

# Reserverad

## Beitrag von „TouareG-PoweR“ vom 16. März 2005 um 21:20

Hallo Leute,

gestern erklärte man uns, dass der Touareg ohne normales Reserverad ausgeliefert wird. Ich meine es ist nicht in der Serienausstattung.

An seiner Stelle gibt es so etwas wie ein Schaumspray, welches bei einem Plattfuss das Problem beheben soll?

Wie funktioniert es und funktioniert es eigentlich überhaupt, oder soll man gleich ein Reserverad mitbestellen?

Danke,

Dimiter

---

## Beitrag von „n.n.“ vom 16. März 2005 um 21:27

Hallo Dimiter,

das Mobility Set besteht aus einem Spray das in den kaputten Reifen gesprüht wird und einem Kompressor mit dem der Reifen wieder aufgepumpt werden kann.

In der Regel kommt man damit bis zur nächsten Werkstatt. Aber ehrlich gesagt nur wenn der Reifen noch halbwegs so aussieht wie ein Reifen. Bei meinem A8 ist mir auf der Autobahn bei über 200km/h der rechte Hinterreifen geplatzt. Da hätte ich mit dem Reparaturset ziehmlich dämlich ausgesehen.

---



## Beitrag von „dummytest“ vom 16. März 2005 um 22:09

es gibt auch wahlweise (hier in D ohne Aufpreis) ein Faltrad.

Da konnte ich mir gar nix drunter vorstellen, jetzt weiss ich, dass es ein nicht aufgeblasenes Notrad ist. Den Kompressor habe ich also auch, nur kein Dichtmittel für den kaputten Reifen.

ehrlich gesagt, traue ich aus den unten schon beschriebenen Problemen dem Dichtmittel nicht über den Weg.

Ich glaube aber, dass dir keine Wahl bleibt, wenn dein Wagen die zweite Batterie (ist die nicht in der Reserverradmulde?) verbaut hat (V10?, Standheizung?).

Bei mir war Platz für´s Notrad  

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 16. März 2005 um 22:18**

Das fehlende vollwertige Reserverad ist für mich ein konzeptioneller Fehler für einen Geländewagen. Ich habe mir einen zusätzlichen Radsatz zugelegt und nun immer ein Rad im Kofferraum liegen. Ist nicht schön aber sehr nützlich, wenn man sich in der Pampa einen Reifen aufgeschlitz hat. Habe ich beim Faltrad leider verpennt, hilft einem auch weiter.

Das Faltrad passt auch bei 2. Batterie in die dafür vorgesehene Mulde, werde ich zukünftig ordern.

Das Rad am Heck kommt für mich wahrscheinlich nicht in Frage, da viele Waschanlagen dies nicht mehr zulassen. Mein T4 hing mit den Hinterrädern mal fast in der Luft, weil die Bürste sich darunter verfangen hatte und noch ein Stück nach oben gefahren ist, bevor sich die Anlage abgeschaltet hat.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 16. März 2005 um 23:28**

Mal so eine Idee am Rande - wie schwer ist es denn, den derzeit verfügbaren Heck-Halter für das Reserverad abzumontieren? Wäre es nicht eine ansprechende Konzeption, es damit ähnlich zu halten wie zum Beispiel mit einem Fahrradträger? Wenn ich ins Gelände fahre, kommt er dran, aber bevor ich in die Waschstraße will oder beim alltäglichen Gebrauch im allgemeinen (von Andreas mal abgesehen) bleibt er demontiert.

---

### **Beitrag von „pit“ vom 17. März 2005 um 06:47**

Zitat von Nebelkrähe

Mal so eine Idee am Rande - wie schwer ist es denn, den derzeit verfügbaren Heck-Halter für das Reserverad abzumontieren? Wäre es nicht eine ansprechende Konzeption, es damit ähnlich zu halten wie zum Beispiel mit einem Fahrradträger? Wenn ich ins Gelände fahre, kommt er dran, aber bevor ich in die Waschstraße will oder beim alltäglichen Gebrauch im allgemeinen (von Andreas mal abgesehen) bleibt er demontiert.

Du kannst das Reserverad inkl Halterung nicht einfach wegmontieren. Der ganze Kofferraumdeckel ist spez. gefromt mit einer herausstehenden Verriegelung in der Mitte. Das würde definitiv nicht gut aussehen ohne Rad bzw Radhalterung rumzufahren... 😄

LG Pit

---

### **Beitrag von „weide\_de“ vom 17. März 2005 um 07:51**

Dazu gleich eine dumme Frage (die treten im Moment ja vermehrt auf)

Ich habe das Faltrad, es ist 17 Zoll. Im Sommer fahre ich aber 18 Zoll, kann man es trotzdem montieren?

---

### **Beitrag von „IT-CS“ vom 17. März 2005 um 08:15**

Hi,

genau aus diesen oben genannten Gründen habe ich das Faltrad. Das Leergewicht steigt zwar noch um einige Kilo's aber man hat ein halbwegs richtiges Rad. Bei Reifenplatzer oder Schlitzer, was ja beim Geländefahren mal vorkommen kann, ist man mit der Sprühflasche aufgeschmissen.

Gruss, Jörg

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 08:31**

zack und wech

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 17. März 2005 um 09:44**

Zitat von weide\_de

Dazu gleich eine dumme Frage (die treten im Moment ja vermehrt auf)

Ich habe das Faltrad, es ist 17 Zoll. Im Sommer fahre ich aber 18 Zoll, kann man es trotzdem montieren?

hallo Weide\_de,

ich musste mal mit einer Fahrschülerin von Plön nach Hamburg mit dem kleinen Notrad fahren(auf der BAB sind wir dann 100Kh/h gefahren), ich fuhr nicht, ging bestens. Da merkt man erst, wie gut unsere Achsen heutzutage sind.

Gruss Wolf

---

### **Beitrag von „Martin W“ vom 17. März 2005 um 10:21**

Vielleicht sollten wir bzw. die Moderatoren mal eine Umfrage einstellen wer schon mal mit dem dicken eine Reifenpanne gehabt hat und wenn im Gelände oder auf der Strasse. 😞

Gruß Martin

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2005 um 18:45**

Zitat von weide\_de

Dazu gleich eine dumme Frage (die treten im Moment ja vermehrt auf)

Ich habe das Faltrad, es ist 17 Zoll. Im Sommer fahre ich aber 18 Zoll, kann man es trotzdem montieren?

Hallo Norbert,  
hast Du Luftfederung, gleicht der Dicke das aus!;)   
hast Du Stahlfederung, liegts Du schief!:D

Außerdem kommt es noch auf die Reifenstärke also 65er oder so an.

Gruß

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 17. März 2005 um 18:51**

Zitat von Nebelkrähe

Mal so eine Idee am Rande - wie schwer ist es denn, den derzeit verfügbaren Heck-Halter für das Reserverad abzumontieren? Wäre es nicht eine ansprechende Konzeption, es damit ähnlich zu halten wie zum Beispiel mit einem Fahrradträger? Wenn ich ins Gelände fahre, kommt er dran, aber bevor ich in die Waschstraße will oder beim alltäglichen Gebrauch im allgemeinen (von Andreas mal abgesehen) bleibt er

demontiert.

In den US Foren sind einige dabei, eine Halterung zu basteln, die an der Anhängerkupplung (die US Version davon) angebracht werden kann. 🛠️👍

---

### **Beitrag von „IT-CS“ vom 18. März 2005 um 08:02**

[dschlei](#)

So, so,  
da allerdings in good old Europe die Parkplätze nicht so gross wie bei euch sind, wird die Lösung mit dem Anhänger für das Reserverad hier nicht der Schlager sein. 😊

Nun mal im Ernst (der laufen kann), wenn man auf eine größere Offroadtour geht, dann kann man ja mittels Dachträger ein Satz Reifen mitnehmen. Im Normlabetrieb reicht sicherlich das Notrad aus. Zumindest hier im dicht besiedelten Europa, wo es nicht 100 Meilen zum nächsten Servicepoint ist.

Gruss, Jörg

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 18. März 2005 um 08:05**

Zitat von IT-CS

Nun mal im Ernst (der laufen kann), wenn man auf eine größere Offroadtour geht, dann kann man ja mittels Dachträger ein Satz Reifen mitnehmen.

Hallo Jörg,  
das würde mich sehr interessieren:  
Hat jemand schon einmal IRL (in real life) ausprobiert, ob ein ganzer Reifensatz auf einen (welchen?) Dachträger passt? Dann würde ich mir noch einen Satz AT-Reifen zulegen.  
Ich habe meine Sommerreifen im Auto transportiert - war nicht einfach.  
Und schwer waren die auch noch.

Danke für ne Info.

---

### **Beitrag von „zaman“ vom 18. März 2005 um 15:23**

Hallo !

Habe auch erst mal ohne Faltrad best. aber im nachhinein wollte ich doch ein notrad haben weil ich das mit der paste nicht über dem weg traue !

Hatte mal eine panne mit meinem sharan und es hat nichts gebracht mit dem Schaumspray !! habe dann doch das rad tauschen müssen 😞

Also traut dem Schaumspray nicht 🙄 !!!1

---

### **Beitrag von „IT-CS“ vom 18. März 2005 um 17:47**

@xathan

Ok, ich haben keinen Dachträger aber ich habe doch bei VW diesen speziellen Touareg für Gelände gesehen mit einem großen Dachträger. Da passt bestimmt ein Satz Reifen drauf. Nur mit dem Gewicht ist das so eine Sache 😄 .

Ich habe meine Winterreifen komplett im Kofferraum (ohne Sitzumklappen) transportiert. Das geht ganz gut, wenn man die Reifen hochkant reinpackt. 🙌🙌

Gruss, Jörg

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 18. März 2005 um 18:00**

Zitat von zaman

Hallo !

Habe auch erst mal ohne Faltrad best. aber im nachhinein wollte ich doch ein notrad haben weil ich das mit der paste nicht über dem weg traue !

Hatte mal eine panne mit meinem sharan und es hat nichts gebracht mit dem Schaumspray !!

habe dann doch das rad tauschen müssen 😞

Also traut dem Schaumspray nicht 🙄 !!!1

Alles anzeigen

In den USA werden die Dicken nur mit Notrad ausgeliefert. Das Schaumspray ist nicht im Programm! 🙄🙄

---

### **Beitrag von „zaman“ vom 18. März 2005 um 18:36**

Ist ja auch richtig so !!

Eine woche noch dann 🙄 .....Touareg !!!!

Zitat von dschlei

In den USA werden die Dicken nur mit Notrad ausgeliefert. Das Schaumspray ist nicht im Programm! 🙄🙄

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 19. März 2005 um 10:58**

Zitat von Xapathan

.... Hat jemand schon einmal IRL (in real life) ausprobiert, ob ein ganzer Reifensatz auf einen (welchen?) Dachträger passt?



Hallo Uwe,

ein ganzer Satz Räder passt bestimmt auf den Dachträger vom EXPEDITION-Touareg, jedoch wird dann die zulässige Dachlast (100 kg im Fahrbetrieb) deutlich überschritten.


Der Träger wiegt schon ca. 35 kg zzgl. 4 mal 25-30 kg/Rad macht min. 135 kg. 😊

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 29. März 2005 um 21:27**

Na ja passt so in etwa hier her, wollte aber kein neues Thema aufmachen.

Gibt es 20er mit Notlaufeigenschaft? Diese Lösung finde ich eigentlich am Besten! Vorallem für mich, da ich nicht so einfach ein Rad wechseln kann\*  - brauch da immer den ADAC in Zukunft!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 29. März 2005 um 23:48**

Hallo,

ich denke Socken mit Notlaufeigenschaft für den Dicken zu finden wird sicher schwierig werdem, bei dem Gewicht.

Ein Freund von mir hat übrigens bei seinem Z4 gerade 2 Felgen krumm, der Händler meint die Notlaufreifen seien irgendwie härter und deswegen bekommt die Felge mehr ab 😞😞 Ist das wahr oder dummes Geschwätz??

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 30. März 2005 um 01:54**

█ Zitat von agroetsch

Hallo,

ich denke Socken mit Notlaufeigenschaft für den Dicken zu finden wird sicher schwierig werdem, bei dem Gewicht.

Ein Freund von mir hat übrigens bei seinem Z4 gerade 2 Felgen krumm, der Händler meint die Notlaufreifen seien irgendwie härter und deswegen bekommt die Felge mehr ab 😞😞 Ist das wahr oder dummes Geschwätz??

Soviel ich gelesen habe, stimmt das! Das ganze Fahrgefühl soll etwas rauher sein, das kommt von diesen Verstrebungen im Reifen die die Notlaufeigenschaft ergeben.