

V10 Komische Geräusche beim Starten

Beitrag von „Scotty1“ vom 1. Juli 2019 um 07:57

Hallo zusammen. Mein Dicker klingt beim Starten im kalten Zustand annähernd normal. Wenn ich ihn jedoch heiß fahre (auch Stadtfahrten reichen aus), klingt er beim Starten als wäre die Batterie fast leer. Der Startvorgang dauert länger und der Anlasser klingt gequält. Ich werde mal temp.-abhängige Videos machen. Tippe ja auf eine Art auf den Anlasser. Allerdings hab ich auf Zyl. 1 und 3 Abweichungen bei den Einspritzmengen in den MWB. Diese liegen bei 2,5 (kalter Motor) und 2,85 (warmer Motor) 2, 4,5 und 6 liegen um die +-0,5. Bei Zylinder 7-10 sind die Werte auch um die 0,5. Außer Zyl. 9 zeigt -1,95 an. Könnten diese Werte mit schlechtem Heißstartverhalten in Zusammenhang stehen? Muss bei defektem Anlasser wirklich der Motor gemäß Rep.leitfaden raus? Oder bekommt man Den doch ohne Motorausbau gewechselt?