

Wann hattet ihr die letzte Reifenpanne??

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. März 2005 um 10:39

Hallo,

auf Anregung aus dem Forum eine Umfrage, wann man das letzte Mal ein Reseverad benötigt hat.

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. März 2005 um 10:42

und wo? Kann nirgendwo abstimmen.

oops da war ich wohl zu schnell mit fragen... Jetzt isses da?!?

Habe das letzte mal vor 7 Jahren eine Panne mit 'nem Fiat Leihwagen gehabt..!

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. März 2005 um 10:47

Die Abstimmung geht ja gut los

Andreas zählt nicht, der macht im Gelände beruflich die Reifen kaputt

..... und Armin hatte einen FIAT, da werden sogar neben allen anderen Teilen auch die Reifen platt (F ehler I n A llen T eilen)

Beitrag von „Martin W“ vom 17. März 2005 um 10:47

die einstellung dieser Umfrage hat ja super schnell funktioniert, würde mir wünschen bei VW und unsere 😊 würde es auch so gut funktionieren.



Gruß Martin

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. März 2005 um 11:00

Ich habe während meiner bisherigen knapp 12 jährigen Fahrpraxis noch nie eine Reifenpanne gehabt 😊

Das kann ich jedoch bei der Umfrage nicht wählen 😞
Bitte um Nachbesserung 🤖

Beitrag von „weide_de“ vom 17. März 2005 um 11:03

Für Italiener ausreichende Technik



Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 11:04

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. März 2005 um 11:10

▮ Zitat von jamesbond

..... und Armin hatte einen FIAT, da werden sogar neben allen anderen Teilen auch die Reifen kaputt (F ehler I n A llen T eilen)

Stimmt eigentlich.. Wenn ich es mir recht überlege hatte ich immer nur an den Fiats Plattfüße... Einen "un Clavo" habe ich mir damit auch mal eingefahren.. Nun ja, die Zeiten sind gottlob vorbei 😞

Übrigens kennt Ihr die schon

Heute Ohne Nennenswerte Defekte Angesprungen

oder

Habe Ohne Nachzudenken Diesen Angeschafft

???

Beitrag von „Martin W“ vom 17. März 2005 um 12:02

[Touareg V](#)

sag mal ob Du bei Deinen schleichenden Pannen auf das Tire Mobility Set zurück greifen mußtest und wenn wie es geklappt hat.

Gruß Martin

Beitrag von „andreas“ vom 17. März 2005 um 12:07

Zitat von jamesbond

Andreas zählt nicht, der macht im Gelände beruflich die Reifen kaputt

Einspruch, Euer Ehren, es gab keine Einschränkung bei der Frage ob ich den Dicken aus Spass an der Freude fahre oder auch beruflich brauche. 😊

Die Panne war übrigens mit 'nem Terrano in einem Gebiet, wo ich eben wegen der Reifenbeschädigungsgefahr und dem fehlenden Ersatzrad, bzw. den Reifenkosten nicht mit dem Dicken reinfahre. 🙄

Gruß
andreas

Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 12:10

zack und wech

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. März 2005 um 12:14

Ich habe die Abstimmung "verfeinert".....

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. März 2005 um 12:20

Die erste abgegebene Stimme und schon bei Hundert Prozent 😄

Ui das geht aber schnell hier schon sind es keine 100% mehr 🙄

Beitrag von „jemy“ vom 17. März 2005 um 12:51

Zitat von andreas

Einspruch, Euer Ehren, es gab keine Einschränkung bei der Frage ob ich den Dicken aus Spass an der Freude fahre oder auch beruflich brauche. 🙄

Die Panne war übrigens mit 'nem Terrano in einem Gebiet, wo ich eben wegen der Reifenbeschädigungsgefahr und dem fehlenden Ersatzrad, bzw. den Reifenkosten nicht mit dem Dicken reinfahre. 🤖

Gruß
andreas

Hallo Andreas, solange nur ein Reifen platt wird und dir nicht das ganze Auto um die Ohren fliegt geht es ja noch. 😊🤖🤖

LG
jemy

Beitrag von „adke“ vom 17. März 2005 um 16:04

Hoch lebe das ECHTE ersatzrad.

Morgens 05.15,Innenstadt 70km/h,rechtkurve(ja,ja immer diese heizer) und peng hinten rechts knallt was(nicht der reifen) schleichender druckverlust.Das als solches war ja nicht so schlimm.Aber dann die alufelge von der radnarbe zu operieren,gelang erst mit hilfe von irgendwelchen kriechölen.Habe ich seither immer dabei:D
Tire Fit hätte da wohl die flügel gestreckt wenn schon das stahlgewebe aus dem reifen guckt.

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. März 2005 um 18:16

bis jetzt noch nie
touch wood
🤖

Änderung:

Notrafdfüllung! Anstatt des 2. Rads war die Batterie doch angenehmer... 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2005 um 18:51

Zitat von Thanandon

bis jetzt noch nie
touch wood



Hallo Olly,
Du bist gerade Online,
kannst Du noch ergänzen:

- Ich hatte Notrad dabei
- Ich hatte Reserverad dabei

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. März 2005 um 19:29

Muss dann wohl doch Eric machen.

Klappt bei mi rleider nicht! 😞

sorry

LG

Olly

Beitrag von „Momo7“ vom 17. März 2005 um 21:11

Ich habe so ca. alle 100.000 km einen Nagel/Schraube etc. im Reifen und muss den Reifen tauschen. 🛠️ Somit konnte ich 6 mal den Reifen wechseln. 🤖

Der Touareg hatte keine 5.000 km auf der Uhr und dann das (siehe Foto). 📷

Momo

Beitrag von „andreas“ vom 17. März 2005 um 21:29

Zitat von Momo7

Der Touareg hatte keine 5.000 km auf der Uhr und dann das (siehe Foto).

Das sieht mir eher nach einem neidischen Nachbarn aus, an der Flanke und derart kann man sich doch keinen Nagel reinfahren, oder befindet sich Dein Dicker auf einer Weiterbildung zum Fakir? 😊

Beitrag von „reuberle“ vom 17. März 2005 um 22:33

Zitat von Momo7

Ich habe so ca. alle 100.000 km einen Nagel/Schraube etc. im Reifen und muss den Reifen tauschen. 🚗 Somit konnte ich 6 mal den Reifen wechseln.

Der Touareg hatte keine 5.000 km auf der Uhr und dann das (siehe Foto).

Momo

Hi Momo,
musst mehr in Straßenmitte fahren 😊 Die Nägel spült der Regen an den Straßenrand 🚗
Entschuldige, ist gemein von mir 🙏
MfG Peter das

Beitrag von „Momo7“ vom 18. März 2005 um 00:24

Ich dachte auch, dass den Nagel einer reingedrückt hat. Aber der Reifenhändler sagte, dass es oft vorkommt, dass das Vorderrad den Nagel hochwirbelt und er sich so am Hinterrad verkeilen kann, dass er in der Flanke steckenbleibt.

Ich muss aber noch zu meiner Ehrenrettung sagen, dass von den 6 Reifenpannen ganze 2 von Kerstin verursacht wurden. Einmal wollte ich sie noch davon abbringen zu nahe an der Baustelle auf dem Supermarktparkplatz vorbeizufahren. Da war es schon zu spät. Das war der größte Baunagel, den ich je gesehen habe.

Momo

Beitrag von „nachbar“ vom 18. März 2005 um 08:46

Hi Momo, ich glaube fast, dass Dein Nagelproblem etwas mit den Baustellen zu tun haben könnte.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. März 2005 um 12:00

Meine letzte Reifenpanne liegt ca. 10 Jahre zurück. Auf einer Landstraße im tiefsten Brandenburg bin ich damals in ein Schlagloch gefahren. Da hätte mir das Reparaturset herzlich wenig genützt - nicht nur Reifen und Felge waren hin, auch der Querlenker musste ersetzt werden. Ich bin damals mit dem Notrad nach Hause gekommen (mit drängelnden LKWs im Rückspiegel).

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 18. März 2005 um 12:41

vor ca. 25 Jahren am GTI, zweimal innerhalb von 4 Wochen; jedesmal neukaufen.
Gruss Wolf

Beitrag von „Wolf“ vom 18. März 2005 um 12:42

Zitat von Momo7

Ich muss aber noch zu meiner Ehrenrettung sagen, dass von den 6 Reifenpannen ganze 2 von Kerstin verursacht wurden. Momo

[Momo](#),

immer auf die armen Girls.

Gruss Wolf

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. März 2005 um 14:05

Zitat von Thanandon

bis jetzt noch nie
touch wood



Änderung:

Notrafdfüllung! Anstatt des 2. Rads war die Batterie doch angenehmer... 😊

Alles anzeigen

Hallo Thanandon,

auf die Gefahr mich lächerlich zu machen: war immer anstelle des Faltrads die 2. Batterie.

Ich habe 18" falt/Notrad bestellt und wo soll dann die 2. Batterie für die SH sein ?

Man verzeihe einem unwürdigen Praktikanten.

Gruß Dieter aus Frankfurt

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. März 2005 um 14:10

Zitat von Dieter131

Hallo Thanandon,

auf die Gefahr mich lächerlich zu machen: war immer anstelle des Faltrads die 2. Batterie.

Ich habe 18" falt/Notrad bestellt und wo soll dann die 2. Batterie für die SH sein ?

Man verzeihe einem unwürdigen Praktikanten.

Gruß Dieter aus Frankfurt

Hallo Dieter,

das passt beides, guckst du [HIER](#) !!

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. März 2005 um 15:12

Hi Armin,

sorry, stimmt ! (und beruhigt):p Habe Deinen Kommentar vor lauter Forumlesen überlesen.

Danke + Gruß

Dieter aus Frankfurt

Beitrag von „noti“ vom 22. März 2005 um 18:12

So, ich muß heute meine Statistik krass nach oben erweitern!n Ich habe gerade von meiner Frau erfahren, dass sie in Tirol in ein etwas heftigeres Loch gefahren ist und dabei gleich 2 (in Worten zwei) Reifen einer Seite hingerichtet hat. 😞

Bei beiden Reifen haben scheinbar die Flanken so gelitten, dass die Räder die "Beulenpest" bekommen haben.

Naja, bringt der Osterhase halt Reifen, statt Eier 😊

Beitrag von „nachbar“ vom 22. März 2005 um 19:17

Zitat von noti

dass sie in Tirol in ein etwas heftigeres Loch gefahren ist und dabei gleich 2 (in Worten zwei) Reifen einer Seite hingerichtet hat. 😞

War Deine Frau beim [size=-1]**canyoning** mit dem Dicken?[/size]

Beitrag von „Wolf“ vom 22. März 2005 um 20:43

Zitat von noti

So, ich muß heute meine Statistik krass nach oben erweiter!n Ich habe gerade von meiner Frau erfahren, dass sie in Tirol in ein etwas heftigeres Loch gefahren ist und dabei gleich 2 (in Worten zwei) Reifen einer Seite hingerichtet hat. 😞

Bei beiden Reifen haben scheinbar die Flanken so gelitten, dass die Räder die "Beulenpest" bekommen haben.

Naja, bringt der Osterhase halt Reifen, statt Eier 😊

Hi Gernot,

hol ihr zu Ostern bloss ein paar Blumen, nicht das sie denkt jetzt herrscht keine L... mehr.

Gruss Wolf

Beitrag von „noti“ vom 22. März 2005 um 22:43

Zitat von nachbar

War Deine Frau beim [size=-1]**canyoning** mit dem Dicken?[/size]

Nicht ganz, aber so ähnlich.

Ihr kennt doch alle die Streif (Kitzbühel, Hahnenkammrennen). Nun da gibt es einen kleinen

Weg zwischen Abfahrt-Zeileinlauf und dem Slalomhang (Ganslernhang). Diesen Weg verwenden wir immer, um unsere Kinder in den Skikurs zu bringen - um Zeit zu sparen (chron Langschläfer, Kaffeetrinker,...).

Tja, da herrscht jetzt gerade so ein Mittelding zwischen Schneefahrbahn und taudedingtem Sturzbach mit entsprechender Lochbildung und Geröll. Und wenn man es dann auch noch eilig hat und da mit 40km/h "raufglüht", kann es - so sieht es aus - Verluste geben.

Na ja ich habe heute abend das ganze Reifenproblem mit einem :trinken Freund besprochen

Beitrag von „weide_de“ vom 23. März 2005 um 08:14

Ich muss meine Abstimmung ändern in:

Vorgestern, Reifen vorne rechts und hinten rechts platt

Wäre weder durch EIN Notrad (wie hier vorhanden) noch durch das Tire Mobility Set zu beheben gewesen. Lösung: Ein Anruf beim Reifenhändler und meiner Lieblingsbeschäftigung nachgegangen: Anderen beim Arbeiten zugesehn!

Beitrag von „Martin W“ vom 23. März 2005 um 11:09

Zitat von weide_de

Ich muss meine Abstimmung ändern in:

Vorgestern, Reifen vorne rechts und hinten rechts platt

Wäre weder durch EIN Notrad (wie hier vorhanden) noch durch das Tire Mobility Set zu beheben gewesen. Lösung: Ein Anruf beim Reifenhändler und meiner Lieblingsbeschäftigung nachgegangen: Anderen beim Arbeiten zugesehn!

Berichte uns mal wie es passiert ist, oder bist Du hinter der Frau von Noti auf der Streif unterwegs gewesen.

Gruß Martin

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. März 2005 um 11:20

Zitat von Martin W

Berichte uns mal wie es passiert ist,

Gruß Martin

Schau mal [HIER](#)

LG

james

Beitrag von „mike“ vom 23. März 2005 um 11:59

Hi!

Weiss jemand (aus Erfahrung?) wie VW sich bei einer Reifenpanne in Bezug auf den Mobilitätsservice verhält? Wird das abgedeckt? Evtl. nur, wenn man den Reifenservice hat? Oder wie oder was???

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. März 2005 um 16:31

Zitat von weide_de

Ich muss meine Abstimmung ändern in:

Vorgestern, Reifen vorne rechts und hinten rechts platt

Wäre weder durch EIN Notrad (wie hier vorhanden) noch durch das Tire Mobility Set zu beheben gewesen. Lösung: Ein Anruf beim Reifenhändler und meiner

Lieblingsbeschäftigung nachgegangen: Anderen beim Arbeiten zugesehn!

Hallo Norber,
deckt das eigentlich irgend eine Versicherung ab?

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 23. März 2005 um 16:54

Reifen ist doch eigentlich Verschleißteil - sorry - glaube nicht, dass Du viel Erfolg haben wirst - wünsche es Dir aber.

Beitrag von „andreas“ vom 23. März 2005 um 16:56

Vandalismus ist in den meisten Teikaskoversicherungen eingeschlossen, rechnet sich mit der Selbstbeteiligung aber für 2 Reifen wohl kaum.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. März 2005 um 19:02

Zitat von mike

Hi!

Weiss jemand (aus Erfahrung?) wie VW sich bei einer Reifenpanne in Bezug auf den Mobilitätsservice verhält? Wird das abgedeckt? Evtl. nur, wenn man den Reifenservice

hat? Oder wie oder was???

Reifenpanne müsste eigentlich abgedeckt sein, jedenfalls wenn man deshalb bzw. wegen des fehlenden Reserverades nicht mehr weiterfahren kann (sog. Liegenbleiber). Das wäre doch mal ne Frage für die Hotline - irgendetwas müssten die doch auch wissen! Wenn Sie schon vom Fahrzeug keine Ahnung haben, dann doch wenigsten von solchen Dingen, oder?

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. März 2005 um 19:28

Zitat von andreas

Vandalismus ist in den meisten Teilkaskoversicherungen eingeschlossen, rechnet sich mit der Selbstbeteiligung aber für 2 Reifen wohl kaum.

Gruß
andreas

Hallo Andreas,
falls Du so einen Tarif mit SB gewählt hast, lass Dir mal den Preisvorteil ausrechnen.
Falls du Vollkasko mit SB und Teilkasko mit SB gewählt hast, ist das ein Witz!
Bei der Vollkasko mit SB und Einschluß der Teilkasko wird nämlich der gesamte Beitrag entsprechend der SFR-Klasse rabattiert!

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. März 2005 um 19:36

Zitat von Thomas TDI

... Das wäre doch mal ne Frage für die Hotline ...

So, gerade *0800-Volkswagen* angerufen. Eine Reifenpanne ist definitiv nicht über die Mobilitätsgarantie abgedeckt!!! Dumm gelaufen - jetzt weiß ich wenigstens, wofür ich immer noch einen ADAC-Beitrag zahle (dort wollte ich nämlich schon länger kündigen, weil ich eigentlich davon ausgegangen bin, dass der Verein mit seiner grottschlechten Mitgliederzeitung für mich völlig überflüssig ist).

Thomas

Beitrag von „nachbar“ vom 23. März 2005 um 19:46

Beim ADAC lohnt auch der Preisvergleich der Rechtschutz - ist normalerweise bei den günstigsten dabei!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. März 2005 um 19:49

Zitat von nachbar

Beim ADAC lohnt auch der Preisvergleich der Rechtschutz - ist normalerweise bei den günstigsten dabei!

Ja, ist aber bei meiner Versicherung ebenfalls günstig (und gut!). Und ich bin nicht an die ADAC-Mitgliedschaft gebunden.

Thomas

Beitrag von „weide_de“ vom 23. März 2005 um 21:08

Also Reifenschäden sind NICHT in der Kaskoversicherung versichert, es sei denn, die Reifen werden geklaut, auch aus der verschlossenen Garage. Dann zahlt die Teilkasko.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. März 2005 um 22:55

Zitat von Thomas TDI

Ja, ist aber bei meiner Versicherung ebenfalls günstig (und gut!). Und ich bin nicht an die ADAC-Mitgliedschaft gebunden.

Thomas

Hallo,

Zusätzlich gibt es bei fast allen Versicherern Schutzbriefe, die beinhalten alle Leistungen die der ADAC auch im Pannenfall bietet (und noch mehr).

Das ganze kostet nicht mal die Hälfte des Jahresbeitrags.

Gruß

Beitrag von „Wolf“ vom 23. März 2005 um 23:19

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

Zusätzlich gibt es bei fast allen Versicherern Schutzbriefe, die beinhalten alle Leistungen die der ADAC auch im Pannenfall bietet (und noch mehr).

Das ganze kostet nicht mal die Hälfte des Jahresbeitrags.

Gruß

Hi Hannes,
wo bist du versichert ? Oder geheim?

Ig Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 23. März 2005 um 23:24

Zitat von Wolf

Hi Hannes,
wo bist du versichert ? Oder geheim?
Ig Wolf

Wenn es nicht die R+V ist, bekäme Hannes ggf. ein Problem. 😞
Mit denen habe ich übrigens, nach dem mir das 1. Auto gestohlen wurde,
per Telefonat einen ansehnlichen Nachschlag (Kulanz) aushandeln können. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. März 2005 um 01:35

Zitat von Wolf

Hi Hannes,
wo bist du versichert ? Oder geheim?
Ig Wolf

@andreas Ich bin erstaunt was ein Technikmoderator so alles weiß! 😞

Hallo Wolf,
das ist natürlich nicht geheim.
Guckst Du hier: <http://www.ruv.de/de/privatkunden/kfz/schutzbrief/index.jsp>

Der Schutzbrief kostet 8,45 Euro im Jahr.
Der Schutzbrief plus kostet 24,40 Euro im Jahr.

Wie hoch der Mitgliedsbeitrag beim ADAC ist und wieviel der Schutzbrief dort kostet weiß ich nicht, da ich dort kein Mitglied bin.

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 24. März 2005 um 07:20

ADAC Mitgliedschaft:

Normalmitglied: 44€

Plusmitglied: 78€

Partnermitglied (wenn Partner unter gleicher Anschrift)

Normal: 16€

Plus: 19€

Schwerbehinderte: 33€

Plus Schwerbehinderte: 67€

Firmenmitgliedschaft: 44€


Jugendliche bis 18 0€

In Ausbildung und unter 27 Jahre

Normal: 33€

Plus: 67€

Bin wirklich mein halbes Leben schon Mitglied (seit ich 16 war)

Hatte anfangs mal öfters Probleme mit Wildwechsel - na ja die Discos machten halt immer so um 4-5 Uhr zu und dann durch den Wald beim Nachhausefahren 

Aber dass ist nicht der einzige Grund, sondern auch die Lobbyfunktion 14,8 Mio (lt. Homepage) Mitglieder sprechen doch ein gewaltiges Wort mit in der Politik! Genau aus diesem Grund wurden doch auch die Touareg-Freunde e.V. gegründet!

Beitrag von „Frösche“ vom 24. März 2005 um 08:03

[Hannes](#)

Andreas ist ja mittlerweile nicht mehr "nur" Technikmoderator, sondern Technikwart und somit als Beisitzer im Vorstand.

Grüße
Jenny

Beitrag von „weide_de“ vom 24. März 2005 um 09:04

Dann will ich auch mal Reklame für meinen Automobilclub machen

AVD

AvD-Premium-Mitgliedschaft

Einzel-Mitglied € 74,-

(Ehe-)Partner-Mitglied € 24,-

Junge Leute (1) € 44,-

(Ehe-)Partner-Mitglied € 24,-

AvD-Mitgliedschaft

Einzel-Mitglied € 59,-

(Ehe-)Partner-Mitglied € 29,-

Junge Leute € 29,-

(Ehe-)Partner-Mitglied € 29,-

Beitrag von „Wolf“ vom 29. März 2005 um 23:20

█ Zitat von nachbar

Bin wirklich mein halbes Leben schon Mitglied (seit ich 16 war)
Aber dass ist nicht der einzige Grund,

sondern auch die Lobbyfunktion 14,8 Mio (lt. Homepage) Mitglieder sprechen doch ein
gewaltiges Wort mit in der Politik!

@ Nachbar,
genau daran zweifle ich trotz 30 Jahren Mitgliedschaft.
Warum haben "die" sich nicht für Dieselfilter o. diese exorbitanten Spritpreise mehr stark
gemacht?
Gruss Wolf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. März 2005 um 23:25

Zitat von Wolf

@ Nachbar,
genau daran zweifle ich trotz 30 Jahren Mitgliedschaft.
Warum haben "die" sich nicht für Dieselfilter o. diese exorbitanten Spritpreise mehr
stark gemacht?
Gruss Wolf

Denen gehören schon zu viele Tankstellen aber noch keine Partikelfilterfabrik!

Gruß:D

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. März 2005 um 00:09

Hallo,

[QUOTE=Nebelkrähe

Aber mal was zum 'Thema' - können wir die Beiträge zu Versicherungsfragen und -beiträgen nicht in einen entsprechenden Thread verschieben. Hier findet doch kein Mensch mehr diese interessanten Informationen wieder.... 🤖

Danke, Alex.[/QUOTE]



Gute Idee, Cheffe was häst vom Versicherungs Thread?

Gruss Wolf

Beitrag von „1220“ vom 19. April 2005 um 08:20

Hallo

mal was zum Thema.

Meine letzte Panne hatte ich vor 14 tagen. 🤖

Übrigens die erste seit 19 Jahren.

Pannenset musste ich nicht auspacken (siehe Bild).

War an einem Sonntagmittag beim Einparken in einer enge Parklücke wo ich mit dem Hinterrad die Ecke mitgenommen habe.

Also Anruf beim 😊 und dann auf dem Schlepper in die Werkstatt.

Grüße Jens

Beitrag von „Touareg V“ vom 19. April 2005 um 08:24

zack und wech

Beitrag von „andreas“ vom 19. April 2005 um 08:26

Hallo Jens,

das ist ärgerlich und teuer, wäre mit AT-Reifen vielleicht nicht passiert, aber wer will auf dem W12 schon mit AT fahren.

Ich habe nun immer ein vollwertiges Rad im Kofferraum, für alle Fälle.

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. April 2005 um 10:16

Hallo Jens,

puuhh, das ist ja echt schade.

Da sieht man mal, was das Gewicht des Autos ausmacht. Ich denke mit einem Golf passiert so was nicht 😞

Aber Hauptsache du hast deinen Dicken wohlbehalten zurück!

Beitrag von „adke“ vom 19. April 2005 um 17:17

Kommt bei so was denn auch eine reifengarantie zum tragen? Wird doch jetzt schon immer öfter angeboten oder zählt da nur über nägel und schrauben fahren?

Oder gibt es beim ersten satz keine reifengarantie?????

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. April 2005 um 19:39

Hallo,

@atke

Reifengarantie kannst Du beim Originalsatz vergessen!

[Jens](#)

Mit automatischer Spiegelsteuerung wäre das vielleicht nicht passiert!

Versuchs mal mit der Vollkasko. Wahrscheinlich brauchst Du ja Reifen und Felge und vermutlich auch noch einen linken hinteren Schlappen!

Da kommt doch was zusammen; oder wie günstig war das Mißgeschick.

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 20. April 2005 um 09:37

Zitat von dreyer-bande

Versuchs mal mit der Vollkasko.

Sorry, aber sowas würde ich nicht bei der Vollkasko melden, denn man läuft die Gefahr wieder hochgestuft zu werden, bzw. nicht so schnell runter kommt.

Einen Schaden zu melden rentiert sich erst bei knapp 2k - zumindes war es früher so.

Beitrag von „Touareg V“ vom 5. Mai 2005 um 16:55

zack und wech

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Mai 2005 um 17:38

Hallo Ruedi,

so ein Ärger. Hoffe für dich, dass der Reifen noch mal repariert werden kann. Wenigstens sieht die Felge unbeschädigt aus.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Touareg V“ vom 5. Mai 2005 um 17:46

zack und wech

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Mai 2005 um 18:00

Zitat von Touareg V

Hallo Stephan

Nein, der Reifen hat definitiv sein letzter Kilometer gelaufen, die ganze Seitenwand ist aufgeschlitzt 🤖. Der Felge hat es nichts gemacht 🤖🤖.

Gruss Ruedi

das ist dann wenig erfreulich. Hoffe, in Spanien sind die Reifenpreise akzeptabel. Hier kostet einer max. 250,-€ (Pirelli). Bin deswegen gerade auf dem Laufenden, da ich ja meine Attheo`s bis letzten Monat ersetzen wollte, sie aber dann doch weiterverwende. Viel Erfolg!

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 8. Dezember 2006 um 18:52

Als ich vor ein paar Monaten an der Umfrage teilgenommen habe, hatte ich mit ‚nie‘ geantwortet. Das muss ich jetzt revidieren, denn seit ein paar Tagen steckt ein Nagel im linken hinteren Reifen, der Reifen verliert aber keine Luft.

Da die Reifen sowieso dem Ende nahe sind, werde ich das nicht reparieren lassen, sondern werde nun alle 4 Reifen tauschen, nach langen Recherchen habe ich mich für Yokohama Geolandar H/T-S (G052) entschieden, nachher geht's zum Reifenhändler, werde dann demnächst mal von meinen Eindrücken berichten

Gruß,

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 8. Dezember 2006 um 19:24

Im Regelfall verlierst Du auch keine Luft solange das Objekt im Gummi bleibt.

Jedenfalls hast Du Glück gehabt, dass Dir das nicht vor ein paar Wochen "on Tour" passiert ist.

P.S.: Was kostet eigentlich so ein Reifenservice (Gummi + Montage + Wuchten + Entsorgung) bei euch in den States?

Schönen 2. Advent!! xmas1

Beitrag von „FrankS“ vom 8. Dezember 2006 um 21:22

[Zitat von salvatore](#)

Im Regelfall verlierst Du auch keine Luft solange das Objekt im Gummi bleibt.

Genau, habe mich auch nicht getraut, es raus zuziehen, eventuell steckte der Nagel gar nicht so weit drin, dass es kritisch geworden wäre...

Habe alles in allem \$776 bezahlt, also inkl. der Reifen, der Montage, der Entsorgung der alten Reifen, Ventile und Wuchten.

Zum Wuchten und Umsetzen kann ich jetzt so oft kommen wie ich will, das ist sozusagen eine Flat-Rate auf Lebenszeit.

Mein Eindruck nach den ersten (und bislang einzigen) 2km mit den neuen Gummis: Wesentlich leiser als die alten Conti's, kein Vibrieren, ein insgesamt wesentlich ‚schöneres‘ Fahrverhalten. Aber vielleicht wird dieser Eindruck auch durch den Blick auf die Rechnung bestärkt....

Gruß,

Frank

Beitrag von „JJB“ vom 3. Januar 2007 um 17:53

Ich hatte meinen T genau 10 Tage !! Habe neue Winterreifen bekommen und bin nach dem Aufziehen ca. 20 km gefahren. Dann gehalten und plötzlich sah ich wie hinten links der Reifen platt war. Gut, dass das Hauspreismodell ein Notrad hat. Habe also das Notrad, Wagenheber und Kompressor ausgepackt. Fahrzeug angehoben, Räder gewechselt und dann Bedienungsanleitung gelesen !!! Ich kannte die Noträder und den Kompressor vom 911er, doch wo ist die Batterie ?? Also durchgelesen und die beiden "Knochen" gefunden. Ging eigentlich alles recht gut. Bin zurück zum Reifenhändler und es stellte sich heraus, dass beim Aufziehen der Reifen leicht an der unteren Flanke beschädigt wurde. Habe jetzt schon den neuen drauf und muss nur noch das Notrad säubern und wieder verstauen. Die Kompressorkabel / -schläuche zu verstauen ist schon eine zimliche fummellei.

Ich sehe es positiv, es war tagüber und jetzt habe ich die Übung für die Nacht bei Eis und Schnee !!

Wechselnde Grüße

Johannes

Beitrag von „sennenclaus“ vom 3. Januar 2007 um 18:30

Hallo,

hm, die letzte Reifenpanne vor 3 Wochen - mit dem Wrangler meiner Frau - hat sich ne Riesenschraube durch den AT Reifen (nicht in den Zwischenräumen, sondern satt drauf) gebohrt..... Ärgerlich, war ein 31"er - und recht teuer. Aber die Schraube saß sauber mit Unterlegscheibe 😄

Habt Ihr schonmal beim Wrangler nen Reifen gewechselt mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug? Da braucht ihr ne halbe Stunde um die Anleitung zu lesen und nachher macht man halt irgendwie hoch (geht gut, aber Starrachse lässt grüssen).

Ach ja, bevor ich es vergesse, ich glaube ich bin der einzige hier, der auch Angaben über den nächsten Reifenschaden machen kann - an meinem T. 😬

Der wurde ein Jahr in Paris gefahren (aber nedd von mir) und so wie die Reifen aussehen, steht

der nächste Schaden unmittelbar bevor..... und fragt mal, wie die 20"er Felgen aussehen.....
Muss ich wohl mal dringend zum Reifenhändler.... und vielleicht noch bei der Lackiererei vorbeischauen??

Grüsse
Claus

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Januar 2007 um 19:50

Zitat von sennenclaus

..... und fragt mal, wie die 20"er Felgen aussehen..... Muss ich wohl mal dringend zum Reifenhändler.... und vielleicht noch bei der Lackiererei vorbeischauen??

Grüsse
Claus

Ich würde mal bei´m 😊 vorbeischauen und mal eine Achsvermessung machen, wenn die Felge so arg aussieht.

Wer weiß, ob da nicht die Achse was abgekriegt hat

Beitrag von „metagross“ vom 4. Juli 2007 um 14:45

so, nun isses so weit.

vor 2 tagen habe ich mal nach dem luftdruck geschaut (das erste mal seit knapp 2 jahren) weil ein reifen ein wenig schlapp auf der felge hing. also ertsmal rundrum 3 bar drauf und warten was passiert.

eben hab ich nochmal geschaut und siehe dar, auf dem einen reifen waren nur noch 2 bar drauf.

ich werde dann mal nach feierabend zu einem reifenändler fahren und den reifen checken lassen. brauche bestimmt 2 neue. ist natürlich ärgerlich nach 18 000 km und davon die hälfte mit winterreifen.

Beitrag von „metagross“ vom 6. Juli 2007 um 12:28

hi,

ich war gestern beim reifenhändler und der fand sofort ein kleines nägelchen, was dem reifen der garaus gemacht hat. also beschloss man, erst mal flicken. wir haben dann festgesell, daß hinten noch gut 7 mm profil drau waren und vorn, wo auch der nagel drin war, waren nur noch knapp 4mm drauf.

also kuze rede langer sinn. da ich viel ab fahre und auch recht züigig, außerdem oft ein paar blagen befördere, kamen für mich dann nur 2 neue in frage. so ein flicken hält sicher sehr gut, aber ich hätte immer ein ungutes gefühl dabei gehabt.

in 1 std. kommen die neuen drauf und ich bin 500,- steine ärmer.:(

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Juli 2007 um 15:03

Hi Stefan,

mir hat mal ein Reifenhändler gesagt, dass das Flicken von Hochgeschwindigkeitsreifen (ab H) nicht zulässig sei. Hat sich aber ja, wie du schreibst, für dich ohnehin erledigt. Ist wahrscheinlich wirklich besser so.

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 12. Juli 2007 um 08:47

so, die neuen sind nun drauf und außerdem habe ich mir mal alle 4 mit stickstoff füllen lassen.

Beitrag von „HWerner“ vom 12. Juli 2007 um 10:37

Tja einen Platten hatte ich gottseidank noch nie, Habe mir am Montag vier neue Reifen Hankook Ventus Aufziehen lassen in 255/60R17 pro Reifen 84,03€ montieren und auswuchten 6,72 Alles Plus Mwst. Fährt sich so weit man das schon sagen kann sehr gut.

Beitrag von „skylark2001“ vom 12. Juli 2007 um 13:17

Was ist mit "weiter zurückliegend als 10 Jahre"?

Gruß, Dirk

Beitrag von „juma“ vom 12. Juli 2007 um 13:31

Servus,

[Zitat von skylark2001](#)

Was ist mit "weiter zurückliegend als 10 Jahre"?

Gruß, Dirk

...das ist dann verjährt und zählt als "nie"...wie wenn halt nie etwas gewesen wäre 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juli 2007 um 22:25

[Zitat von juma](#)

Servus,

...das ist dann verjährt und zählt als "nie"...wie wenn halt nie etwas gewesen wäre 🤔

Das war sicher noch vor dem Golfkrieg und mit Radialreifen? 🤔

Gruß

Beitrag von „Codemaster“ vom 3. September 2007 um 17:27

Auf der Straße - 1969.

Auf Opel Kadett A mit runderneuertem Reifen. Auf dem Weg zum nach Fehmarn zum Open Air Festival. Nchts um 22:00.

Letztes Jahr in Namibia und 2005 zweimal in Marokko im Gelände.

Codemaster

Beitrag von „bluwe“ vom 4. September 2007 um 17:07

Hallo

Gestern morgen,am Anhänger (3.5t),auf der A40 in Essen kurz vorm Tunnel,hab dann die Ausfahrt Zentrum genommen...gottseidank eine saufreundliche Aral Tankstelle...die mir sogar ihren Wagenheber (4t) überlassen haben....

Trotzdem muss ich sowas nicht nochmal haben....

Gruss

MARKUS

Beitrag von „Steinbock“ vom 4. September 2007 um 18:03

Du Leidensgenosse!

Ich hatte auch am Hänger (3,5 to) mehrere Platten. Lag daran, daß die Gewichtsbelastung ungleich war und die Räder einen zu kleinen Durchmesser hatten! Das Spielchen hatte ich einige Wochen, bis meine Karosserie-Werkstatt in Volmarstein das Problem durch Umbau der Deichsel und größere Räder gelöst hat!

Steinbock

Beitrag von „cashburner“ vom 5. September 2007 um 09:11

Hi,

hatte da auch nen interessanten Vorfall:

vor zwei Monaten fuhr ich mir auf meinem eigenen Parkplatz zwei Spax-Schrauben, eine vorne und eine hinten in fast neue Reifen (hatte ein Handwerker verloren).

Mein Reifenhändler meinte, er flickt die Reifen mit speziellen Pflastern.

Hat er dann auch getan, pro Rad EUR 25,-. Nur war die Freude von kurzer Dauer. Nach ein paar Tagen verloren beide Reifen zunehmend Luft. Weiß nicht, ob das Flickern nicht fachmännische ausgeführt wurde - auf jeden Fall musste ich zwei neue Contis 4x4 kaufen. Und das Flickern wurde nicht abgezogen.



Gruß Cashburner

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. September 2007 um 21:36

[Zitat von cashburner](#)

Hi,

hatte da auch nen interessanten Vorfall:

vor zwei Monaten fuhr ich mir auf meinem eigenen Parkplatz zwei Spax-Schrauben, eine vorne und eine hinten in fast neue Reifen (hatte ein Handwerker verloren).

Mein Reifenhändler meinte, er flickt die Reifen mit speziellen Pflastern.

Hat er dann auch getan, pro Rad EUR 25,-. Nur war die Freude von kurzer Dauer. Nach ein paar Tagen verloren beide Reifen zunehmend Luft. Weiß nicht, ob das Flickern nicht fachmännische ausgeführt wurde - auf jeden Fall musste ich zwei neue Contis 4x4 kaufen. Und das Flickern wurde nicht abgezogen.



Gruß Cashburner

Alles anzeigen

Wundert mich, dass das ein Fachmann macht. Normalerweise werden Hochgeschwindigkeitsreifen aus Sicherheitsgründen nicht geflickt, sondern getauscht.

Thomas

Beitrag von „cashburner“ vom 7. September 2007 um 08:57

Wundert mich, dass das ein Fachmann macht. Normalerweise werden Hochgeschwindigkeitsreifen aus Sicherheitsgründen nicht geflickt, sondern getauscht.

Thomas

Darauf hat er hingewiesen, aber ich meinte, der V6 TDI ist kein Hochgeschwindigkeitsauto, auch wenn es V-Reifen sind.

Aber bei meiner Reklamation, die Flickern wären nicht dicht, hat er die Schuld auf die Hochgeschwindigkeitsreifen geschoben - ich wollte dann nicht mehr herumdiskutieren und habe (ist auch besser) eben neue Pneu gekauft.

Gruß Cashburner

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. September 2007 um 15:51

Zitat von cashburner

Wundert mich, dass das ein Fachmann macht. Normalerweise werden Hochgeschwindigkeitsreifen aus Sicherheitsgründen nicht geflickt, sondern getauscht.

Thomas

Darauf hat er hingewiesen, aber ich meinte, der V6 TDI ist kein Hochgeschwindigkeitsauto, auch wenn es V-Reifen sind.

Aber bei meiner Reklamation, die Flicker wären nicht dicht, hat er die Schuld auf die Hochgeschwindigkeitsreifen geschoben - ich wollte dann nicht mehr herumdiskutieren und habe (ist auch besser) eben neue Pneu gekauft.

Gruß Cashburner

Alles anzeigen

Da hat er schon Recht. Ein Rennwagen ist es nicht. Trotzdem möchte ich mit über 200 keinen Reifenschaden haben. Aber das hat sich ja für dich inzwischen erledigt.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. September 2007 um 14:51

Zitat von Thomas TDI

Da hat er schon Recht. Ein Rennwagen ist es nicht. Trotzdem möchte ich mit über 200 keinen Reifenschaden haben. Aber das hat sich ja für dich inzwischen erledigt.

Thomas

Mit über 200 erledigt sich die Sache auch!:(
Ich denke nicht, dass der Dicke dann noch gebändigt wird.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. September 2007 um 16:26

[Zitat von dreyer-bande](#)

Mit über 200 erledigt sich die Sache auch!:(
Ich denke nicht, dass der Dicke dann noch gebändigt wird.

Gruß

Kann ich mir ehrlich gesagt auch nicht vorstellen. Allerdings auch bei leichteren Fahrzeugen.

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 8. September 2007 um 18:44

Servus,

[Zitat von Thomas TDI](#)

Kann ich mir ehrlich gesagt auch nicht vorstellen. Allerdings auch bei leichteren Fahrzeugen.

Thomas

...geht schon...aber man sollte halt das Lenkrad fest in der Hand haben und dann Platz zum Ausrollen...

Hatte genau diese Situation mit einm A4 Avant 2,5TDI quattro...bei 225km/h vorne rechts der Reifen geplatzt...zum Glück war nicht ganz so viel Verkehr und ich konnte über drei Spuren ziehen und dann auf dem Standstreifen ausrollen...blos nicht bremsen 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. September 2007 um 21:51

[Zitat von juma](#)

Servus,

...geht schon...aber man sollte halt das Lenkrad fest in der Hand haben und dann Platz zum Ausrollen...

Hatte genau diese Situation mit einm A4 Avant 2,5TDI quattro...bei 225km/h vorne rechts der Reifen geplatzt...zum Glück war nicht ganz so viel Verkehr und ich konnte über drei Spuren ziehen und dann auf dem Standstreifen ausrollen...blos nicht bremsen



Glückwunsch!!! Glück gehabt.

Thomas

Beitrag von „Laminaeht“ vom 8. September 2007 um 23:20

Uns ist was ähnliches passiert. Wir hatten im Herbst letzten Jahres einen ML 280CDI zur Probefahrt gehabt. Der neue ML hat einen Reifendruckverlustwarner serienmäßig an Bord.

Wir wollten also Abends vom Essen nach Hause fahren und den Wagen auf der Autobahn mal richtig ausfahren. Bei 205 etwa auf der Autobahn dann: "Trööööt" Druckverlust!!!!

Erst dachten wir nur die Technik spinnt mal wieder, (Wer rechnet denn bei ner Probefahrt gleich mit nem Reifenschaden?) bis wir dann das Summen des platten Reifens gehört haben. Also runter vom Gas und langsam ausrollen lassen. Das Problem war nur noch, dass wir auf der ganz linken Spur waren und sich die LKW plötzlich auf den beiden rechten Spuren stauten weil da irgendwas los war. Zum Glück haben wir noch schnell ne Lücke gefunden und die Ausfahrt noch erwischt. Auf dem Grünstreifen haben wir dann erstmal das Notrad aufziehen müssen. Es war aber ein Schaden, den man mit Tire Fit erstmal hätte flicken können. Sah schon sehr lustig aus. Überall 275er drauf und hinten dieses mickrige Notrad.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 25. Oktober 2007 um 07:28

Guten Morgen,

ich hatte vorgestern eine schöne dicke 6 Kant Schraube im Reifen. 🤔 Der nette Mann vom Reifenservice sagte, die dürfen nicht "geflickt" werden wegen dem Geschwindigkeitsindex V. 😞 Jetzt wollen die für die 275 45 R 19 4 x 4 von Conti 259,- € + Märchensteuer. 🤖 Und dann brauch ich auch noch 2 davon. Ich könnte so kotzen.

Kennt sich jemand damit aus?

Ben

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. Oktober 2007 um 08:36

[Zitat von bombelwatz](#)

Der nette Mann vom Reifenservice sagte, die dürfen nicht "geflickt" werden wegen dem Geschwindigkeitsindex V. 😞

Und dann brauch ich auch noch 2 davon.

Hallo Ben,

Da hat er leider Recht

Reifen mit Geschwindigkeitsindex V dürfen nicht geflickt werden!

Und zwei wegen dem unterschiedlichen Abrollumfang

Da wirs´d wohl in den sauren Apfel beißen müssen



Beitrag von „Arndt“ vom 25. Oktober 2007 um 10:43

Zitat von bombelwatz

Guten Morgen,

ich hatte vorgestern eine schöne dicke 6 Kant Schraube im Reifen. 🤔 Der nette Mann vom Reifenservice sagte, die dürfen nicht "geflickt" werden wegen dem Geschwindigkeitsindex V. 😞 Jetzt wollen die für die 275 45 R 19 4 x 4 von Conti 259,- € + Märchensteuer. 🤖 Und dann brauch ich auch noch 2 davon. Ich könnte so kotzen. Kennt sich jemand damit aus?

Ben

Flicken darf man die wirklich nicht. Aber bezüglich des Preises würde ich doch mal das ein oder andere Vergleichsangebot reinholen.

Beitrag von „haya200“ vom 25. Oktober 2007 um 21:13

bei meinem letzten reifenplatzer mit dem r5 tdi in 2005, leichte links kurve auf der BAB, leicht abschüssig mit nach tacho ungefähr 205, ein knall, vorne links der reifen geplatzt, habe keinen platz nach rechts zu ziehen, also warnblinkanlage an und vollbremsung er war durch dabs absolut spurtreu bin dann rechts rüber bei ca 80 und ausrollen lassen, die gelben gerufen, zum service nach VW gebracht, die mir dann sehr geholfen haben, konnte nach einer stunde weiterfahren, habne von einem anderen t-reg den gleichen reifen samt felge abgeschraubt und gewechselt, sagten noch morgen haben sie einen neuen, die reifen hatten bei mir zu dem zeitpunkt 1500km gelaufen und es war der gleiche glück gehabt, achso hat felge plus reifen conti 500, euros gekostet. war mehr als fair

von daher denke ich vollbremsung um alle helferlein zu aktivieren ist aus hohen geschwindigkeiten der bessere weg. fahre jetzt v6tdi und absolut gar keine probleme, wollte ich auch mal sagen. im dez 1 jahr und im moment 56000km auf der uhr. grus aus constanta 🤖