

Zündschlüssel gestohlen

Beitrag von „knuvi“ vom 5. Juli 2019 um 22:19

Wir sind im Urlaub in Italien und uns wurde die Handtasche gestohlen; darin war der Zweitschlüssel für meinen Dicken. Der Dieb kann jetzt einfach mit wegfahren - das will ich nicht!!

Meine Frage:

Gibt es eine schnelle Möglichkeit das Auto lahm zulegen?

Früher hätte ich den Verteilerfinger abgezogen und in die Tasche gesteckt. Gibt es was vergleichbares? Natürlich weiß ich, dass es keine Verteilerfinger mehr gibt und bei meinem Diesel sowieso nicht. Aber vielleicht eine Sicherung, ein Stecker?

Vielen Dank für eure Hilfe

knuvi

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2019 um 22:34

Servus,

eine schnell realisierbare und praktikable Lösung wäre, dass du dir fix eine Lenkradkralle kaufst. Ansonsten gibt es gute Infos zur Situation hier: [KLICK](#)

Grüße

Robert

Beitrag von „knuvi“ vom 7. Juli 2019 um 09:40

Vielen Dank Robert. Lenkradkralle habe ich natürlich schon im Einsatz, aber in jedem Baumarkt gibt es heutzutage für kleines Geld eine Akku-Trennscheibe. Naja und wenn man den Schlüssel hat und nachts um 3 ... da ist das Ding schnell durchgeschnitten.

Viele grüße

Knut

Beitrag von „Aycenev“ vom 19. Juli 2019 um 01:29

Sofort nächste vw Händler fahren Schlüssel neu codieren. Überschreiben der Schlüssel. Alte Schlüssel wird unbrauchbar.

Beitrag von „Mrs poc“ vom 30. Juli 2019 um 15:21

[Zitat von knuvi](#)

Wir sind im Urlaub in Italien und uns wurde die Handtasche gestohlen; darin war der Zweitschlüssel für meinen Dicken. Der Dieb kann jetzt einfach mit wegfahren - das will ich nicht!!

Meine Frage:

Gibt es eine schnelle Möglichkeit das Auto lahm zulegen?

Früher hätte ich den Verteilerfinger abgezogen und in die Tasche gesteckt. Gibt es was vergleichbares? Natürlich weiß ich, dass es keine Verteilerfinger mehr gibt und bei meinem Diesel sowieso nicht. Aber vielleicht eine Sicherung, ein Stecker?

Vielen Dank für eure Hilfe

knuvi

Eine Leichte und effektive möglichket ist es wenn du den Stecker an der lenksäule hinten abziehst...

also den des Verriegelungsmotors der Lenksäule.

Dann lässt sich auch mit dem schlüssel die Zündung nicht mehr einschalten (sobald die elektrische Lensäulenverriegelung (elv N360)) vom kessy nciht mehr gefunden wird / defekt ist dann geht die Zündung nicht mehr an.

Sollte in der zeit bis der Zweitschlüssel dann eintrifft niemand versucht haben den wagen zu starten dann sollte es reichen den Stecker wieder anzuschliessen und DANACH den schlüssel ins zündschloss zu stecken.

Sollte jemand versucht haben zu starten dann wird ein fehler im Kessy abgelegt der erst mittels VCDS / Tester wieder gelöscht werden muss bis die zündung wieder an geht ...
Ist also im Urlaub auch kein kleines Hindernis.

Ich versuche mal Herauszufinden welches das Relais klemme 15 ist, das wäre ein weiterer möglichkeit den Wagen schachmatt zu setzen.

Eine Dritte Möglichkeit ist den Stecker der N-Stellung des Wahlhahls abzuklemmen, ohne das der nicht erkannt wird startet der Wagena auch nicht.

Hoffe ich konnt Helfen.

gruß Lutz

Beitrag von „knuvi“ vom 31. Juli 2019 um 12:19

Vielen Dank Lutz, das ist genauso ein Tipp, wie ich ihn gesucht habe; wobei das natürlich viel komplizierter ist als "Verteiler-Finger abziehen".

Das Problem ist jetzt kurz vor der Lösung. Ich bin wieder in Berlin und meine Berliner VW-Werkstatt hat einen neuen Zweitschlüssel bestellt. Sie wird mir spätestens nächste Woche die Schlüssel neu codieren - Kosten incl. Schlüssel ca. 300€. Nicht gerade billig!

Trotzdem vielen Dank für deine Hilfe

knuvi

Beitrag von „macko“ vom 31. Juli 2019 um 14:44

Servus,

prüf auch mal Deine Versicherungsbedingungen, teilweise ist Schlüsselerlust oder Diebstahl in der Kfz oder einer privaten Versicherung mit integriert. 🤔

Gruß

Marco

Beitrag von „knuvi“ vom 2. August 2019 um 12:08

Vielen Dank Marco für den Tipp, ich prüfe.

Viele Grüße

knuvi 