

# **P3135 "Drosselklappe" oder Ansaugbrücke getauscht werden?**

**Beitrag von „MEtouareg86“ vom 16. Juni 2019 um 15:41**

Seit einigen Wochen ist "Abgas Werkstatt" aufgetreten.  
Beim Auslesen ist der Fehler P3135 aufgetaucht.  
Löscht man diesen, bleibt der Fehler für einige Kilometer weg.  
Muss ich nur die Drosselklappe tauschen oder die Ansaugbrücke?

Danke im voraus für Eure Hilfe

---

**Beitrag von „fantomaz“ vom 16. Juni 2019 um 18:12**

Welcher Touareg/Motor/KM-Stand genau? Hört sich eher nach Saugrohrklappen an...

---

**Beitrag von „MEtouareg86“ vom 16. Juni 2019 um 20:20**

[Zitat von fantomaz](#)

Welcher Touareg/Motor/KM-Stand genau? Hört sich eher nach Saugrohrklappen an...

7L/BKS/ ca. 255000km

---

**Beitrag von „fantomaz“ vom 17. Juni 2019 um 07:31**

255k km....., sind die Ansaugbrücken schon mal getauscht worden? Oder die beiden Motoren?  
Wie sehen die Stellarme von den Motoren zu den Klappen aus?

---

## Beitrag von „MEtouareg86“ vom 24. Juni 2019 um 18:56

### [Zitat von fantomaz](#)

255k km....., sind die Ansaugbrücken schon mal getauscht worden? Oder die beiden Motoren?

Wie sehen die Stellarme von den Motoren zu den Klappen aus?

Bis jetzt noch nichts getauscht. Wenn es die Ansaugbrücke ist müsste nicht auch ein Fehler auftauchen, welche Seite betroffen ist?

---

## Beitrag von „fantomaz“ vom 26. Juni 2019 um 08:16

Kann ich nicht sagen ob er muss, aber bei 255.000km sind die Klappen definitiv am Ende. In der Regel berichten die User hier bei dem BKS Motor so etwa nach 100.000km über die Probleme mit den Klappen/Motoren/Stellhebeln.

Wenn Du Zeit hast, kann man das recht schnell selbst prüfen und die Teile zur Begutachtung ausbauen. Anfangen würde ich mit den Hebeln von den Motoren zur jeweiligen Klappe, dann die Motoren prüfen und zuletzt die Klappen.

In der Bucht gibt es die Klappen mit einer verbesserten Mechanik (Lager!) im Austausch schon unter 400€ inkl. Motoren und verbesserten Stellhebeln. Es lohnt sich definitiv!