

# CJMA Motor ging während der Fahrt aus und lässt sich nicht mehr starten

Beitrag von „rob210“ vom 20. Juli 2019 um 17:02

Hallo, wie oben beschrieben ging bei meinem Touareg auf dem Weg zur Arbeit mit blinkender Vorglühlampe der Motor aus und lässt sich nun nicht mehr starten. ÖAMTC (bei uns in Österreich 😊) vermutete die Vorförderpumpe im Tank, jedoch fördert diese wenn ich sie mit VCDS ansteuere. Wenn ich jedoch die Fahrertüre aufmache und/oder die Zündung einschalte höre ich die Pumpe nicht und es kommt kein Diesel. Traue mich nun nicht mehrere Startversuche zu machen wegen der Hochdruckpumpe. Sicherungen habe ich alle gecheckt und sind in Ordnung. Was meint Ihr könnte ich noch checken? VCDS, Multimeter, Sicherungsbelegungen und Stromlaufpläne vorhanden. Meine Vermutung ist das Motorsteuergerät. Vielen Dank!

Fehlerspeicher sieht so aus:

Adresse 01: Motorelektronik (J623-CJMA) Labeldatei: DRV\059-907-401-V2.clb

Teilenummer SW: 7P0 907 311 C HW: 4G0 907 401

Bauteil: 3.0TDI EDC17 H40 0003

Revision: 53H40---

Codierung: 292A401A237E01020000

Betriebsnr.: WSC 99999 1023 2097151

ASAM Datensatz: EV\_ECM30TDI0117P0907311C 001003

ROD: EV\_ECM30TDI0117P0907311C.rod

VCID: 2F697F4276F73E3274-807A

5 Fehlercodes gefunden:

5083 - Einspritzventil Zylinder 1 (N30)

P0201 00 [101] - elektrischer Fehler im Stromkreis

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 129010 km

Datum: 2019.07.18

Zeit: 18:09:24

Motordrehzahl: 217.50 /min  
Normierter Lastwert: 94.1 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 23 °C  
Ansauglufttemperatur: 25 °C  
Umgebungsluftdruck: 970 mbar  
Spannung Klemme 30: 9.760 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
Erlaubte Anzahl an Einspritzungen-Bits 0-7: 3  
Einspritzfreigabestatus-Bits 0-7: 56  
Wunscheinspritzverlauf-Bits 0-7: 56  
Mittlere Einspritzmenge: 20.88 mg/stroke  
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5  
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 386700 hPa  
Steuergerätemperatur: 38.6 °C

5086 - Einspritzventil Zylinder 4 (N33)  
P0204 00 [101] - elektrischer Fehler im Stromkreis  
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 00000001  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Kilometerstand: 129010 km  
Datum: 2019.07.18  
Zeit: 18:09:24

Motordrehzahl: 215.00 /min  
Normierter Lastwert: 93.7 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 23 °C  
Ansauglufttemperatur: 25 °C  
Umgebungsluftdruck: 970 mbar  
Spannung Klemme 30: 9.660 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
Erlaubte Anzahl an Einspritzungen-Bits 0-7: 3  
Einspritzfreigabestatus-Bits 0-7: 56

Wunscheinspritzverlauf-Bits 0-7: 56  
Mittlere Einspritzmenge: 20.90 mg/stroke  
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5  
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 386700 hPa  
Steuergerätemperatur: 39.1 °C

5085 - Einspritzventil Zylinder 3 (N32)  
P0203 00 [101] - elektrischer Fehler im Stromkreis  
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 00000001  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Kilometerstand: 129010 km  
Datum: 2019.07.18  
Zeit: 18:09:24

Motordrehzahl: 218.50 /min  
Normierter Lastwert: 94.9 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 23 °C  
Ansauglufttemperatur: 25 °C  
Umgebungsluftdruck: 970 mbar  
Spannung Klemme 30: 9.660 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
Erlaubte Anzahl an Einspritzungen-Bits 0-7: 3  
Einspritzfreigabestatus-Bits 0-7: 56  
Wunscheinspritzverlauf-Bits 0-7: 56  
Mittlere Einspritzmenge: 20.88 mg/stroke  
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5  
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 386700 hPa  
Steuergerätemperatur: 38.8 °C

5438 - Einspritzventil Zylinder 6 (N84)  
P0206 00 [101] - elektrischer Fehler im Stromkreis  
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Kilometerstand: 129010 km  
Datum: 2019.07.18  
Zeit: 18:09:24

Motordrehzahl: 216.00 /min  
Normierter Lastwert: 93.7 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 23 °C  
Ansauglufttemperatur: 25 °C  
Umgebungsluftdruck: 970 mbar  
Spannung Klemme 30: 9.600 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
Erlaubte Anzahl an Einspritzungen-Bits 0-7: 3  
Einspritzfreigabestatus-Bits 0-7: 56  
Wunscheinspritzverlauf-Bits 0-7: 56  
Mittlere Einspritzmenge: 20.90 mg/stroke  
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5  
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 386700 hPa  
Steuergerätemperatur: 38.9 °C

5084 - Einspritzventil Zylinder 2 (N31)  
P0202 00 [101] - elektrischer Fehler im Stromkreis  
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerstatus: 00000001  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Kilometerstand: 129010 km  
Datum: 2019.07.18  
Zeit: 18:09:24

Motordrehzahl: 217.50 /min  
Normierter Lastwert: 94.1 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 23 °C  
Ansauglufttemperatur: 25 °C

Umgebungsluftdruck: 970 mbar  
Spannung Klemme 30: 9.760 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
Erlaubte Anzahl an Einspritzungen-Bits 0-7: 3  
Einspritzfreigabestatus-Bits 0-7: 56  
Wunscheinspritzverlauf-Bits 0-7: 56  
Mittlere Einspritzmenge: 20.88 mg/stroke  
Railldruckregelung: Status-Bits 0-7: 5  
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 386700 hPa  
Steuergerätemperatur: 38.6 °C

Readiness: 0 0 0 0 1

---

### **Beitrag von „rob210“ vom 27. Juli 2019 um 23:36**

Kurzes Update: Motorsteuergerät aus mir noch unerklärlichen Grund defekt. Neues bzw. gebrauchtes vom Verwerter eingebaut und siehe da die Kraftstoffpumpe läuft an. Wird noch richtig Codiert und WFS angelernt.