

V8 Tdi Motorschaden

Beitrag von „Fr34ky“ vom 5. Juli 2019 um 08:46

Hi Leute,

ich habe gerade einen V8 TDI mit Motorschaden gekauft und repariert. Kolben auf Zylinder 3 hatte ein Loch durch defekten Injektor. Wir haben einfach den Motor im eingebauten Zustand vom Träger gelöst und angehoben sodass wir die Ölwanne demontieren konnten. Dazu mussten wir die Achse lösen und den Motor am Getriebe abfangen. Nachdem die Ölwanne demontiert war konnten wir das Pleuel aufschrauben und den Kolben ziehen.

Man kann auf diese Art und Weise an alle Kolben ran bis auf Zylinder 4 und 8. Falls Ihr fragen haben gern melden. LG

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 5. Juli 2019 um 09:30

Hallo Fr34ky,
das hört sich ja sehr interessant an.

Hast Du ein paar Fotos davon?

Grüße aus dem Norden

Ralph

Beitrag von „Fr34ky“ vom 5. Juli 2019 um 10:04

Ja, ich habe ein paar gemacht.. ich lade gleich mal was hoch

Beitrag von „Fr34ky“ vom 5. Juli 2019 um 10:12

Hier ein paar Bilder,

ich habe leider nicht alles fotografiert.

Beitrag von „driveshaft“ vom 11. März 2020 um 13:12

Macht sich ein defekter Injektor nicht rechtzeitig bemerkbar oder kommt so ein Schaden ganz plötzlich?