtauglicher Umbau

Beitrag von „kaps76“ vom 22. Juli 2019 um 14:21

Hallo Leute!

Ich bin neu hier im Forum, aber kein Anfänger in Sachen T-Reg 😊 Ich hatte bis jetzt den alten 7L und den neuen 7P gehabt, beide mit Offroad Paketen und habe sie auch oft im Gelände auf Reisen, Angeln etc. bewegt. Bin sehr überzeugt von dem Auto und deswegen jetzt, als ich ein FZG für die Jagd brauchte, habe ich mich gleich für den Touareg entschieden. Inzwischen habe ich einen 7L BJ. 2008 in der Nähe gefunden und werde es diese Woche abholen (7P mit Offroad war mir für die Zwecke zu teuer und zu schade :)) Ich möchte das FZG jetzt etwas geländetauglicher machen und brauche paar Tips von euch. Hier sind meine Fragen:

1. Fahrwerk höher setzen: um wieviel cm am besten? Wo gibt es sowas? (meiner hat zwar HA DIFF aber keine Luftfederung, ich habe absichtlich darauf verzichtet)
2. Reifengröße: ich würde gern 265/65/17 rein machen, weiss aber nicht wie hoch das Fahrwerk gehen soll. Oder reicht doch 235/65/17?
3. Felgen: Gibt es irgendwo schöne offroad Stahlfelgen?
4. Spurverbreitungen: notwendig oder nicht? Wenn ja, dann wie breit?

Für eure konstruktive Antworten bin ich dankbar.

Gruß, Eugen

Beitrag von „juma“ vom 22. Juli 2019 um 18:35

Servus,

habe deinen Beitrag mal in ein neues Thema verfrachtet.

Da ich bis letztes Jahr ein ähnliches Fahrzeugsetup für den gleichen Zweck gefahren habe wie du suchst, melde ich mich mal...

[Zitat von kaps76](#)

Hallo Leute!

Ich bin neu hier im Forum, aber kein Anfänger in Sachen T-Reg 😊 Ich hatte bis jetzt

den alten 7L und den neuen 7P gehabt, beide mit Offroad Paketen und habe sie auch oft im Gelände auf Reisen, Angeln etc. bewegt. Bin sehr überzeugt von dem Auto und deswegen jetzt, als ich ein FZG für die Jagd brauchte, habe ich mich gleich für den Touareg entschieden. Inzwischen habe ich einen 7L BJ. 2008 in der Nähe gefunden und werde es diese Woche abholen (7P mit Offroad war mir für die Zwecke zu teuer und zu schade :)) Ich möchte das FZG jetzt etwas geländetauglicher machen und brauche paar Tips von euch. Hier sind meine Fragen:

1. Fahrwerk höher setzen: um wieviel cm am besten? Wo gibt es sowas? (meiner hat zwar HA DIFF aber keine Luftfederung, ich habe absichtlich darauf verzichtet)

[...]

Seikel-Fahrwerk bietet sich an. Fzg-Niveau dann so wie bei LuFe im Offroadmodus. Die TF bekommen (auf Nachfrage) auch immer noch 10%, die uns Peter Seikel seinerzeit mal eingeräumt hat 🙌

[Zitat von kaps76](#)

[...]

2. Reifengröße: ich würde gern 265/65/17 rein machen, weiss aber nicht wie hoch das Fahrwerk gehen soll. Oder reicht doch 235/65/17?

[...]

mit verbautem Fahrwerk sollte das nach (vorheriger) Rücksprache mit dem TÜV/DEKRA-Menschen gehen oder du lässt beides über Seikel eintragen...

3 und 4 kann ich dir nichts sagen, da nie Wert darauf gelegt. Hatte mir einen günstigen Felgensatz bei eBay geschossen in 17" und MT drauf gehabt.

Später habe ich dann aber auf 18" und 255/55 AT umgerüstet. War komfortabler und hat im Gelände auch gereicht... 🙌

Beitrag von „kaps76“ vom 22. Juli 2019 um 20:08

[Zitat von juma](#)

Seikel-Fahrwerk bietet sich an. Fzg-Niveau dann so wie bei LuFe im Offroadmodus. Die TF bekommen (auf Nachfrage) auch immer noch 10%, die uns Peter Seikel seinerzeit mal eingeräumt hat 🙌

Servus Uli, danke für die Antwort! Ich habe jetzt bei Seikel nachgeschaut, er bietet nur das hier <https://www.seikel.de/shop/hoehherlegung-touareg-2/>
Nur 30 mm.. Ist doch zu wenig, es sollten so ca. 80-85 sein, um den Extrem-Level zu erreichen. Obwohl, dann kann man nicht wirklich schnell fahren 😊 Aber sagen wir 60 mm wäre schon mal nicht schlecht. Oder was sagst du?

Beitrag von „kaps76“ vom 22. Juli 2019 um 20:34

Und noch eins: kann ich beim Höherlegen die alten Stossdämpfer behalten? Bei Spacer kostet ein Höherlegungsset 36 mm (nur Federn) rund 800 € Netto 😞

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 22. Juli 2019 um 21:31

[Zitat von kaps76](#)

Und noch eins: kann ich beim Höherlegen die alten Stossdämpfer behalten? 😞

Hi Eugen!

Ab einer gewissen Höhe musst du zwingend neue Dämpfer haben, da bei einem herkömmlichen Dämpfer Grenzen in der Zugstufe/ Zugweg gesetzt sind. (auf Grund der Kolbenstangenlänge)
Eine Höherlegung um 90mm würde m.E. mit sehr viel Umbau verbunden sein, wenn überhaupt möglich (wegen Aufhängungswinkel etc.) und wahrscheinlich auf der Straße auch nicht fahrbar sein. Extrem höhergelegte Fahrzeuge lassen sich nur bedingt auf der Straße normal bewegen. Bei Ford in der Raptor Serie werden z.B. Dämpfer von Fox verbaut und die Höherlegung und den Federweg zu gewährleisten. Allerdings weiß ich nicht ob es so etwas auch für den Touareg gibt 😞

LG
Manu

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Juli 2019 um 06:06

[Zitat von kaps76](#)

3. Felgen: Gibt es irgendwo schöne offroad Stahlfelgen?
4. Spurverbreitungen: notwendig oder nicht? Wenn ja, dann wie breit?

Stahlfelgen gab es nur in Verbindung mit dem R5 TDI, du hast jetzt nicht gesagt welche Motorisierung du hast. Ab dem V6 waren auf Grund der größeren Bremsanlage nur mehr Alufelgen zugelassen.

Spurverbreiterungen machen im Gelände keinen Sinn, oder warum hast du daran gedacht?

MfG

Hannes

Beitrag von „kaps76“ vom 23. Juli 2019 um 10:34

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Eugen!

Ab einer gewissen Höhe musst du zwingend neue Dämpfer haben, da bei einem herkömmlichen Dämpfer Grenzen in der Zugstufe/ Zugweg gesetzt sind. (auf Grund der Kolbenstangenlänge)

Eine Höherlegung um 90mm würde m.E. mit sehr viel Umbau verbunden sein, wenn überhaupt möglich (wegen Aufhängungswinkel etc.) und wahrscheinlich auf der Straße auch nicht fahrbar sein. Extrem höhergelegte Fahrzeuge lassen sich nur bedingt auf der Straße normal bewegen. Bei Ford in der Raptor Serie werden z.B. Dämpfer von Fox verbaut und die Höherlegung und den Federweg zu gewährleisten. Allerdings weiß ich nicht ob es so etwas auch für den Touareg gibt 🤔

LG
Manu

Also, habe heute mit Seikel telefoniert, die meinen sogar bei 30 mm braucht man schon längere Stoßdämpfer.. Habe jetzt nochmal die Daten vom Fahrwerk gegoogelt, bei 30 mm Höherlegung wäre ich schon bereits im Offroad Modus, höher macht es wahrscheinlich kein Sinn.. Hat schon jemand versucht nur die Federn einzubauen, ohne Stoßdämpfer?

Beitrag von „kaps76“ vom 23. Juli 2019 um 10:39

[Zitat von Hannes H.](#)

Stahlfelgen gab es nur in Verbindung mit dem R5 TDI, du hast jetzt nicht gesagt welche Motorisierung du hast. Ab dem V6 waren auf Grund der größeren Bremsanlage nur mehr Alufelgen zugelassen.

Spurverbreiterungen machen im Gelände keinen Sinn, oder warum hast du daran gedacht?

MfG

Hannes

Ich habe V6, dann brauche ich wahrscheinlich doch alu..
Spurverbreiterungen aufgrund der Erhöhung, wegen Stabilität bzw. Schwerpunktverlagerung. Ausserdem verbessert sich die Seitenneigung, wenn die Spur breiter ist. Ich fahre viel Quad im Gelände, dort hat es richtig gut geholfen.. Aber vielleicht liege ich hier falsch.

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Juli 2019 um 13:22

[Zitat von kaps76](#)

Ich habe V6, dann brauche ich wahrscheinlich doch alu..

Einen Satz Alus für den V6 in 18 Zoll habe ich noch zu verkaufen. Es handelt sich um die Big Foot Felgen. Montiert sind General Grabber AT2. Damit hättest Du dann schon passende Gummies fürs Gelände.

Insgesamt habe ich 5 Räder. 4 davon sind in einem technisch und optisch passablen Zustand. Diese Räder wurden immer nur für meine Geländeausritte montiert.

1 Rad habe ich immer nur als Reserverad dabei gehabt. Im Profil des Reifens fehlt ein "Klötzchen" und die Felge hat stark sichtbare Kratzer.

Abzuholen wären die Räder in 45 Essen. Aufgrund des Gewichts scheidet ein Versand aus.

Bitte melde Dich bei Interesse.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Juli 2019 um 13:32

[Zitat von kaps76](#)

[...] Spurverbreitungen aufgrund der Erhöhung, wegen Stabilität bzw. Schwerpunktverlagerung. Ausserdem verbessert sich die Seitenneigung, wenn die Spur breiter ist. Ich fahre viel Quad im Gelände, dort hat es richtig gut geholfen.. Aber vielleicht liege ich hier falsch.

Naja, der Touareg ist von Haus aus schon sehr breit, auch die Spur ist breit genug (da geht es nur mehr um einige mm, und das bringt in Richtung Seitenneigung nicht mehr wirklich was). Ich hätte da eher Angst, dass der Touareg seitlich wegrutscht als kippt, und da helfen Spurverbreiterungen auch nichts.

MfG

Hannes

Beitrag von „kaps76“ vom 23. Juli 2019 um 14:52

[Zitat von Arndt](#)

Einen Satz Alus für den V6 in 18 Zoll habe ich noch zu verkaufen. Es handelt sich um die Big Foot Felgen. Montiert sind General Grabber AT2. Damit hättest Du dann schon passende Gummies fürs Gelände.

Insgesamt habe ich 5 Räder. 4 davon sind in einem technisch und optisch passablen Zustand. Diese Räder wurden immer nur für meine Geländeausritte montiert.

1 Rad habe ich immer nur als Reserverad dabei gehabt. Im Profil des Reifens fehlt ein "Klötzchen" und die Felge hat stark sichtbare Kratzer.

Abzuholen wären die Räder in 45 Essen. Aufgrund des Gewichts scheidet ein Versand aus.

Bitte melde Dich bei Interesse.

Klingt interessant. Hättest du Bilder? Und der preis natürlich 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Juli 2019 um 15:19

[Zitat von kaps76](#)

Klingt interessant. Hättest du Bilder? Und der preis natürlich 😊

Bilder schicke ich Dir gerne heute Abend.

Kannst Du mir bitte Deine email per PN zusenden - PN sollte jetzt wieder funktionieren, ich habe gerade kräftig aufgeräumt.

Beitrag von „kaps76“ vom 23. Juli 2019 um 15:42

Wie schnell kann man eigentlich mit so einem Seikel Fahrwerk dann fahren? Wie ist es auf der Autobahn bei 30 mm Erhöhung ? Hat da jemand Erfahrungen damit?

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Juli 2019 um 16:00

[Zitat von kaps76](#)

Wie schnell kann man eigentlich mit so einem Seikel Fahrwerk dann fahren? Wie ist es auf der Autobahn bei 30 mm Erhöhung ? Hat da jemand Erfahrungen damit?

Kontaktiere mal den User LaForge98. Hanno hat so ein Fahrwerk verbaut.

Beitrag von „Grella“ vom 24. Juli 2019 um 20:32

[Zitat von kaps76](#)

Wie schnell kann man eigentlich mit so einem Seikel Fahrwerk dann fahren? Wie ist es auf der Autobahn bei 30 mm Erhöhung ? Hat da jemand Erfahrungen damit?

Ich war viele Jahre mit einem Seikelfahrwerk unterwegs und bin immer noch begeistert. Zusätzlich habe ich noch größere Reifen 245-70-17 eingetragen. Auf der Autobahn gibt es keine Einschränkung. Der höhere Schwerpunkt macht sich kaum bemerkbar. Nur auf den Geschwindigkeitsindex der Reifen musst du aufpassen. Im Gelände hat die Federung/Dämpfung ein riesigen Vorteil, weil der Touareg nicht mehr so stark einfedert und sich z.B. über einen Knüppeldamm nicht mehr aufschaukelt. Natürlich ist das Seikelfahrwerk etwas härter als das Serienfahrwerk.

Gruss Peter

Beitrag von „kaps76“ vom 25. Juli 2019 um 09:39

[Zitat von Grella](#)

Ich war viele Jahre mit einem Seikelfahrwerk unterwegs und bin immer noch begeistert. Zusätzlich habe ich noch größere Reifen 245-70-17 eingetragen. Auf der Autobahn gibt

es keine Einschränkung. Der höhere Schwerpunkt macht sich kaum bemerkbar. Nur auf den Geschwindigkeitsindex der Reifen musst du aufpassen. Im Gelände hat die Federung/Dämpfung ein riesigen Vorteil, weil der Touareg nicht mehr so stark einfedert und sich z.B. über einen Knüppeldamm nicht mehr aufschaukelt. Natürlich ist das Seikelfahrwerk etwas härter als das Serienfahrwerk.

Gruss Peter

Was wäre dann besser: 17 oder 18 Zoll?

Beitrag von „juma“ vom 25. Juli 2019 um 14:28

Servus,

[Zitat von kaps76](#)

Was wäre dann besser: 17 oder 18 Zoll?

17" hat halt mehr Gummi. Wenn du mal Luft ablassen willst, hast du hier eine höhere Walkfähigkeit.

18" ist günstiger. da mehr Reifen am Markt und du brauchst die 255/55 nicht extra eintragen zu lassen, da bereits ab Werk genehmigt.

Beitrag von „kaps76“ vom 11. August 2019 um 16:09

So.. Solange mein Touareg beim Folierer steht, befasse ich mich mit dem Thema Reifen. Da ich mich entschieden habe den Seikel einzubauen, habe ich demnächst entsprechend viel Platz unter Kotflügel und will den natürlich ausnutzen.

Wie weit kann ich hier gehen? Im Netz habe ich gesehen einen mit 265/75/17, sieht hammermässig aus 🤔

18" steht auch noch zur Option, allerdings wäre mir die serienmäßigen 255/55/18 zu klein.

Kann mir jemand sagen, was ich evtl. genehmigt bekomme? Einzelabnahme oder Tachojustierung wäre kein Problem..

danke!

Beitrag von „Todi“ vom 12. August 2019 um 10:52

[Zitat von kaps76](#)

[...]Kann mir jemand sagen, was ich evtl. genehmigt bekomme? Einzelabnahme oder Tachojustierung wäre kein Problem..[...]

Servus,

wenn du auf Zubehörfelgen gehst haben einige Felgengutachten/ABEs für den T2 (7P) bereits die Reifengröße 255/60-18 mit inbegriffen - müsstest du mal schauen, ob das auch für den 7L gilt. Das könntest du somit ohne Probleme Fahren, die Anschaffung der entsprechenden Rad-/Reifenkombination vorausgesetzt

Für sonstige Umrüstungswünsche wäre auch hier (wie beim Fahrwerk) die Fa. Seikel einer der ersten Ansprechpartner bezüglich Machbarkeit und Abnahmefähigkeit.

Gruß
Todi

Beitrag von „kaps76“ vom 14. August 2019 um 19:58

Gibt es eigentlich gute Radlaufverbreitungen für 7 L ?

Beitrag von „kaps76“ vom 14. August 2019 um 20:01

[Zitat von Todi](#)

Servus,

wenn du auf Zubehörfelgen gehst haben einige Felgengutachten/ABEs für den T2 (7P) bereits die Reifengröße 255/60-18 mit inbegriffen - müsstest du mal schauen, ob das auch für den 7L gilt. Das könntest du somit ohne Probleme Fahren, die Anschaffung der entsprechenden Rad-/Reifenkombination vorausgesetzt

Für sonstige Umrüstungswünsche wäre auch hier (wie beim Fahrwerk) die Fa. Seikel einer der ersten Ansprechpartner bezüglich Machbarkeit und Abnahmefähigkeit.

Gruß
Todi

Also, Seikel kann nur ein Teilegutachten für 265/60/18 anbieten. Alles andere ohne Gewähr, nur unter Vorbehalt der Tachoprüfung etc. bla-bla..

Aber anscheinend würden 245/70/17 passen.

Mal sehen..