

# Touareg im Fernsehen

## Beitrag von „weide\_de“ vom 16. März 2005 um 18:16

Heute abend um 20:15 h läuft ein Bericht über den W12 auf DSF  
Zugleich soll auch die neue M-Klasse vorgestellt werden.

---

## Beitrag von „Gruene“ vom 16. März 2005 um 18:39

HURRA  


---

## Beitrag von „rollo68“ vom 16. März 2005 um 20:14

Hallo!

So los alle an den Fernseher. 

MFG  
Roland 

---

## Beitrag von „Martin W“ vom 17. März 2005 um 09:14

Hallo Leute,

hat jemand den Beitrag gesehen und lohnt es sich diesen nachträglich anzusehen  
(er wird heute um 14 Uhr wiederholt)?

Gruß Martin

---

### **Beitrag von „julisha“ vom 17. März 2005 um 09:33**

ich fand ihn mehr als dürftig, dass ein W 12 gross, schön, teuer ist und viele PS'chen hat wusste ich auch vorher aber war mal nett, ihn kurz über den Bildschirm huschen zu sehen 😊

---

### **Beitrag von „weide\_de“ vom 17. März 2005 um 09:41**

War ziemlich dürftig, ein aus dem Englischen schlecht übersetzter Bericht. Auch die Informationen zur M-Klasse sind nicht wirklich neu.

Kein Test oder gar Vergleichstest.

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. März 2005 um 09:48**

Ich fand den Beitrag im DSF einfach nur geil.

Die Bilder sprechen doch für sich 🤔 .

Da bedurfte es keiner großen Moderationskunst 🤖

---

### **Beitrag von „julisha“ vom 17. März 2005 um 11:12**

na da brauch ich aber dann keine Motor-Sportsendung für

ne schöne neue Touareg-Werbung, die man dann 10 x täglich zwischen den Abend-Krimis zu sehen kriegt wäre mir da bedeutend lieber 😊

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 17. März 2005 um 11:17**

zack und wech

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. März 2005 um 12:08**

So, bei Motovision Folge 109 wird der W12 mit dem Cayenne Turbo verglichen.

Der Sendetermin ist, glaube ich, am 06.04.2005 um 19:40 Uhr.

Auch wenn ich mir nie so ein Monster werde erlauben können, finde ich den Vergleich der Superlative doch recht interessant.

Grüsse Bernd

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 31. März 2005 um 12:09**

der W12 ist schneller und gewinnt den Vergleich.....

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. März 2005 um 12:10**

Zitat von darkdiver

der W12 ist schneller und gewinnt den Vergleich.....

Ich dachte VW riegelt bei 250 km/h im Gegensatz zu Porsche ab 🤔

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 31. März 2005 um 12:13**

Zitat von Rocky Mountain

Ich dachte VW riegelt bei 250 km/h im Gegensatz zu Porsche ab 🤔

VW Individual vielleicht nicht. 🤔

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 31. März 2005 um 12:14**

ja aber wenn er nicht abgeriegelt ist zieht er vorbei, als ich letztes Jahr in WOB war hatte ich mit einem Mitarbeiter gesprochen der mit dem Cayenne S oder wie das Ding sich nennt beim Meeting mit uns war, und sagte mir sie haben es VW intern mal getestet 🤔 ... Sicherlich dann ohne Absperrung bei 250km/h.

gruß  
eric

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. März 2005 um 12:39**

Zitat von darkdiver

ja aber wenn er nicht abgeriegelt ist zieht er vorbei, als ich letztes Jahr in WOB war hatte ich mit einem Mitarbeiter gesprochen der mit dem Cayenne S oder wie das Ding sich nennt beim Meeting mit uns war, und sagte mir sie haben es VW intern mal getestet 🤔 ... Sicherlich dann ohne Absperrung bei 250km/h.

gruß  
eric

Nee, der Cayenne S ist ja nicht die Spitzenmotorisierung. Das muss schon der Turbo sein, der da zum Vergleich herangezogen wird. Der S wird wohl keine Schnitte sehen. Der Turbo läuft , glaube ich so was bei 266 km/h.

Naja, wer es mag.

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 31. März 2005 um 12:41

hmm es war der groesste cayenne den es damals gab, veiiieicht war es auch der T....

---

## Beitrag von „Dieter131“ vom 31. März 2005 um 13:07

Zitat von Rocky Mountain

Nee, der Cayenne S ist ja nicht die Spitzenmotorisierung. Das muss schon der Turbo sein, der da zum Vergleich herangezogen wird. Der S wird wohl keine Schnitte sehen. Der Turbo läuft , glaube ich so was bei 266 km/h.  
Naja, wer es mag.

Hallo,

werde ich mir natürlich ansehen, aber nur weil ein "Über-T-reg" teilnimmt, auch wenn er außerhalb meiner "Reichweite" ist.

Ansonsten sind diese ständigen Tests/Vergeiche genauso "wertvoll" wie in AutoMotorundSport zwischen Ferrari und Lambo oder Aston Martin vs. SLK/AMG über 4 Seiten.

Meist gehen die Tests an den wirkichen Interessen der Leser vorbei. (Oder 🙄 )

Gruß

Dieter

---

## Beitrag von „nachbar“ vom 31. März 2005 um 16:09

Diese Tests gehen nicht an den Interessen vorbei, sonst würden diese Zeitungen diese Tests nicht machen. Diese Tests ziehen wirklich Leser. Das ligt an den Träumen der einzelnen Individuen!

Also diese Tests gehen zwar am Bedarf vorbei aber nicht an den Bedürfnissen!

Sprich - es gibt viele, die solche Autos gerne hätten, aber nur wenige, die sich diese leisten können. Und die sich solche Autos leisten können, entscheiden selten nach diesen Tests.

Aber mal ernsthaft der W12 kostet nicht viel mehr als ein V10 (Ausstattungsbereinigt).  
Jedoch säuft er doppelt so viel!

Wer auch mal etwas für die Bedürfnisse tun möchte - vergleicht mal im Konfig. V6TDI, V10TDI und W12. Da Differenz ist dann auch schon egal!

---

### **Beitrag von „amboß“ vom 9. April 2005 um 20:17**

Gerade den Bericht in der Folge 109 von Motorvision gesehen: W12 gegen Cayenne Turbo mit Leistungskit (500 PS).

Sehr Porschelastig und so hat er dann auch gewonnen.

Es ist wohl nicht nur meine Meinung, dass der Cayenne von vorne potthäblich ist.

Die Tester fanden das "aggressiv", wohingegen der W12 zu aufgemotzt aussehen soll. Damit war der Porsche dann Sieger im Kapitel Design. 🤔

Beim Innenraum siegte dann der T. aber das war dann Geschmacksache!!!

(Nicht umsonst hat Wiedeking sich ne T. Innenausstattung in seinen Cayenne basteln lassen 🛠️🔧).

Anschließend wurde noch der Spritverbrauch beim W12 bemängelt. Bei Autos für 100000 € und mehr wohl Nebensache, wird der Cayenne mit 500 PS wohl auch ein oder 2 Liter mehr verbrauchen, als ein 3L Lupo.

Aber was soll man von einem Magazin erwarten, dass aus der Hauptstadt der Cayenne-Fahrer stammt. 🤔

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 9. April 2005 um 21:10**

Hallo,

wir warten dann mal bis der W12 mit dem Bentley-Motor als Biturbo und 560 PS kommt... Blue Porsche Killer.

Aber wer braucht das schon.. Ist nun mal alles ziemlich subjektiv in diesen Magazinen, vor allem wenn das "Design" bewertet wird.

Mir isses egal, ich denke der W12 ist nun mal als einziger 12er im SUV-Bereich ohnehin konkurrenzlos.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 9. April 2005 um 21:12**

Hi amboß, habe den Bericht auch gerade gesehen.  
Normalerweise entscheidet der Vertrieb eines Magazins,  
welcher Hersteller den sog. Testern in die Feder diktieren darf.

Außerdem könnte man hier einen prächtigen Disput anfangen,  
bringt aber nichts. Mich überrascht nur, welche enormen Qualitäts-  
unterschiede bei zwei fast baugleichen Autos vorkommen. Und die  
Umsetzung der Funktionalitäten erscheint mir auch aus zwei  
untersch. Welten (habe beide Autos getestet).  
Nur in einem Punkt finde ich beide daneben: solche Verbrauchswerte  
sind nicht mehr zeitgemäss.

Na, dann haut mal drauf...

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 9. April 2005 um 21:29**

Zitat von Xapathan

Hi amboß, habe den Bericht auch gerade gesehen.  
Normalerweise entscheidet der Vertrieb eines Magazins,  
welcher Hersteller den sog. Testern in die Feder diktieren darf.

Außerdem könnte man hier einen prächtigen Disput anfangen,  
bringt aber nichts. Mich überrascht nur, welche enormen Qualitäts-  
unterschiede bei zwei fast baugleichen Autos vorkommen. Und die  
Umsetzung der Funktionalitäten erscheint mir auch aus zwei  
untersch. Welten (habe beide Autos getestet).  
Nur in einem Punkt finde ich beide daneben: solche Verbrauchswerte  
sind nicht mehr zeitgemäss.

Na, dann haut mal drauf...

Alles anzeigen

Stimmt, hier hat irgendwo mal einer davon berichtet dass er den Cayenne verkauft und sich einen Touareg V8 zugelegt hat weil er die Materialien im Porsche auch nicht so hochwertig fand 😊 Weiß nur nicht mehr genau in welchem Thread, das war so ein "Nebensatz"

---

### **Beitrag von „wapwop“ vom 9. April 2005 um 21:56**

habe den Bericht auch gesehen. Finde den W12 besser (exterieur und interieur). Der Porsche wirkt nicht wie ein Porsche - irgendwie billig. und die Fahrleistungen sind doch auch fast gleich. außer, dass der T elektronisch auf 250 begrenzt ist.

ob ich jetzt in 5,2 oder 5,4 oder 5,6 sek auf hundert bin - wer merkt das denn?????

Fand den Bericht ziemlich subjektiv. und das Argument mit dem Sprit war für mich kein Argument 🤔

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 10. April 2005 um 08:03**

Na ich gebe Euch schon recht, wenn man sagt, dass es bei Autos über 100' auch schon egal ist, was da an Stoff durchläuft, aber ich hasse es wenn ich nach 400km wieder an die Tanke muss! Also wenn man so einen Schluckspecht baut, müsste man den Tank verdoppeln! Sonst ist man auf langen Strecken immer der Verlierer!

Ich hatte gegen meinen Kumpel mit dem 330d auf Langstrecken nie eine Chance, ob wohl meiner 30kmh schneller war.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 10. April 2005 um 09:37**

Zitat von wapwop

Finde den W12 besser (exterieur und interieur). Der Porsche wirkt nicht wie ein Porsche  
- irgendwie billig.

Ich habe einen V10 und den Porsche T Probe gefahren (vor der Entscheidung).  
Subjektiv ist der Porsche viel agiler, der Sound macht an. Aber ich hatte dann  
über 30l/100km - das nervt, obwohl ich kurze Tankstopps gewohnt war.  
Mit dem heutigen Wissen, würde ich aber den Porsche vorziehen. Die Zeit,  
die Du mit dem an der Tanke verträdelst ist nichts im Vergleich mit dem Aufwand,  
den der T-reg leider durch die Qualitätsmängel erzeugt. Später ist man immer schlauer...

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. April 2005 um 10:08**

Zitat von Xapathan

Ich habe einen V10 und den Porsche T Probe gefahren (vor der Entscheidung).  
Subjektiv ist der Porsche viel agiler, der Sound macht an. Aber ich hatte dann  
über 30l/100km - das nervt, obwohl ich kurze Tankstopps gewohnt war.  
Mit dem heutigen Wissen, würde ich aber den Porsche vorziehen. Die Zeit,  
die Du mit dem an der Tanke verträdelst ist nichts im Vergleich mit dem Aufwand,  
den der T-reg leider durch die Qualitätsmängel erzeugt. Später ist man immer  
schlauer...

Hallo Xapathan,  
da kennst du anscheinend niemanden, der einen Cayenne besitzt. Die haben durchaus auch  
Probleme mit der Qualität. Und das nicht zu knapp!  
Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 10. April 2005 um 11:23**

Zitat von wapwop

habe den Bericht auch gesehen. Finde den W12 besser (exterieur und interieur). Der Porsche wirkt nicht wie ein Porsche - irgendwie billig. und die Fahrleistungen sind doch auch fast gleich. außer, dass der T elektronisch auf 250 begrenzt ist.

ob ich jetzt in 5,2 oder 5,4 oder 5,6 sek auf hundert bin - wer merkt das denn?????

Fand den Bericht ziemlich subjektiv. und das Argument mit dem Sprit war für mich kein Argument 🤔

Borko mit seinem "Arbeitsgerät"  
lg Wolf

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 10. April 2005 um 20:34**

Hallo,

Nur so eine Anmerkung zum Thema Porsche-Qualität: Mein Kollege (911 (996) GT2) hat innerhalb von 4 Wochen den Wagen zum 3. Mal wegen einem "Motorfehler-Werkstatt" bei Porsche (Porsche Zentrum Frankfurt). Die reparieren quer durch den Gemüsegarten und finden den Fehler nicht, ein paar Töpfe fallen immer aus und dann läuft das Ding nur noch im Notbetrieb. Sein Leih-Carrera 4 Cabrio quietscht und klappert bei jeder Bodenwelle wie ein 10 Jahre alter Fiat Barchetta. Ich kann den ja mal hier posten lassen was er von der Porsche Qualität hält (sitzt im Nachbarbüro).....!

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. April 2005 um 21:37**

gerade läuft der Film "Men in Black 2" im Fernsehen. Die von Mercedes haben ja damals die aktuelle E-Klasse darin zur Vorstellung plaziert. Wenn man bedenkt, was die für Probleme (Rückruf von 1.3 Mio Fahrzeugen) haben, sollten wir unsere doch etwas lockerer sehen.  
Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 10. April 2005 um 23:02**

Hallo Stephan,

ich sehe das ja locker, genau das meine ich. Kein Hersteller ist vor Problemen gefeit, ebenso wie defektfreie Touaregs gibt es halt auch defekte Porsche, MB, BMW, ...

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 11. April 2005 um 07:37**

Nö Jungs, aber mittlerweile ist es doch so, wenn du Qualität willst musst du Reisschüssel nehmen. 😞

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. April 2005 um 11:31**

Tja, da hat der Nachbar wohl nicht ganz Unrecht. Den Lexus RX 400 mit Hybrid finde ich interessant. Trotzdem lebe ich nach der Devise: "als Selbständiger sollte man die heimische Industrie unterstützen".  
Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. April 2005 um 12:24**

Zitat von agroetsch

Hallo Stephan,

ich sehe das ja locker, genau das meine ich. Kein Hersteller ist vor Problemen gefeit, ebenso wie defektfreie Touaregs gibt es halt auch defekte Porsche, MB, BMW, ...

Ja sicher, das Unvermögen anderer macht es aber nicht besser.

Es gibt aber neben den ganzen elektronischen Problemen auch so Dinge wie der Sitzhöhenverstellhebel, den wohl jeder beim aus- und einsteigen mit seinem Hintern verstellt. Ich meine wozu entwickeln die denn jahrelang so ein Auto.? Ist den zig Testern denn nie dieses Problem aufgefallen. Ich habe es doch auch nach einer Woche gemerkt. So was muss nicht sein und schon gar nicht bei einem Auto in dieser Preisklasse.

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. April 2005 um 13:08

Zitat von Rocky Mountain

Ja sicher, das Unvermögen anderer macht es aber nicht besser.

Es gibt aber neben den ganzen elektronischen Problemen auch so Dinge wie der Sitzhöhenverstellhebel, den wohl jeder beim aus- und einsteigen mit seinem Hintern verstellt. Ich meine wozu entwickeln die denn jahrelang so ein Auto.? Ist den zig Testern denn nie dieses Problem aufgefallen. Ich habe es doch auch nach einer Woche gemerkt. So was muss nicht sein und schon gar nicht bei einem Auto in dieser Preisklasse.

Die hatten bestimmt alle die elektrisch verstellbaren Sitze! 🤖

Thomas

---

## Beitrag von „Wolf“ vom 11. April 2005 um 14:38

Zitat von Sittingbull

Tja, da hat der Nachbar wohl nicht ganz Unrecht. Den Lexus RX 400 mit Hybrid finde ich interessant. Trotzdem lebe ich nach der Devise: "als Selbständiger sollte man die

-----  
heimische Industrie

unterstützen". -----

Grüße von Stephan 🤖

Hi Stephan,

der war gut, haben wir Osteuropa wieder zurückgeholt? 🤖

Ig Wolf

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. April 2005 um 14:38

Zitat von Thomas TDI

Die hatten bestimmt alle die elektrisch verstellbaren Sitze! 🤖

Thomas

Stimmt, für das "Abfallprodukt" wird ins Regal gegriffen und dann einfach ungetestet verbaut.  
🤖

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 11. April 2005 um 14:59

Zitat von Wolf

Hi Stephan,  
der war gut, haben wir Osteuropa wieder zurückgeholt? 🤖  
lg Wolf

Hallo Wolf,

wenigstens wird er in EUROPA gebaut 😄

Nicht wie X5, ML, ...

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 11. April 2005 um 15:07

Zitat von Wolf

Hi Stephan,  
der war gut, haben wir Osteuropa wieder zurückgeholt? 🤖  
lg Wolf

Brauchen wir nicht zurückholen, da bereits EU-Mitglied und das

zählt auch ( oder? )

Gruß

Dieter aus Südwestdeutschland:D

---

## Beitrag von „911er“ vom 11. April 2005 um 16:10

Zitat von agroetsch

Hallo,

Nur so eine Anmerkung zum Thema Porsche-Qualität: Mein Kollege (911 (996) GT2) hat innerhalb von 4 Wochen den Wagen zum 3. Mal wegen einem "Motorfehler-Werkstatt" bei Porsche (Porsche Zentrum Frankfurt). Die reparieren quer durch den Gemüsegarten und finden den Fehler nicht, ein paar Töpfe fallen immer aus und dann läuft das Ding nur noch im Notbetrieb. Sein Leih-Carrera 4 Cabrio quietscht und klappert bei jeder Bodenwelle wie ein 10 Jahre alter Fiat Barchetta. Ich kann den ja mal hier posten lassen was er von der Porsche Qualität hält (sitzt im Nachbarbüro).....!

Das kann ich nicht bestätigen. Mein 911er (996 C2 Cabrio RINSPEED-Umbau) ist super und quietscht nie. Und ich habe schon drei von der Firma gehabt. Nur habe ich mich nach dem ersten aus dem PZ-FFM zurückgezogen 😞 . Dafür fahre jetzt nach Fulda ins PZ 😄 . Persönlicher, kullanter, schneller, immer ein adäquater Ersatzwagen, etc.

Du kannst ja gerne mal einen Kontakt zu deinem Kollegen herstellen. Ich bin auch zu erreichen unter:

[Webmaster@Porsche-Club-Osthessen.de](mailto:Webmaster@Porsche-Club-Osthessen.de)

Gruss

911er

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 11. April 2005 um 16:38

Zitat von 911er

Das kann ich nicht bestätigen. Mein 911er (996 C2 Cabrio RINSPEED-Umbau) ist super und quitscht nie. Und ich habe schon drei von der Firma gehabt. Nur habe ich mich nach dem ersten aus dem PZ-FFM zurückgezogen 😞 . Dafür fahre jetzt nach Fulda ins PZ 😄 . Persönlicher, kullanter, schneller, immer ein adäquater Ersatzwagen, etc. Du kannst ja gerne mal einen Kontakt zu deinem Kollegen herstellen. Ich bin auch zu erreichen unter:

[Webmaster@Porsche-Club-Osthessen.de](mailto:Webmaster@Porsche-Club-Osthessen.de)

Gruss  
911er

Alles anzeigen

Hi,

danke für die Info, werde es ihm weiterleiten 🙋 Die Freude am Auto ist halt sehr stark von der Werkstatt abhängig. Wenn du dich auch aus FFM zurückgezogen hast 😞

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. April 2005 um 00:21

Kurze Frage hat jeman den Vergleichstest zwischen Cayenne Turbo S und W12 geschaut ?  
letztes Wochenende DSF

Mein Videorekorder hat leider gestreikt 😞 😞

---

## Beitrag von „amboß“ vom 27. April 2005 um 13:37

Hallo Sandokahn!

Guck mal unten in #19. Da habe ich dazu was verfasst. Beim Bericht hast Du dann nur noch geilen Klang von 2 potenten SUV verpasst. Aber DSF wiederholt ganz oft die Folgen. Vielleicht läuft die Folge nochmal unter der Woche früh morgens oder nachmittags.

Gruß Andre

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. April 2005 um 13:43**

Also laut Motorvision Homepage ist die letzte Wiederholung am 23.4. um 16:15 gewesen

Heul

---

### **Beitrag von „amboß“ vom 27. April 2005 um 13:48**

Ich beobachte gerade, dass fast alle Tests und Vergleiche in verschiedenen TV-Automagazinen mit denselben Autos (Farbe etc.) in derselben Region aufgenommen und etwas zeitversetzt gesendet werden. Ich glaube, dass die alle Redakteure gleichzeitig einladen und die sich absprechen, wann sie es senden. Vielleicht hast Du ja auf diesem Weg noch Glück diesen Vergleich zu sehen.

Gruß Andre

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 2. Mai 2005 um 16:53**

Hallo,

Reifentest gestern in VOX od. SAT 1 (?) mit dem Dicken. (Sehr gute u. professionelle Wahl der Redakteure) Der Test war schon in AMS, aber den Dicken im Highspeed durch die Kurven zu sehen war schon g..l.:D 😄

Gruß

Dieter

---

### Beitrag von „Gruene“ vom 8. Mai 2005 um 22:25

Gerade ist ein grauer T im Tatort in die Luft geflogen. So eine Verschwendung!!

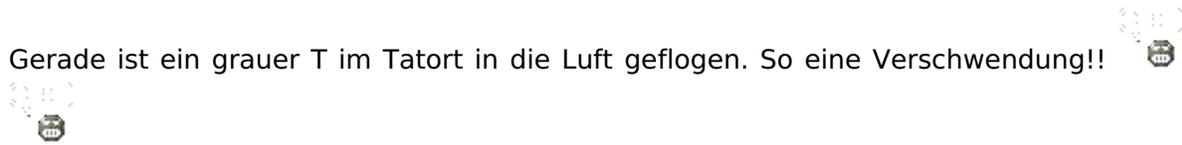


---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 8. Mai 2005 um 23:59

Zitat von Gruene

Gerade ist ein grauer T im Tatort in die Luft geflogen. So eine Verschwendung!!



Meiner war´s nicht

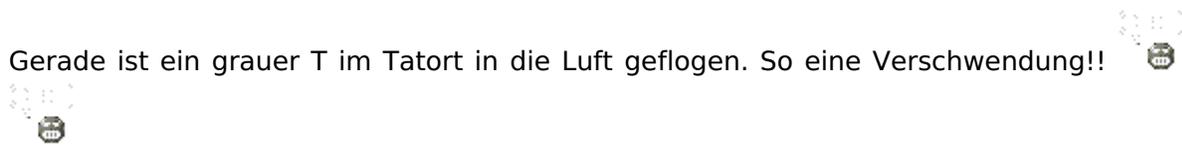


---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. Mai 2005 um 12:30

Zitat von Gruene

Gerade ist ein grauer T im Tatort in die Luft geflogen. So eine Verschwendung!!



Vielleicht verkauft VW die gewandelten Touareg an die Filmgesellschaften.



Lollo

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Mai 2005 um 13:37

Vermutlich war´s der von unserem Technikwart!

Der hat Erfahrung!:D

Gruß

---

### Beitrag von „andreas“ vom 9. Mai 2005 um 17:19

Zitat von dreyer-bande

Vermutlich war´s der von unserem Technikwart!

Der hat Erfahrung!

Glücklicherweise habe ich keinen grauen, sondern die beste aller Farben - **SILBER.** 😄

Wenn ich so etwas machen würde, würde das Ergebnis anders aussehen, 😏  
war etwas mikrig für eine Minendetonation, und dann auch noch gestaffelt. 😞

Aber es war sicherlich ein V10 (Chromring, silberner Henkel, Endrohre). 😏

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „Akue“ vom 9. Mai 2005 um 20:56

V10 als Dienstwagen für die Kriminalpolizei. Oder als Privatwagen des Kriminaloberkommissars.  
Irgendetwas muß ich falsch gemacht haben... 

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Mai 2005 um 21:01

Zitat von Akue

V10 als Dienstwagen für die Kriminalpolizei. Oder als Privatwagen des Kriminaloberkommissars. Irgendetwas muß ich falsch gemacht haben... 

Na du hast immerhin ein gutes Gewissen da dein Dicker nicht aus Steuergeldern bezahlt wurde...

---

### **Beitrag von „Gruene“ vom 11. Mai 2005 um 16:50**

Am Sonntag auf VOX um 17.00 Uhr, Touareg V6TDI gegen ML320CDI und X5 3.0D.  
In der Zeitung ist er nur 2. geworden hinter dem ML.  
Aber dafür ist er einfach der Schönste!!!!!!

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Mai 2005 um 17:27**

Zitat von Gruene

Am Sonntag auf VOX um 17.00 Uhr, Touareg V6TDI gegen ML320CDI und X5 3.0D.  
In der Zeitung ist er nur 2. geworden hinter dem ML.  
Aber dafür ist er einfach der Schönste!!!!!!

Hallo,  
na dann werden wir mal unseren Wecker stellen.  
Auch wenn ich nur einen Halben habe.:D

Vielen Dank für die Info!:)

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Mai 2005 um 18:11

Hallo zusammen,

so, nun konnte man es auch im TV sehen, der Dicke hat anscheinend seinen "Meister" gefunden. Konnte aber immerhin diese Spitzenposition über 30 Monate halten, das scheint mir absolut Rekordverdächtig. 🤔🤔🤔

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Mai 2005 um 18:27

Die Frage ist ja nur wie lange der ML den Platz halten wird, ich glaube nicht das VW das lange auf sich sitzen lassen wird....

Grüße

Eric

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 15. Mai 2005 um 18:29

Zitat von Gruene

Am Sonntag auf VOX um 17.00 Uhr, Touareg V6TDI gegen ML320CDI und X5 3.0D.

In der Zeitung ist er nur 2. geworden hinter dem ML.

Aber dafür ist er einfach der Schönste!!!!!!

Klasse, habe natürlich erst um 17:15 Uhr eingeschaltet. Da war der Drops schon gelutscht. 🤖  
Wird das irgendwann wiederholt?

---

## Beitrag von „jemy“ vom 15. Mai 2005 um 18:37

Zitat von Rocky Mountain

Klasse, habe natürlich erst um 17:15 Uhr eingeschaltet. Da war der Drops schon gelutscht. 🤔 Wird das irgendwann wiederholt?

Ja, ziemlich früh. Am 17.05. um 3.15 Uhr. 🤔

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 15. Mai 2005 um 19:10**

Zitat von Jemy

Ja, ziemlich früh. Am 17.05. um 3.15 Uhr. 🤔

Danke,  
hmmmm schade dass mein Videorecorder kaputt ist. Naja, wird wohl nicht der letzte Test gewesen sein und als Praktiker geht der Drang alles mögliche im TV vom Touareg zu erhaschen doch merklich zurück. 😄

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 15. Mai 2005 um 20:12**

Zitat von Rocky Mountain

Danke,  
hmmmm schade dass mein Videorecorder kaputt ist. Naja, wird wohl nicht der letzte Test gewesen sein und als Praktiker geht der Drang alles mögliche im TV vom Touareg zu erhaschen doch merklich zurück. 😄

Die können Testen was immer sie wollen.  
Für mich ist und bleibt der Touareg der Beste und vor allen Dingen der Schönste.

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 15. Mai 2005 um 20:20**

zack und wech

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Mai 2005 um 20:26

Zitat von darkdiver

Die Frage ist ja nur wie lange der ML den Platz halten wird, ich glaube nicht das VW das lange auf sich sitzen lassen wird...

Grüße

Eric

Ich denke auch dass das "Facelift" im nächsten Jahr aufgrund der besser gewordenen Konkurrenz etwas über den Passat Kühlergrill hinausgehen wird!!!

---

## Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Mai 2005 um 14:38

Zitat von agroetsch

Ich denke auch dass das "Facelift" im nächsten Jahr aufgrund der besser gewordenen Konkurrenz etwas über den Passat Kühlergrill hinausgehen wird!!!

Hallo Armin,

gebe Dir recht, bestimmt wird der T nochmal verbessert.

Trotzdem hat mir der Test nicht gefallen. Ich habe versucht objektiv zu sein und sehe einfach, dass der Test oberflächlich mit Schwerpunkt auf Optik durchgeführt wurde und dann ist ein "Neuer" meist oberflächlich schöner und besser, speziell zum Vorgänger.

Aber der laut Zitat des Sprechers "doch sehr deutliche Abstand zwisch ML + T und der T zu schlapp und dem überladenen Armaturenbrett" etc. hat mich doch gestört. 😞

Das hat nichts mit meiner Bestellung zu tun, nur seltsam das gleiche Test (weiss nicht mehr wo) in einer Fachzeitung war und der T wegen seiner einmaligen Vielfältigkeit, eben Gelände- und Autobahntauglich gewonnen hatte. Wie auch immer, BMW wird auch bestimmt nachlegen, VW auch und dann gibt es wieder "neue" alte Sieger.:D 😄

Gruß

Dieter

.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Mai 2005 um 15:13**

Wenn man sich die aktuelle ans anschaut, kann man sich vielleicht vorstellen, weshalb der M gewonnen hat. Nachdem in einem anderen Vergleichstest die neue B-Klasse vom Touran deutlich geschlagen wurde, muss man natürlich aufpassen, dass man es sich mit DC nicht völlig verscherzt.

Thomas

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Mai 2005 um 20:27**

Habe meine Ausstattung gerade mal im Mercedes-Konfigurator konfiguriert. Ich komme (ohne die zusätzlichen Winterräder, die man ja bei DC über den Händler beziehen muss) auf satte 60.012,60 EUR (mein Touareg liegt bei 57.300 EUR). Extremer wird (jedenfalls für mich) der Preis, der unterm Strich rauskommt. Ich kann mir jedenfalls nicht vorstellen, dass mir die DC-NL in Hannover 15 % Nachlass bietet (die wollten mir auf eine E-Klasse ja nicht einmal 10 % geben). Wenn man die 10 % Nachlass einmal unterstellt, liegt übrigens die monatliche Rate beim Leasing ziemlich genau doppelt (!) so hoch wie bei meinem Touareg.

Insofern kann er (subjektiv) ruhig ein wenig besser sein, diesen Mehrpreis ist er jedenfalls nicht wert!

Ich kann mich übrigens daran erinnern, dass in einem Test die Aufpreispolitik von VW negativ dargestellt wurde. Schaut einmal in die Aufpreisliste von DC. Das ist kaum noch zu überbieten. Fussmatten müssen genauso wie die anklappbaren Spiegel für viel Geld extra bestellt werden. Zu den auch hier häufig kritisierten Paketen: Wer bei der M-Klasse Leder will, muss automatisch Holz mitbestellen. Da klingt Luftfederung mit Xenon doch harmlos, oder (nimmt wahrscheinlich eh jeder)?!

Thomas

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Mai 2005 um 21:05

Hallo Thomas,

heisst das etwa, du hast 15% Nachlass bei deinem 😊 bekommen? Ich dachte, ich hätte einen guten Preis bekommen. Die bei DC waren ja schon immer etwas schwierig, wenn es um Nachlässe ging. Aber eigentlich konnte ich mich nie beschweren.

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „metagross“ vom 16. Mai 2005 um 21:15

hallo, bei mir waren 5% das höchste

---

## Beitrag von „jemy“ vom 16. Mai 2005 um 21:17

Zitat von metagross

hallo, bei mir waren 5% das höchste

5% sind recht wenig und 15% sind m.E. nur für spezielle Kunden erreichbar gewesen.

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 16. Mai 2005 um 21:22

Zitat von metagross

hallo, bei mir waren 5% das höchste

Hast Du schon bestellt ???

LG  
james

---

### Beitrag von „metagross“ vom 16. Mai 2005 um 21:35

si, hab ich schon vor 3 wochen.

gruß stefan

---

### Beitrag von „metagross“ vom 16. Mai 2005 um 21:37

nachtrag:

bekomme aber auch für meinen audi (a6quattroavant) noch ordentlich geld.



---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Mai 2005 um 20:42

Zitat von Sittingbull

Hallo Thomas,

heisst das etwa, du hast 15% Nachlass bei deinem 😊 bekommen? Ich dachte, ich hätte einen guten Preis bekommen. Die bei DC waren ja schon immer etwas schwierig, wenn es um Nachlässe ging. Aber eigentlich konnte ich mich nie beschweren.

Grüße von Stephan 🤖

Ja, Stephan, habe ich. Den Grund hat Jemy schon genannt:

Zitat von Jemy

5% sind recht wenig und 15% sind m.E. nur für spezielle Kunden erreichbar gewesen.

Ich habe den gleichen Nachlass wie "nachbar" Thomas bekommen.

Thomas

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Mai 2005 um 21:22**

Hallo Thomas,

da bist du also ein spezieller Kunde, vielleicht etwa Journalist? Bin auf jeden Fall mit meinen 12% ganz zufrieden.

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Mai 2005 um 21:32**

Zitat von Sittingbull

Hallo Thomas,

da bist du also ein spezieller Kunde, vielleicht etwa Journalist? Bin auf jeden Fall mit meinen 12% ganz zufrieden.

Grüße von Stephan 😊

Nee, nicht nur Journalisten bekommen 15 %. VW gibt diesen Nachlass auch für Behinderte. Im Gegensatz zu "nachbar" bin ich aber nicht selbst behindert, sondern meine Tochter.

Thomas

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Mai 2005 um 22:34**

Jetzt auf SAT1 ist Reuberle zu sehen mit seinem Dicken .... Geht gleich weiter in "24stunden"

Reuberle zeigt allen 😊

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 30. Mai 2005 um 22:44**

Fein, hat jemand den ganzen Beitrag aufgezeichnet?

[reuberle](#)

Peter, für Deinen nächsten Einsatz leihe ich Dir gerne  
meinen Reservesatz AT-Reifen, damit hätte es vielleicht geklappt. 🤖

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Mai 2005 um 22:49**

Hallo,

habe auch leider nur den Schluss gesehen, der Arme kam ja nicht gut weg 😊 (im wahrsten Sinne des Wortes)

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 30. Mai 2005 um 23:13**

Zitat von Thomas TDI

Nee, nicht nur Journalisten bekommen 15 %. VW gibt diesen Nachlass auch für Behinderte. Im Gegensatz zu "nachbar" bin ich aber nicht selbst behindert, sondern

meine Tochter.

Thomas

Fahrschulen auch, lt. Aussage vom 😊 soll es beim Dicken aber Schluss sein; seine Siemensfirma hat´s nicht mehr bekommen.? Stimmts?

Ich hatte bis zum D immer 17-18 %, VW´s + A6

Gruss Wolf

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juni 2005 um 17:18**

Hallo zusammen,

heute kommt bei Kabel1 ein Bericht über die Entwicklung der Rallye-Raid-Fahrzeuge, also wohl auch vom Race-Touareg. Beginn ist 17.25 Uhr.

Viel Spass beim Zuschauen, Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 11. Juni 2005 um 18:02**

War ja nur ein ML, aber trotzdem interessant. 🤖

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juni 2005 um 21:42**

Hallo Andreas,

sorry, aber in der Ankündigung hatte ich den Eindruck, dass auch andere Fahrzeuge vorgestellt werden.

Trotzdem finde ich es genial, was die als "kleine" Truppe so auf die Beine stellen.

Grüße von Stephan 🤖