

Viele Fehler und mit den nerven am Ende

Beitrag von „mastert2008“ vom 8. Juni 2019 um 16:27

Hallo Freunde, ich habe mir das Auto als Bastelobjekt gekauft (angeblich mit Motorschaden)
Nachdem ich den Druckschlauch vom AGR in den Kühler getauscht habe (Marderbiss) läuft er größtenteils wieder Rund.

Ich habe :

- Batteire gewechselt (nach orig. Teilenummer = Varta)
- Öldrucksensor getauscht (Bosch)

Jetzt hat er noch ein paar kleinere Wehwechen

- Sporadsich kömmt "Fehler Öldrucksensor"
- die Öltemperatur (nicht Kühlwasser) fällt auch sporadisch aus

Ich hatte auch (Thread dazu gibt es ja auch) Wassereinbruch auf der Fahrerseite (ursache noch nicht gefunden) aber habe jetzt eigentlich keinen Kabelbruch feststellen können.

Kalte Lötstelle ?

Danke euch

Beitrag von „mastert2008“ vom 8. Juni 2019 um 21:40

So habe noch einmal den Speicher gelöscht, anscheinend jetzt richtig...

Es sind aber dennoch ein paar codes übrig geblieben

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 9. Juni 2019 um 21:19

Moin

Ich denke Mal das Komfortsteuergerät hat einen Schuss