

TOUAREG-Video Luftfederung

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 14. März 2004 um 22:14

Hallo Kollegen,

für alle, die an der Funktionsweise der Luftfederung interessiert sind, habe ich die Tage ein kleines Video mit dem TOUAREG gedreht und ins Netz gestellt. Außer zahlreichen Detailaufnahmen (nicht langweilen, gäääh :-)) gibt's auch einen kleinen Zeitraffer der Niveauregulierung.

Da die Datei des Clips relativ groß ist (4MB) empfiehlt sich der Aufruf der Seite nur mit einer DSL- oder LAN-Verbindung, mit einem Modem dürfte die Geduld überstrapaziert werden...

Hier der Link: <http://www.my-touareg.de>

Viel Spaß

Micha

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. März 2004 um 06:18

Na da hast du das schöne Wetter zu etwas sinnvollem genutzt oder ? Sehr schön gemacht wirklich.

mfg

darkdiver

Beitrag von „holger.ihle“ vom 15. März 2004 um 09:33

[Meikrosoft](#)

Danke Mann, das ist ein saustarkes Video, da könnte sich VW mal ne Scheibe abschneiden. Von wegen langweilig!

Werde mir das täglich anschauen, da wird mir die Wartezeit nicht ganz so lang, bis meiner kommt.

Gruß, Holger

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 15. März 2004 um 09:44

...danke fürs Lob - tut gut :-))

Micha

Beitrag von „rupert“ vom 15. März 2004 um 12:23

Hallo ich schreibe hier zum ersten mal
bin gerade dabei einen t zu bestellen 😊
meine Entscheidung ist gefallen
ich finde den clip sehr gelungen-
VW hätte wohl ein Pr team mit viel geld beauftragen müssen,
dann wär sicher ein nichtssagender clip dabei herausgekommen.
Gute Arbeit von dir -Respekt-.



Beitrag von „Heinz“ vom 15. März 2004 um 13:19

Zitat

Original geschrieben von rupert

**Hallo ich schreibe hier zum ersten mal
bin gerade dabei einen t zu bestellen 😊
meine Entscheidung ist gefallen
ich finde den clip sehr gelungen-**

**VW hätte wohl ein Pr team mit viel geld beauftragen müssen,
dann wär sicher ein nichtssagender clip dabei herausgekommen.
Gute Arbeit von dir -Respekt-.**

Alles anzeigen

Hallo rupert,

auch Dir ein herzliches Willkommen bei den **Touareg Freunden**. Schön, dass Du den Weg zu uns gefunden hast und das Forum Dir bei der Auswahl des für Dich richtigen Touaregs helfen kann.

Micha alias Meikrosoft muss ich auch loben. Tolle Arbeit, wirklich !!!



gruß
Heinz

Beitrag von „rollo68“ vom 15. März 2004 um 14:56

Hallo!

Ich kann mich meinen Vorrednern nur anschließen,
super arbeit und ich finde es ist ein Super Fahrwerk.

MFG
Roland

Beitrag von „blagy“ vom 15. März 2004 um 14:59

Einfach Spitze!

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 15. März 2004 um 18:13

Das erste mal, dass ich die Luftfederung überhaupt mal erlebe.
Ich dachte schon, der wollt nach oben gar nicht mehr aufhören 😊
Zumindestens kann ich endlich bei meiner Frau den Mehrpreis dokumentieren und begründen
und ich komm (fast) überall hin .

Also: Auch von mir ein riesiges Dankeschön und super Video.

Beitrag von „Janni-Mann“ vom 15. März 2004 um 19:39

Hallo Micha,

Ein dickes Kompliment zum Video. Mein Dicker hat auch Luftfederung und Du hast wirklich alle
Details klasse dargestellt.

Touareg´sche Grüße, Jandirk

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 15. März 2004 um 19:55

@ meikrosoft

Das ist es! Super-tolles Video, echt stark! Und eines hat man deutlich gesehen: Du hast Dir ein
megatolles Auto zusammengestellt, die Farbe kommt super gut zur Geltung. Ich habe bis heute
gedacht, dass schwarz mein Favorit sei, aber ich habe mich wohl getäuscht und muss
umdisponieren.... Ist das nun offroadgrey oder saltlakegrey oder sogar was ganz anderes?

Beitrag von „Thanandon“ vom 15. März 2004 um 20:40

Well done!

Extremely well done!!!

Wenn Steven Spielberg mal einen Kameramann sucht, wissen wir ja wen wir nach Hollywood
schicken.

Super!



Beitrag von „Newbug“ vom 16. März 2004 um 18:16

ASTREIN !!!

Das hätte man im Werk nicht besser machen können ! Eine Karriere als Werbefilmer ist dir gewiss !

Muss gleich mal in die Garage den Dicken herzen gehen ... 😄

Beitrag von „stuempf“ vom 17. März 2004 um 08:53

Kann mich nur anschließen, Super Video !!! Bin sprachlos !

Wir wärs mit dem Festhalten des Treffens auf Video ???????



Stuemfp

Beitrag von „enjoyman“ vom 17. März 2004 um 22:28

Auch von mir ein dickes Kompliment.

Schliesse mich an SUPER VIDEO Toll gemacht Meikrosoft.
VW Leute könnten von dir lernen.

Wär nicht schlecht ein Video als andenken an den 1 Treffen der Touareg-Freunde.

Danke.

Beitrag von „Logo“ vom 21. März 2004 um 09:02

Hallo Micha,

auch von mir ein DICKES Lob. super Video ! Bin schon auf Dein Video vom Treffen gespannt.

Tschau Tobi

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. März 2004 um 23:29

Hallo,

wer noch mehr Filme haben möchte dem würde ich raten, bei eBay ein "TOUAREG - On Road, Off Road" Buch nebst CD zu ersteigern. Auf der CD ist nicht nur eine nette interaktive Bedienungsanleitung, sondern auf viele Filme und Demonstrationen (auch zum Fahren im Gelände) in Super Qualität! Kostet nur ein paar Euros.

Im Buch sind auch viele schöne Bilder vom Touareg (lechz).

Beitrag von „rupert“ vom 31. März 2004 um 11:10

wo gibts denn das Buch sonst noch käuflich zu erwerben (ausser Ebay)

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. März 2004 um 11:34

Hallo,

habe es sonst noch nirgendwo gesehen. Da es aber ein offizielles VW-Produkt ist, muss man es ja irgendwo kaufen können. Vielleicht mal den Händler fragen..?

Beitrag von „Hagen“ vom 18. August 2004 um 16:05

Zitat von Meikrosoft

Hallo Kollegen,

für alle, die an der Funktionsweise der Luftfederung interessiert sind, habe ich die Tage ein kleines Video mit dem TOUAREG gedreht und ins Netz gestellt. Außer zahlreichen Detailaufnahmen (nicht langweilen, gäääh :-)) gibt's auch einen kleinen Zeitraffer der Niveauregulierung.

Da die Datei des Clips relativ groß ist (4MB) empfiehlt sich der Aufruf der Seite nur mit einer DSL- oder LAN-Verbindung, mit einem Modem dürfte die Geduld überstrapaziert werden...

Hier der Link: <http://www.my-touareg.de>

Viel Spaß

Micha

Alles anzeigen

Gibts das Video noch. Auf Deiner Homepage konnte ich keinen Link mehr finden. 🙄

Beitrag von „dirk07“ vom 23. März 2005 um 18:42

Hat jemand das Video noch. Die Seite geht ja nicht mehr.

Grundsätzlich stellt sich mir die Frage, ob ich bei der Luftfederung in der Reserveradmulde noch Platz für den Gastank habe.

Bin schon ein wenig aufgeregt wegen morgen.

Gruß Dirk

Beitrag von „andreas“ vom 23. März 2005 um 18:47

Zitat von dirk07

Grundsätzlich stellt sich mir die Frage, ob ich bei der Luftfederung in der Reserveradmulde noch Platz für den Gastank habe.

Ist wohl eher die Frage, ob eine 2. Batterie verbaut ist, 🤖
die Luftfederung verbraucht keinen Platz in der Reserveradmulde.

Gruß
andreas

Beitrag von „dirk07“ vom 23. März 2005 um 19:22

Hallo Andreas,

mit der 2. Batterie hast du natürlich recht. Die wird ja recht mittig dort eingebaut. Die Luftfederung hat meiner Ansicht nach einen ?Ausgleichsbehälter? in der Reserveradmulde.

Wird auch auf der US Seite so dargestellt.

Gruß Dirk

Beitrag von „dschlei“ vom 23. März 2005 um 19:30

Zitat von dirk07

Hallo Andreas,

mit der 2. Batterie hast du natürlich recht. Die wird ja recht mittig dort eingebaut. Die Luftfederung hat meiner Ansicht nach einen ?Ausgleichsbehälter? in der Reserveradmulde.

Wird auch auf der US Seite so dargestellt.

Gruß Dirk

Alles anzeigen

Bei meinem liegt der Ausgleichsbehälter/Drucklufttank links neben dem Reserverad. Die eigentliche Mulde ist von dem Reserverad (Faltrad) ausgefüllt. Der Tank liegt in den Schaumstoffteilen wo bei den Stahlfeder-Versionen der Kompressor liegt.

Beitrag von „andreas“ vom 23. März 2005 um 19:34

Zitat von dirk07

..... Die Luftfederung hat meiner Ansicht nach einen ?Ausgleichsbehälter? in der Reserveradmulde.....

Hallo Dirk,

Luftspeicher 1 liegt links (in Fahrtrichtung gesehen) neben der Reserveradmulde, Luftspeicher 2 außerhalb der Karosserie in etwa unterm Fahrersitz.

Gruß
andreas

Beitrag von „dirk07“ vom 23. März 2005 um 19:38

Hallo,

denke hier sehen wir es ganz gut.
Druckbehälter und Reserveradbatterie.

http://www.autoreview.ru/new_site/year2...38-3823_IMG.jpg

Gruß Dirk

Beitrag von „Porto“ vom 23. März 2005 um 22:45

Zitat von andreas

Hallo Dirk,

Luftspeicher 1 liegt links (in Fahrtrichtung gesehen) neben der Reserveradmulde,
Luftspeicher 2 außerhalb der Karosserie in etwa unterm Fahrersitz.

Gruß
andreas

Hat das Einfluss auf die Bodenfreiheit?

Beitrag von „andreas“ vom 23. März 2005 um 22:56

Zitat von Porto

Hat das Einfluss auf die Bodenfreiheit?

Überhaupt nicht, der Dicke hat den aufgeräumtesten
Unterboden (Bodenfreiheit), den ich bisher an einem
"normalen" Geländewagen gesehen habe.

Gruß
andreas

Beitrag von „Wolf“ vom 23. März 2005 um 23:14

ist die Seite mit dem Link gestorben?
Gruss Wolf

Beitrag von „V6TDI“ vom 23. März 2005 um 23:39

Video here : <http://vw.touareg.free.fr/air.wmv> and <http://vw.touareg.free.fr/washer.wmv>

R

Beitrag von „carry_ch“ vom 30. Oktober 2005 um 13:37

Tja... da war ich wohl zum zweiten mal zu spät 😞

Die untenstehenden Links sind auch bereits wieder "tot".
Oder gibt es den/das Video noch irgendwo zu sehen?

Besten Dank und Gruss
carry_ch

Zitat von V6TDI

Video here : <http://vw.touareg.free.fr/air.wmv> and <http://vw.touareg.free.fr/washer.wmv>

R

Beitrag von „Bernd S“ vom 4. November 2007 um 02:14


Schade.... Wollte das Video auch gerne mal sehen, nach dem ganzen Lob. Gibts das noch irgendwo?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. November 2007 um 09:08

[Zitat von Bernd S](#)

Schade.... Wollte das Video auch gerne mal sehen, nach dem ganzen Lob. Gibts das noch irgendwo?

Vorschlag an Eric:

Solche Dinge könnten im Forum als Download abrufbar sein 

Weiß aber nicht, wieviel Platz am Server ist.

Meikrosoft war das letzte mal im 6. Mai 2005 online - das Video wird´s vermutlich nicht mehr geben 😞




Beitrag von „juma“ vom 4. November 2007 um 09:18

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Vorschlag an Eric:

Solche Dinge könnten im Forum als Download abrufbar sein 

[...]

...wir werden das mal besprechen. Gebe Dir in soweit recht, dass es ganz nützlich wäre, Anschauungsmaterial für Foren-Mitglieder zur Verfügung zu stellen. Allerdings plädiere ich dafür, dass es nur sichtbar im Forum ist, also nicht per download verfügbar, sondern "nur" anschaubar...

Beitrag von „aucky“ vom 4. November 2007 um 11:42

Möchte auch gerne das Private Luftfedervideo sehen. Bitte, Bitte,Bitte,Bitte,Bitte,Bitte,Bitte,...
Link scheint leider tot zu sein

Gruß aus dem Schnee 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. November 2007 um 12:29

Hallo zusammen,

schaut mal [hier](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 15:08

Also das hochgelobte Video möchte ich auch gerne sehen. Gibt es da einen aktuellen Link oder hat das jemand noch zu Hause, so dass ich es ins Netz stellen kann?

Beitrag von „juma“ vom 22. Februar 2008 um 17:46

Servus,

[Zitat von Mythos](#)

Also das hochgelobte Video möchte ich auch gerne sehen. Gibt es da einen aktuellen Link oder hat das jemand noch zu Hause, so dass ich es ins Netz stellen kann?

ein post vor Deinem ist es doch verlinkt bei Sittingbull...   

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 18:14

[Zitat von juma](#)

ein post vor Deinem ist es doch verlinkt bei Sittingbull...   

Also ich denke eher, dass es sich im original um ein richtiges Video handelt. Sittingbull hat auf ein animiertes GIF verlinkt. Ich hatte auf ein Video gehofft, auf dem man die Knöpfe, das FSI und das tatsächliche Rauf- und Runterfahren sehen kann.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Februar 2008 um 18:32

[Zitat von Mythos](#)

Also ich denke eher, dass es sich im original um ein richtiges Video handelt. Sittingbull hat auf ein animiertes GIF verlinkt. Ich hatte auf ein Video gehofft, auf dem man die Knöpfe, das FSI und das tatsächliche Rauf- und Runterfahren sehen kann.

Also dieses animiert Gif ist Giesela wenn ich nicht irre.

.....und die pumpt sich ganz schön auf und wieder runter.

Ein Video mit den von dir gewünschten Sequenzen habe ich hier noch nicht gesehen.

Eventuell versuchst du es mal bei Youtube oder mach einen Selbsttest?

Gruß

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 18:35

[Zitat von dreyer-bande](#)

Ein Video mit den von dir gewünschten Sequenzen habe ich hier noch nicht gesehen. Eventuell versuchst du es mal bei Youtube oder mach einen Selbsttest?

Hmm, wenn man das erste Posting von Meikrosoft liest, dann lässt dies eher darauf schließen, dass es ein solches Video hier mal gegeben hat! 😊

PS: Ich selektiere doch noch Ausstattungsmerkmale für eine baldige Bestellung. Deswegen kann ich noch keine Selbstversuche starten. Dies sollte auch meine vielen unwissenden Fragen erklären! 😊

Beitrag von „juma“ vom 22. Februar 2008 um 19:35

Servus,

[Zitat von Mythos](#)

[...]Ich selektiere doch noch Ausstattungsmerkmale für eine baldige Bestellung. Deswegen kann ich noch keine Selbstversuche starten. Dies sollte auch meine vielen unwissenden Fragen erklären! 😊

Dein 😊 wird doch wohl einen Dicken mit Luftfederung für Dich bereitstellen, wenn Du einen bestellen willst! 🤖

Du musst viele Dinge live und in Farbe erleben. Nur dann kannst Du für Dich entscheiden, was Dir wichtig ist und was Dir eher unwichtig ist.

Nur auf die Meinung anderer zu vertrauen, ist bei dieser Größe der Geldausgabe mit Sicherheit nicht der Weisheit letzter Schluss! Mach 'ne Probefahrt mit den Ausstattungsmerkmalen, die Du haben willst. Und wenn der 😊 ein geeignetes Fahrzeug nicht hat, muss er sich eben

umschauen, das er eines bekommt. Ich habe es jedenfalls bisher immer geschafft, genau das Modell (ich spreche jetzt nicht davon, dass auch das richtige Holzdekor verbaut ist) probezufahren, dass in meiner engsten Auswahl stand. Aber das liegt auch mal wieder am 😊
...

Beitrag von „khclp“ vom 22. Februar 2008 um 21:12

Zitat von Mythos

Hmm, wenn man das erste Posting von Meikrosoft liest, dann lässt dies eher darauf schließen, dass es ein solches Video hier mal gegeben hat! 😊

PS: Ich selektiere doch noch Ausstattungsmerkmale für eine baldige Bestellung. Deswegen kann ich noch keine Selbstversuche starten. Dies sollte auch meine vielen unwissenden Fragen erklären! 😊

Hallo "Bläser" Mythos,
wie wäre es denn wenn ihr euch mal auf den Weg macht und die Autostadt besucht?
So ein Wochenende mit Übernachtung und dort alle Möglichkeiten live zu erleben
Werde ich in meiner kommenden Freizeit auch tun.
Gruß Kurt

