

Standheizung freischalten per VCDS

Beitrag von „Skydizer“ vom 6. Juni 2019 um 18:31

Moin zusammen,

versuche aktuell per VCDS den Zuheizer als Standheizung zu aktivieren.
Mein Treg ist von 2015 und hat die 4 Climazonen Klima verbaut.

Die Anpassungen in STG 08 Klima sowie 5F Infotainment habe ich vorgeniommen. Auch habe ich die beiden Settings im hidden menu gesetzt.

Dennoch erscheint nichts Neues im RNS. Dort wo der Standheizungsbutton sein müsste habe ich den Button für die Lenkradheizung.

Irgendjemand eine Idee, was ich noch vergessen haben könnte?

VG

Stefan

Beitrag von „Skydizer“ vom 6. Juni 2019 um 18:42

ist erl. es scheint, als müsste das Steuergerät erstmal "einschlafen". Nach 30 Min ist der Button nun sichtbar.

Beitrag von „coala“ vom 6. Juni 2019 um 22:39

Servus,

genauso ist es, entweder auf Busruhe warten, oder alternativ Steuergerät manuell neu starten.

Grüße

Robert

Beitrag von „CarlosRamirez“ vom 31. Oktober 2019 um 08:18

Servus, völlig unerwartet ist es Kalt geworden....suche jemand im Raum Frankfurt der mir im 7P die Standheizung bei 4 Zonen Klima und Lenkradheizung auf kleinem Dienstweg aber nicht umsonst, freischalten kann.

Beitrag von „northpower“ vom 1. Dezember 2020 um 21:16

Moin zusammen

Ich hängt mich hier mal dran.

Endlich hab ich nun doch einen Touareg ☐☐

Gibt's hier im Raum Schleswig Holstein, gern auch Hamburg, jemanden mit VCDS

der mir die Standheizung frei schalten würde?

7P 3.0 mit Zuheizer

Beitrag von „coala“ vom 1. Dezember 2020 um 21:25

[Zitat von northpower](#)

[...] Gibt's hier im Raum Hamburg bzw. Schleswig Holstein jemanden mit VCDS

der mir die Standheizung frei schalten würde? [...]

Servus Achim,

Voraussetzung ist die 4-Zonen-Climatronic und dass "er" nicht zu neu ist, das wurde in späteren Baujahren nämlich dann unterbunden. [Unsere Liste mit den VCDS-Usern](#) hast du gesehen? Aktives Anschreiben ist sicher sinnvoll, da nicht jeder Benutzer hier unbedingt täglich ins Forum schaut.

Grüße
Robert

Beitrag von „northpower“ vom 1. Dezember 2020 um 21:44

Hallo Robert,

danke für den Tipp mit der Liste, kannte ich noch nicht.

4-ZonenKlima is drin, Webasto-Aufkleber an B-Säule vorhanden.

Das war definitiv ein Muss bei der Auswahl des Fahrzeugs.

EZ ist 01/2016. Hoffentlich geht das da noch ☐☐

Beitrag von „Janni“ vom 2. Dezember 2020 um 09:43

[Zitat von coala](#)

Servus Achim,

Voraussetzung ist die 4-Zonen-Climatronic und dass "er" nicht zu neu ist, das wurde in späteren Baujahren nämlich dann unterbunden. [Unsere Liste mit den VCDS-Usern](#) hast du gesehen? Aktives Anschreiben ist sicher sinnvoll, da nicht jeder Benutzer hier unbedingt täglich ins Forum schaut.

Grüße
Robert

Hallo Robert,

ab welchem Baujahr geht das nicht mehr?

Beitrag von „coala“ vom 2. Dezember 2020 um 10:53

[Zitat von northpower](#)

[...] EZ ist 01/2016. Hoffentlich geht das da noch ☐☐

[Zitat von Janni](#)

Hallo Robert,

ab welchem Baujahr geht das nicht mehr?

Servus!

Soweit sich das über die verschiedenen Erfolge und Misserfolge beim Codierprozedere überhaupt halbwegs eingrenzen lässt, muss das wohl irgendwann in den letzten beiden Baujahren geändert worden sein. Augenscheinlich lässt sich das dann zwar codieren, aber die geänderten Einstellungen werden dann schlichtweg nicht mehr umgesetzt.

Mit einem 2016er Baujahr sollte das aber schon noch funktionieren...

Grüße

Robert

Beitrag von „northpower“ vom 2. Dezember 2020 um 12:14

Das hört sich doch schon mal gut an.

Was müsste ich an VCDS kaufen um es selbst frei zu schalten ?

Man kann damit ([hier n Beispiel](#)) ([oder von Conrad](#)) ja n bisschen mehr machen als nur den Zuheizung freischalten wie z.B. Bremse lösen oder Fehlerspeicher auslesen/löschen .

Evtl. lohnt sich ja die Anschaffung. Is das was aus den Links ?

Beitrag von „coala“ vom 2. Dezember 2020 um 12:48

Servus Achim,

da bist du schon (2 x) auf der richtigen Fährte. Wichtig ist, dass du "Hex-V2" oder die drahtlose Variante "Hex-Net" nimmst, denn bei neueren Fahrzeugen taugen ältere VCDS-Versionen nicht mehr zu viel, der Funktionsumfang ist dann enorm begrenzt. Wenn dir die Beschränkung auf drei Fahrzeuge (FIN) nichts ausmacht, dann sind die verlinkten Produkte schon richtig.

Grüße

Robert

Beitrag von „Bergheimer“ vom 2. Dezember 2020 um 17:33

Moinsen,

[Zitat von northpower](#)

Hallo Robert,

danke für den Tipp mit der Liste, kannte ich noch nicht.

4-ZonenKlima is drin, Webasto-Aufkleber an B-Säule vorhanden.

Das war definitiv ein Muss bei der Auswahl des Fahrzeugs.

EZ ist 01/2016. Hoffentlich geht das da noch ☐☐

Moinsen,

was ich hier nicht verstehe.... als ich meinen gesucht habe war die Info, das 4 Zonen Klima immer eine Standheizung

ab Werk hat. Also nicht Zuheizung, sondern Standheizung, wie auch immer.

Und das hatte er dann auch... EZ 6/2016.

VG

didi

Beitrag von „coala“ vom 2. Dezember 2020 um 17:58

Zitat von Bergheimer

[...] war die Info, das 4 Zonen Klima immer eine Standheizung ab Werk hat. Also nicht Zuheizung, sondern Standheizung, [...]

Servus didi,

technisch betrachtet ist der Zuheizung bei der 4-Z-Climatronic als kraftstoffbetriebene Standheizung ausgeführt, nur eben ohne Bedienmöglichkeit im Fahrzeug, sowie ohne Funkempfänger und ohne Handsender. Die Zusatzheizung ist also technisch identisch, aber eben ohne jede Bedienmöglichkeit. Die Ausführung als regelrechte Standheizung war damit auch bei Fahrzeugen mit 4-Z-Climatronic eine kostenpflichtige Sonderausstattung.

Fahrzeuge mit 2-Zonen-Climatronic haben hingegen lediglich ein elektrisches Heizregister im Klimakasten (Bereich Fußraum/Mittelkonsole Beifahrerseite) verbaut.

Beim *V8 TDI* war es allerdings so, dass es die 4-Z-Climatronic nur in Verbindung mit der Standheizung bestellbar war, da ist also immer eine vollwertige Standheizung vorhanden, wenn die 4-Zonen-Klima drin ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „Bergheimer“ vom 2. Dezember 2020 um 18:16

Servus Robert,

grad noch mal nachgeschaut.... hat auch als Ausstattungsmerkmal " Winterpaket,erweitert"....

....Vollwertige Standheizung mit Fernbedienung...

Also Glück gehabt mit meiner falschen Suchinformation.... 👍

VG

didi

Beitrag von „Björn“ vom 2. Dezember 2020 um 19:15

Zitat von northpower

Das hört sich doch schon mal gut an.

Was müsste ich an VCDS kaufen um es selbst frei zu schalten ?

Man kann damit ([hier n Beispiel](#)) ([oder von Conrad](#)) ja n bisschen mehr machen als nur den Zuheizter freischalten wie z.B. Bremse lösen oder Fehlerspeicher auslesen/löschen .

Evtl. lohnt sich ja die Anschaffung. Is das was aus den Links ?

Am besten direkt bei einem der Importeure kaufen:

<https://shop.pci-diagnosetechnik.de/VCDS/HEX-V2/Ba...siast-3VIN-Bulk>

<https://www.mft-shop.de/marken/ross-te...-3er-limit?c=12>

Beitrag von „northpower“ vom 4. Dezember 2020 um 22:07

Vielen Dank bis hier her.

Ich hab das mft-Teil bestellt.

Damit werde ich den Zuheizter zur Standheizung freischalten.

Aaber, ... jetzt fehlt noch die Fernbedienung.

Was brauche ich um die Sthzg. per Handsender oder besser noch per App zu bedienen? Ein Fernbedienungsnachrüst-Set von Ebersäcker scheint nicht zu funktionieren. Ein Händler hat mir auf Nachfrage den Weg zu VW geraten, weil es bei vom Werk aus verbauten Standheizungen nicht funktionieren soll.

Ich konnte auch mit der Suche hier im Forum nichts finden dazu.

Wenn ich jetzt einfach gebrauchte original Empfänger und Sender von VW nehme, erkennt mein zur Sthzg. aufgerüsteter Zuheizter das?

Bzw. kann ich ihr das irgendwie beibringen?

Ich hoffe ich konnte rüber bringen was ich meine.

LG, Achim

Beitrag von „micha912“ vom 5. Dezember 2020 um 09:55

Ich weiß nicht, ob es beim 7P genauso läuft, aber ich habs beim 7L so gemacht:

- Kufatec Kabelbaum Art. Nr. 39173
- Webasto T90 Steuergerät 4F0909509 (gebraucht)
- Webasto T90 Fernbedienung (gebraucht)

Und wenn Du einen Webasto Aufkleber am Auto hast, warum soll dann ein Nachrüst-Set von Eberspächer passen?

Beitrag von „northpower“ vom 5. Dezember 2020 um 11:03

Moin Micha

ich hab ´einen Aufkleber, aber Eberspächer. Is bei 7P immer Eberspächer statt Webasto ?

Und der Eberspächer-Händler sagt eben, das Fernbedienungsnachrüstsets von Eberspächer nicht an vom Werk verbauten Eberspächer Zuheizern/Standheizungen passen.

Hier die Antwort:

Hallo, leider funktionieren die Nachrüstprodukte von Eberspächer nicht auf die werksseitigen Heizungen.

Bitte hier an VW wenden.

Mit freundlichen Grüßen

Ich denke ich muss dann auf die original VW/Eberspächer Teile der Fernbedienung zurückgreifen.

Dazu brauche ich aber die Teilenummern. Zumindest vom Empfänger.

Hat die zufällig jemand ? Oder kann ich das online irgendwo finden ?

LG, Achim

Beitrag von „coala“ vom 5. Dezember 2020 um 11:50

[Zitat von northpower](#)

Moin Micha

ich hab´ einen Aufkleber, aber Eberspächer. Is bei 7P immer Eberspächer statt Webasto
? [...]

Servus,

CR= Eberspächer Hydronic 2 (4 Leistungsstufen, 5 kW, 3,9 kW, 2,9 kW, 1,8 kW)

7P = Eberspächer Hydronic II D5 S-F (2 Leistungsstufen, "Vollgas und "Halblast")

7L = Webasto Thermo Top C/Z (2 Leistungsstufen, "Vollgas und "Halblast")

Grüße

Robert

Beitrag von „micha912“ vom 5. Dezember 2020 um 11:50

Achim,

Du schreibst in Beitrag #7 was von einem WEBASTO Aufkleber an der B-Säule, deswegen mein Einwurf.

Es gibt bei Kufatec auch einen

- Kabelsatz zum Anschluss der originalen VW Standheizungs-Funkfernbedienung an den Eberspächer Zuheizer (Art. Nr. **39399**)
- Passend für VW Touareg 7P
- Kompatibel mit Eberspächer Empfänger 8K0963271

Den Empfänger gibts im elektronischen Kaufhaus ebenso wie eine FFB (7E0963511B)

Hoffe, ich hab das jetzt alles richtig in Zusammenhang gebracht.

Micha

Beitrag von „coala“ vom 5. Dezember 2020 um 12:19

[Zitat von northpower](#)

Moin Micha

ich hab ´einen Aufkleber, aber Eberspächer. Is bei 7P immer Eberspächer statt Webasto ? [...]

Servus,

CR= Eberspächer Hydronic 2 (4 Leistungsstufen, 5 kW, 3,9 kW, 2,9 kW, 1,8 kW)

7P = Eberspächer Hydronic II D5 S-F (2 Leistungsstufen, "Vollgas und "Halblast")

7L = Webasto Thermo Top C/Z (2 Leistungsstufen, "Vollgas und "Halblast")

Grüße

Robert

Beitrag von „northpower“ vom 5. Dezember 2020 um 12:46

[Zitat von micha912](#)

Achim,

Du schreibst in Beitrag #7 was von einem WEBASTO Aufkleber an der B-Säule, deswegen mein Einwurf.

Es gibt bei Kufatec auch einen

- Kabelsatz zum Anschluss der originalen VW Standheizungs-Funkfernbedienung an den Eberspächer Zuheizer (Art. Nr. **39399**)
- Passend für VW Touareg 7P
- Kompatibel mit Eberspächer Empfänger 8K0963271

Den Empfänger gibts im elektronischen Kaufhaus ebenso wie eine FFB (7E0963511B)

Hoffe, ich hab das jetzt alles richtig in Zusammenhang gebracht.

Micha

Alles anzeigen

Oh Sorry, dann hab´ich mich vertan mit WEBASTO. 🤔

Genau diese Angaben hatte ich gesucht.

Das hilft mir sehr, ihr seid klasse 👍

Ich sammel dann mal die Teile zusammen und werde berichten.

LG, Achim

Beitrag von „northpower“ vom 5. Dezember 2020 um 15:19

Ich noch mal

sind eigentlich auch andere Sender an dem Empfänger nutzbar/anlernbar ?

Es gibt da ja unzählige, muss es der 7E0963511B sein ?

Ein Kompatibilitätsliste Sender/Empfänger hätte Eberspächer aber wirklich mal erstellen und veröffentlichen können 😊

Mir wird mittlerweile schwindelig, das Thema is komplexer als ich hoffte 🤔

LG, Achim

Beitrag von „micha912“ vom 5. Dezember 2020 um 16:10

Achim, wichtig ist, das Du das von Kufat*c genannte Steuergerät suchst, da deren Einbausatz dafür genannt wird. Der Index (A, B, ...) bei der Teilenummer der FFB ist zu vernachlässigen, weil es letztendlich immer eine T90 ist.

Ich hab bei mir auch alles auf T90 statt T91 gebaut, da die Teile schlichtweg günstiger zu bekommen waren als die in der hier verfügbaren EBA genannte T91. Funktioniert auch.

Beitrag von „northpower“ vom 5. Dezember 2020 um 16:23

Hi

ich hab´ bisher gekauft:

Kufatec 39399

Empfänger 8K0963271

Sender jetzt T91R (original T5, Golf7, Tiguan), mal austesten.

Die VAG/Webastosender sollen mit VAG/Eberspächer kommunizieren können.

Ob´s stimmt ? Ich werd´s sehen.

Ich bin gespannt, jetzt muss der ganze Kram erstmal hier sein.

LG, Achim

Beitrag von „TomKo“ vom 10. Dezember 2020 um 17:40

Guten Abend,

ich hab mir auch den Zuheizter von Eberspächer freigeschalten.

Wie kompliziert wird der Einbau des Empfängers und Kabelsatzes?

Fall jemand Erfahrungen teilen kann, wäre das super.

Vielen Dank schon mal

Beitrag von „northpower“ vom 11. Dezember 2020 um 13:58

Moin TomKo

hast du nach der Anleitung hier aus dem Forum freigeschaltet ?

Genau nach Anleitung oder musstest du tüfteln ?

Ich werd mich morgen mal dran trauen. Mein erster VCDS-Gehversuch 🤔

Beitrag von „micha912“ vom 11. Dezember 2020 um 16:14

Achim,

sind die Teile angekommen? Dann kontrolliere die Pin-Belegung in der Kufat*c Einbauanleitung. Beim 7L ist sie falsch, dort soll man die Diagnoseleitung vom Steuergerät am Zuheizler auf Pin 6 von Stecker A legen. Pin 6 ist allerdings die Zusatzpumpe, die Diagnose geht über Pin 1.

Micha

Beitrag von „northpower“ vom 11. Dezember 2020 um 19:16

Hi Micha

alles da, nur genau der Kufa-Kabelsatz noch nicht. Am 5. gekauft und gepaypalt.

Aber halb so wild, kommt auf n Tag nich an.

Doch gut zu wissen worauf ich achten muss 👍

Beitrag von „Meyer71“ vom 12. Dezember 2020 um 08:41

Hallo Touareg Freunde, ich wollte auch Freischaltung der Standheizung programmieren lassen. Der Bit konnte mit dem VCDS auf 1 gesetzt werden, aber ich komme mit der Tastenkombination nicht in das Green Menü?? Da kann ich die beiden Tasten drücken wie ich will, passiert nichts!! Hat jemand einen Tip?

Bj. ist 04/14, letztes Update angeblich 2016

Gruß

Jens

Beitrag von „coala“ vom 12. Dezember 2020 um 11:50

[Zitat von Meyer71](#)

[...] ich komme mit der Tastenkombination nicht in das Green Menü?? Da kann ich die beiden Tasten drücken wie ich will, passiert nichts!! Hat jemand einen Tip? [...]

Servus Jens,

wir haben hierzu (und noch für viele andere Dinge...) eine detaillierte Anleitung in Form eines PDF im Bereich "[EBA / How to](#)".

Hier der direkte [Link](#) zum PDF. Zu deiner Problematik siehe dort Seite 8 unter Punkt 8.

Grüße

Robert

Beitrag von „northpower“ vom 12. Dezember 2020 um 16:15

Vertigmeldung

Standheizung läuft 😊

Das mit dem GreenMenue hat bei mir in der Tat auch nicht sofort geklappt.

Nach dem Neustart des RNS 850 kam ich nicht ins GreenMenue.

Ich hab´dann erneut einen Neustart gemacht und dann einen Augenblick gewartet,dann ging es.

Wobei ich ziemlich sicher bin das man die TastenKombi "Car + Setup" lange halten muss damit das Menue startet.

Klappte bei mir auch nicht jedes mal.

Jetzt warte ich nur noch auf das KufKabel für die Fernbedienung.

Letztendlich ist aber mein Ziel die Standheizung per App zu steuern.

Kann man original nicht einstellen, das Wochentags um die gleiche Zeit gestartet wird ?

Muss ich jedesmal den Tag ändern und sogar nach dem Erreichen des Ziels die erneute Startzeit aktivieren ?

Also abends den Start am nächsten TAG zur Arbeit, und bei Erreichen der Arbeit den Start nach Feierabend ?

Ich bin sicher ich überseh da was 🤔

Beitrag von „Meyer71“ vom 12. Dezember 2020 um 16:22

Hallo und vielen Dank für eure Hilfe. Ich schau da gleich mal nach und hoffe ich kapiere das 😊

Beitrag von „northpower“ vom 14. Dezember 2020 um 19:59

So, jetzt hab ich das Kufa-Kabel für den Empfänger, aber keine Anleitung für Einbau oder Belegung. Gehört nicht zum Lieferumfang.

Kufa sagt, ich hätte ja noch die Möglichkeit des Komplettssets.

Ich bin ehrlich gesagt etwas sprachlos.

Hat hier vielleicht jemand ne Anleitung wie der Empfänger der Fernbedienung für die Standheizung eingebaut wird? Bzw der Kabelsatz dafür.

Beitrag von „Bergheimer“ vom 14. Dezember 2020 um 20:46

Hallo,

die Anleitungen/Pläne gibt es immer nach dem Kauf, hatte nie Probleme damit... geh mal auf die Seite von Kufa Tec :

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „northpower“ vom 14. Dezember 2020 um 21:04

Eben nicht. Es gibt laut Aussage von Kufa keine Anleitung zu diesem Kabelsatz.

Ich soll eher einen 700€ - Artikel nehmen. Meine Standheizung läuft aber, ich will nix freischalten.

Hier die Antwort vom Support. Ich hoffe ich darf das hier reinkopieren.

Sehr geehrter Kunde Achim Gebhardt,

vielen Dank für Ihre Anfrage.

Hierfür ist keine Anleitung vorhanden. Möglich wäre weiterhin das Komplett Set.

Verwenden Sie bitte folgendes Produkt für die Nachrüstung und beachten Sie bitte auch - falls vorhanden - die Hinweise in der Artikelbeschreibung.

39400 - Nachrüstset Standheizung für VW Touareg 7P

<https://www.kufatec.com/search?sSearch=39400>

Beitrag von „micha912“ vom 15. Dezember 2020 um 06:04

Moin Achim,

das ist schon komisch, ich hatte nach dem Kauf nen Link für die Anleitung bekommen.

Aber sollte ja auch zu bewältigen sein. Dürften ja max. 3 Kabel in einem 6-poligen Stecker sein.

Masse, 12V und die Diagnoseleitung.

Pin 1 = Masse

Pin 2 - 12V auf Sicherung SC27 /Beifahrerseite Sicherungsträger

Pin 5 - Diagnoseleitung. Die geht beim 7P auf den 6-fach Stecker des Zuheizers Pin 6.

Viel Glück,

Micha

Beitrag von „northpower“ vom 15. Dezember 2020 um 06:20

Moin Micha

Das hilft evtl. bei der Belegung. Ja, es sind 3 Adern an dem Kabel. Braun, rot und grau. (hab´ich jetzt einfach dem Artikelbild entnommen)

Das Empfangs/Steuergerät sitzt ja original hinten unterm Dach. Wo muss ich denn mit den Kabeln hin ?

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Dezember 2020 um 07:06

Hallo Achim,

die Kabel müssen an den Stecker der Standheizung. Die ist im linken vorderen Radkasten verbaut. Das Empfangsgerät kannst du in den Sicherungskasten auf der Fahrerseite verstecken und die Antenne entlang der A-Säule auf der Fahrerseite platzieren.

Gruß Peter

Beitrag von „northpower“ vom 15. Dezember 2020 um 07:49

Moin Peter

vielen Dank, also Empfänger und Antenne in den Innenraum ?

[Micha](#) & Peter

ich muss also wie folgt verdrahten:

1. Masse (braunes Kabel mit Öse) irgendwo an Massepunkt
2. 1 Kabel (rot) zum Sicherungskasten Beifahrerseite an Sicherung 27 (für was ist die zuständig, oder ist der Platz leer ?)
3. 1 Kabel (grau) zum Heizgerät Pin 6 an 6-fach Stecker (Ein/Aus-Schaltsignal)

klingt einfach 😊

[Link zum Kabelsatz zur Veranschaulichung](#)

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Dezember 2020 um 08:07

Hi,

ja in den Innenraum. Spart Arbeit beim Einbau.

Wenn ich mich recht entsinne:

1. Braun Masse
2. Rot Dauerplus (würde ich von der Fahrerseite nehmen - da musst du eh ran um das Steuergerät zu verbauen...)
3. Grau Heizgerät - weiß nicht mehr welcher PIN - habe aber irgendwie PIN 3 in Erinnerung. Da nochmal bitte selber nachforschen.

Gruß

Beitrag von „micha912“ vom 15. Dezember 2020 um 09:46

[Zitat von northpower](#)

Moin Micha

Das hilft evtl. bei der Belegung. Ja, es sind 3 Adern an dem Kabel. Braun, rot und grau. (hab´ich jetzt einfach dem Artikelbild entnommen)

Das Empfangs/Steuergerät sitzt ja original hinten unterm Dach. Wo muss ich denn mit den Kabeln hin ?

Das SOLLTE bei der Belegung helfen 😊 Die Pin-Belegung hab ich aus dem ErWin für den 7P und da ist die Sicherung 27 auf der Beifahrerseite für den Funkempfänger angegeben.

Aber wie Peter schon schreibt - hinter dem Sicherungsblock auf der Fahrerseite ist genug Platz, da hab ich meinen Empfänger auch platziert - wobei bei meinem auch die dazugehörige Sicherung auf dieser Seite ist 😊 Such Dir da einfach nen Dauerplus.....

Beitrag von „northpower“ vom 15. Dezember 2020 um 20:45

Wie sieht denn das Signal an der Steuerleitung aus?

Ich hab den Empfänger mal an n 12V Netzgerät gehängt, an der Steuerleitung sind ca 10,5 - 11,5 V zu messen. Keine stabile Spannung.

Sollte die Spannung nach Schalten per Sender nun abfallen, oder ist das nicht einfach ein/aus ?

Ich wollte so auf dem Tisch schon mal testen ob der Sender passt.

Beitrag von „micha912“ vom 16. Dezember 2020 um 05:35

... da musst Nullen und Einsen zählen 😊

Die Steuerleitung ist auch gleichzeitig die Bus-Anbindung. Über diesen Pin kannst Du auch mit der Eberspächer-Software auf die Heizung zugreifen. Schau Dir mal die SSP 186, 238 und 269 an, da wird es erklärt.

Auszug:

Die Signalübertragung im CAN-Bus-System erfolgt digital, zur Zeit über Kupferleitungen. Dadurch ist eine sichere Übertragung mit einer Geschwindigkeit bis maximal 1000 Kbit/s (1 Mbit/s) möglich. Standardmässig ist die maximale Datenrate bei VOLKSWAGEN und AUDI auf 500 Kbit/s festgelegt.

Micha

Beitrag von „northpower“ vom 16. Dezember 2020 um 06:09

War früher alles besser ? Hm,.....

Bin mir sicher da war an der Signalleitung 12V oder nix , 12V = Heizung ein, 0V = Heizung aus .

Zum Auslesen der Heizung musste sie zerlegt werden 😊

Ich hatte es mir aber schon gedacht mit BUS usw.

SSP hab´ich bisher die 503.

Allein weil´s so spannend is muss ich das schon verbauen 😊

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Dezember 2020 um 07:43

Hi,

Kommt darauf an, was du mit früher meinst. In meinen 97er A6 war das nämlich auch schon mit Bus System... Hat auch den Vorteil, dass man mehr als nur an und aus übertragen kann. Zum Beispiel die Laufzeit oder Temperaturen oder ein Feedback ob alles richtig läuft oder Störungen vorliegen. Ergo: früher war es vielleicht nicht besser, aber einfacher... Da waren Gummistiefel auch noch aus Holz...

Gruß Peter

Beitrag von „northpower“ vom 16. Dezember 2020 um 16:55

Gegensatz zum Artikelbild auf der Shopseite von Kufa sind die Adern des Kabelsatzes 39399 nicht farbig sondern alle hellgrau.

Was aber bei genauerem Hinsehen positiv auffällt, die Adern tragen nicht nur den Schriftzug <http://www.kuf.....> usw.

Es ist auch die Belegung draufgedruckt.

Am blauen Stecker für die Empfangseinheit: Pin1, Pin2, Pin5.

Am anderen Ende: Dauerplus, Masse, Pin 6.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Im

Beitrag von „northpower“ vom 26. Dezember 2020 um 19:25

So, heute wollte ich den Empfänger für die Fernbedienung der Standheizung einbauen. Eigentlich wollte ich ihn am linken Sicherungskasten im Wagen positionieren.

Ich hab einfach nichts gefunden wo ich hätte ein Kabel durchführen können.

An die Standheizung an sich zu kommen ist relativ einfach.

Ich hab jetzt erstmal die Steuerleitung vom Sicherungskasten im Motorraum links bis zur Standheizung gelegt und an Pin 6 am entsprechenden Buchsengehäuse gesteckt.

Im Moment überlege ich, vorn im Motorraum aus dem Sicherungskasten Dauerplus zu nehmen und den Empfänger auch dort vorn zu platzieren.

Die Antenne dann unter die Kunststoffverkleidung von links nach rechts.

Für mich spricht nichts dagegen. N bisschen Luftfeuchtigkeit sollte der Empfänger abkönnen.

Hab ich irgendwas übersehen, was dagegen spricht?

Beitrag von „JoeWe“ vom 27. Dezember 2020 um 00:44

[Zitat von northpower](#)

So, heute wollte ich den Empfänger für die Fernbedienung der Standheizung einbauen. Eigentlich wollte ich ihn am linken Sicherungskasten im Wagen positionieren.

Ich hab einfach nichts gefunden wo ich hätte ein Kabel durchführen können.

An die Standheizung an sich zu kommen ist relativ einfach.

Ich hab jetzt erstmal die Steuerleitung vom Sicherungskasten im Motorraum links bis zur Standheizung gelegt und an Pin 6 am entsprechenden Buchsengehäuse gesteckt.

Im Moment überlege ich, vorn im Motorraum aus dem Sicherungskasten Dauerplus zu nehmen und den Empfänger auch dort vorn zu platzieren.

Die Antenne dann unter die Kunststoffverkleidung von links nach rechts.

Für mich spricht nichts dagegen. N bisschen Luftfeuchtigkeit sollte der Empfänger abkönnen.

Hab ich irgendwas übersehen, was dagegen spricht?

Alles anzeigen

Hallo Achim,

an sich sollte da nichts passieren, wenn der gute Empfänger mal nass wird, am besten den Stecker richtung Unten anbringen. Wenns dann richtung starke Nässe geht, würd ich vielleicht versuchen den Stecker mit irgendwas zu schützen. Du solltest aufjedenfall auf eine gute Masseverbindung achten. Wo du Plus her nimmst, spielt eigentlich keine Rolle, solange der Empfänger dauer Plus bekommt, sonst gehtse halt von außen nicht an :=)

Gutes Gelingen und viel Spaß beim Basteln!

Grüße aus Remscheid

Beitrag von „northpower“ vom 28. Dezember 2020 um 17:40

Ich such jetzt schon ne Weile, finde jedoch nichts.

Ich weiß, ich hab´s schon mal irgendwo gelesen :

Muss ich der Standheizung sagen, das sie sich nun auch per Fernbedienung schalten lassen soll ?

Wenn ja, wie gehe ich da vor ? VCDS vorhanden.

Beitrag von „micha912“ vom 28. Dezember 2020 um 18:14

Also ich musste da nix ändern, nur die FFB an den Empfänger anlernen, da der separat gekauft wurde. Wenn sie über den Empfänger nicht startet, schau mal, ob sie - aus welchem Grund auch immer - verriegelt ist. Man kann die Heizung über den Pin 6 auch mit den hauseigenen Tools direkt auslesen, wenn man sich ein Kabel bastelt /besorgt (12V, Masse, Pin 6). Jetzt im dunkeln kann man schön sehen, ob sie läuft. Wenn sie als Zuheizter gestartet ist und noch läuft beim Verriegeln, leuchten die Tasten der Climatronic. Über Telestart sind auch die Temperaturanzeigen der Climatronic beleuchtet.

Da waren noch ein paar Sachen zu beachten: Tank nicht auf Reserve, Umluft (auch Auto Umluft) aus, Lüfterstufe (unter Vorbehalt) mindestens auf 3 und Temperatur der Climatronic auch hochstellen.

Eberspächer: EDiTH

Webasto: Webasto ThermoTest

Micha

Beitrag von „JoeWe“ vom 29. Dezember 2020 um 01:01

[Zitat von northpower](#)

Ich such jetzt schon ne Weile, finde jedoch nichts.

Ich weiß, ich hab´s schon mal irgendwo gelesen :

Muss ich der Standheizung sagen, das sie sich nun auch per Fernbedienung schalten lassen soll ?

Wenn ja, wie gehe ich da vor ? VCDS vorhanden.

Hi Achim,

bei meiner Webasto kann ich oben im Display (wo Uhrzeit und Kompass angezeigt wird) einstellen was passieren soll, wenn man die Fernbedienung benutzt. Da gibts dann die Möglichkeit eine Zeit vor zu geben, wie lange geheizt werden soll und eine Einstellung, ob gelüftet werden soll. Außerdem kann man da auch das Einschalten per Fernbedienung verbieten. Ich weiß nicht, wie das bei so einem Nachrüstgerät ist, bin mir aber sicher, dass es diese Funktion auch da gibt.

Noch ein Tipp:

Mit VCDS lässt sich die Standheizung dazu bringen auch das Motorkühlwasser zu erhitzen. Dann kann man direkt mit 90 Grad Kühlwasser losfahren und braucht nur wenige Kilometer, bis auch das Öl warm ist- eine sehr nützliche Funktion um nicht direkt kalt starten zu müssen.

Lg Joe

Beitrag von „coala“ vom 29. Dezember 2020 um 04:49

[Zitat von JoeWe](#)

Hi Achim,

bei meiner Webasto kann ich oben im Display (wo Uhrzeit und Kompass angezeigt wird) einstellen was passieren soll, wenn man die Fernbedienung benutzt. [...]

Servus Joe,

hier geht es um den 7P und die nachträgliche Freischaltung der Standheizungsfunktion des werkseitigen verbauten Zuheizers. Sicher gut gemeint von dir, danke für dein Engagement an der Stelle, aber die beiden Systeme kann man so nicht direkt vergleichen.

Grüße

Robert

Beitrag von „micha912“ vom 29. Dezember 2020 um 06:14

[Zitat von coala](#)

hier geht es um den 7P

Upppps!

Hallo Achim, das hatte ich überlesen und weiß natürlich nicht, ob meine bisherigen Beiträge simultan anzuwenden sind ... 🙄

Beitrag von „northpower“ vom 29. Dezember 2020 um 11:33

Ich werd den Empfänger diese Woche noch anklemmen. Dann sehe ich ob es ohne codieren funktioniert.

Brauch nur noch n paar Kleinigkeiten für die Spannungsversorgung.

" Signatur geändert mit Angabe des Modells "

Beitrag von „JoeWe“ vom 30. Dezember 2020 um 01:10

[Zitat von coala](#)

hier geht es um den 7P

Sorryyyy 😊

Beitrag von „northpower“ vom 31. Dezember 2020 um 17:35



die nachträglich verbaute Fernbedienung der per VCDS freigeschalteten Standheizung funktioniert .

Man muss tatsächlich in VCDS der Standheizung sagen das sie nun auch eine FFB hat.

Also Steuergerät 18 / Standheizung öffnen und dann über die Codierhilfe weiter.

Dann sieht man schon was zu tun ist. Einfach bei Bit 6 einen Haken setzen.

Beim Schließen fragt VCDS dann ob die neue Codierung übernommen werden soll.

Dies dann bestätigen und erst jetzt lassen sich auch die Handsender anlernen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Hamburg309“ vom 1. Januar 2021 um 22:26

[Zitat von northpower](#)

Moin zusammen

Ich hängt mich hier mal dran.

Endlich hab ich nun doch einen Touareg ☐☐

Gibt's hier im Raum Schleswig Holstein, gern auch Hamburg, jemanden mit VCDS

der mir die Standheizung frei schalten würde?

7P 3.0 mit Zuheizer

Alles anzeigen

Ich schließe mich dir an, Raum Hamburg wäre optimal doch fahre ich auch paar Kilometer.

Beitrag von „northpower“ vom 1. Januar 2021 um 23:34

[Zitat von Hamburg309](#)

Ich schließe mich dir an, Raum Hamburg wäre optimal doch fahre ich auch paar Kilometer.

Ich hab meine Standheizung ja bereits selbst freigeschaltet. 😊

Beitrag von „Hamburg309“ vom 2. Januar 2021 um 02:32

[Zitat von northpower](#)

Ich hab meine Standheizung ja bereits selbst freigeschaltet. 😊

Könntest du mir auch behilflich sein?

Beitrag von „Hamburg309“ vom 7. Januar 2021 um 20:32

Guten Abend,

ich hab da mal eine Frage an euch.

Habe mir gestern bei meinem T2 den Zuheizer freischalten lassen und es funktioniert auch bestens, nun wollte ich wissen ob ich eine Fernbedienung anlernen kann wenn ja welcher wäre das?

Der Zuheizer ist von Eberspächer mein T2 ist von 2013 v6 4Motion.

Einige sagen ja einige nein. Bin völlig verwirrt.

Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2021 um 20:59

[Zitat von Hamburg309](#)

[...] Habe mir gestern bei meinem T2 den Zuheizer freischalten lassen und es funktioniert auch bestens, nun wollte ich wissen ob ich eine Fernbedienung anlernen kann wenn ja welcher wäre das? [...]

Servus,

hierzu haben wir bereits geschätzte 20 Themen, daher habe ich dein neues Thema zur gleichen Frage als Beitrag in ein Bestandsthema eingegliedert, in dem alles erklärt ist.

Und nein: Du hast keinen Funkempfänger verbaut, daher kann auch keine Fernbedienung ohne Zusatzhardware "einfach so" angelernt werden 😊. Rest hier im Thema, wie das trotzdem geht.

Grüße

Robert

Beitrag von „northpower“ vom 8. Januar 2021 um 20:25

Ich hab´ das ja gerade hinter mir.

Ich versuch das mal zusammen zu fassen.

Du benötigst erstmal 3 Teile.

1. Steuergerät Fernbedienung Standheizung 8K0963271
2. VW Eberspächer T 90 Telestart Fernbedienung 7E0963511C
3. Kabelsatz Fernbedienung für Standheizung für VW Touareg 7P (KUFATEC 39399)

Ich hab´ das vorn im Motorraum verbaut. Eigentlich wollte ich es im linken Sicherungskasten verbauen, hab´ aber keine Kabeldurchführung nach vorn gefunden.

Du musst mit einem Kabel des Kufa-Kabelsatzes zur Standheizung direkt. Die ist im linken Radkasten Höhe A-Säule verbaut.

Rad runter, 3 Torx Innenseite Radlauf raus und die Radhausinnverkleidung zur Seite klappen. Man kann dann das Kabel der Steuerleitung von der Motorraumseite vom Sicherungskasten im Wasserkasten zum Radhaus durchschieben.

Das dann am schwarzen Stecker der Standheizung mit einstecken.

Dann noch die Stromversorgung und per VCDS der Standheizung sagen das es eine Fernbedienung gibt.

Erst jetzt lässt sich der Handsender anlernen.

Ich werd morgen mal n paar Bilder dazu hier posten.

Beitrag von „northpower“ vom 10. Januar 2021 um 19:40

ich brauch noch n bisschen, sorry

Beitrag von „northpower“ vom 11. Januar 2021 um 07:55

So, ich hab´da mal was gebastelt.

Hoffentlich funktioniert´s . Verbesserungsvorschläge oder andere Tips werden gern angenommen.

Hier geht es zur [Einbauanleitung Funkfernbedienung Standheizung Touareg 7P](#)

Beitrag von „Manitou“ vom 11. Januar 2021 um 19:25

Hallo Achim,

danke für deinen Beitrag - ich kann nur leider den Link auf Google Drive nicht öffnen, hab eine Anfrage geschickt..

Danke

Peter

Beitrag von „northpower“ vom 11. Januar 2021 um 20:54

Moin Peter,

ich hab dir ne Freigabe gesendet.

Ich dachte das Dokument wäre öffentlich.

Ich hab es nochmal freigegeben, jetzt sollte es jeder ansehen können.

Beitrag von „Manitou“ vom 12. Januar 2021 um 22:18

Hallo Achim, das ist ja endlich mal eine Anleitung! 👍

Danke dir und viele Grüße

Peter

Beitrag von „coala“ vom 13. Januar 2021 um 13:05

[Zitat von northpower](#)

[...] Ich dachte das Dokument wäre öffentlich. Ich hab es nochmal freigegeben, jetzt sollte es jeder ansehen können. [...]

Servus Achim,

vielen Dank für die tolle Anleitung 🙏 . Das wäre in jedem Fall was für den [Bereich EBA / How to](#). Wenn es dir recht ist, würde ich das PDF gerne downloaden, mit einem Herkunftsnachweis a la "Touareg-Freunde" versehen (sonst wird es wieder fröhlich geklaut und wild in anderen Foren verbreitet...) und dort einstellen. Natürlich mit Hinweis auf dich als Ersteller und Link zum Thema.

Grüße

Robert

Beitrag von „Manitou“ vom 10. Februar 2021 um 12:23

Guten Tag ihr Profis,

vielleicht ist jemand unter euch der mir weiterhelfen kann.

Ich habe Standheizung erfolgreich freigeschaltet und sie funktioniert tadellos bei Sofort-Start egal ob im Menü oder über die Taste REST bei abgeschaltetem System und geparktem Auto.



Der Brenner startet und nach einiger Zeit schaltet sich das Klima Modul ein mit Gebläse und allem..

Was nicht funktioniert ist die Zeitprogrammierung 🤔

Das Einstellen im Menü geht OK, bei gesetztem Häkchen in einem der drei Zeitprogramme leuchtet auch das kleine Standheiz-Symbol im Klima-Modul unten in der Mittelkonsole. Soweit, soweit - aber sobald ich die Zündung ausschalte dauert es 10 Sekunden oder so und ein Relais klickt und das Standheiz Symbol verschwindet wieder. Ich denke das sollte doch immer an bleiben auch wenn das Auto abgeschaltet und geparkt ist?

Jedenfalls rührt sich nix zur programmierten Zeit. 😞

Habe ich da was vergessen beim Programmieren mit VCDS? Ich komme nicht drauf..

Danke für die Hilfe

Beitrag von „Baer2111“ vom 11. Februar 2021 um 12:11

Hallo Manitou,

Bei mir geht das Zeichen in der Konsole nach Abschalten der Zündung in kurzer Zeit aus.

Am nächsten Morgen startet die StHz einwandfrei.

Denk daran, dass es sich bei der Zeit um eine Abfahrtszeit handelt und die StHz je nach Außentemperatur im unterschiedlichen Vorlauf anspringt.

Viele Grüße

Beitrag von „Manitou“ vom 11. Februar 2021 um 12:49

Uff - Abfahrtszeit?

Jetzt stehe ich schön blöd da - Manual Leser wissen eben mehr!

Danke Baer2111

Beitrag von „7PFL-RFM“ vom 19. April 2021 um 20:00

Hallo zusammen,

wollte meine Standheizung auch freischalten, leider komme ich bei meinem RCD 550 nicht ins Hidden Menu!?! 5F Zugang reagiert nicht mit dem Controller. Im STG 08 unter Codierung kein Kanal 6 aufrufbar... 😞

Gibts hier einen RCD 550 Spezialisten, habe mich leider auf Google schon "einen abgesucht 😞" und nichts gefunden im Ansatz.

Fahrzeug ist ein 7P FL von 10/2016 mit 4-Zonen Klima und beheizbarer WSS (sehe ich auch im RCD).

Vielen DANK für eure Hilfe. 👍

LG

Beitrag von „Fischer925“ vom 21. September 2023 um 20:01

Hallo

Kann mir jemand eine Anleitung zu kommen lassen für die Freischaltung der Zusatzheizung als Standheizung mit VCDS.

Ich habe einen Touareg 7p mit 4 Zonen

Im voraus schon mal vielen Dank.

Gruß Eddi

Beitrag von „Twingoli“ vom 22. September 2023 um 22:32

Hi Eddi,

Schau mal da:

Thema

[VCDS Programmierungen für den Touareg II \(7P\)](#)

Hallo zusammen,

eine Übersicht der momentan möglichen und bekannten VCDS Programmierungen für den TII findet ihr im angehängten Pdf.

User Zed hat viel Zeit in die Übersicht investiert, vielen herzlichen Dank dafür. 🙌

Sollten Fragen zu den einzelnen Themenbereichen auftreten, bitte die Suche benutzen und im jeweiligen Thread posten. Solltet ihr Verbesserungsvorschläge oder weitere Programmiermöglichkeiten gefunden haben, seid bitte so frei und schreibt Zed mal an.

Mit neuen Erkenntnissen wird auch das...



macko

1. November 2012 um 14:04

Viel Erfolg

Christian

Beitrag von „Fischer925“ vom 24. September 2023 um 20:53

Hallo Christian,

Super vielen Dank für die Auskunft.

Hat alles wunderbar funktioniert.

Danke Dir für die top Hilfe.

Gruß Eddi

Beitrag von „Waldinator“ vom 15. Januar 2024 um 11:27

Hallo, evtl. kann mir jmd. hier einen Tipp geben.

Für die Freischaltung der Zusatzheizung als Standheizung mit VCDS.

Ich habe einen Touareg 7p mit 4 Klima-Zonen und einen Zusatzheizer vom Werk verbaut; (Eberspächer)

Vorhanden ist ein RNS 850. Hier komme ich nicht in "Green Menü" um den Zusatzheizer als Standhgz. zu benutzen.

VCDS Im StG / Anpassung-10, Kanal 6, wurde der Wert auf "1" gesetzt. Neustart vom RNS durchgeführt.

Aber der Aufruf durch "Setup + "Car" bleibt erfolglos.

Dies ist ja Notwendig, damit ich dann per VCDS im StG 08, dann noch in der langen Codierung Byte 1 Bit 4 aktivieren kann.

Habe ich hier etwas übersehen?

Wer kann hier helfen?

Danke, Gruß Waldi

Beitrag von „coala“ vom 15. Januar 2024 um 11:44

Servus,

hast du das mit den beiden Tasten a.) aus dem Radio-Betriebsmodus und b.) auch mehrfach probiert? Das Gerät ist da durchaus auch mal wählerisch, wenn eine der beiden Tasten auch nur minimal vor der anderen gedrückt wird.

Grüße

Robert

Beitrag von „Waldinator“ vom 15. Januar 2024 um 11:50

Hallo Robert, danke für die schnelle Antwort.

Ja, habe die beiden Tasten länger gedrückt. Auch mal abwechselt zuerst jeweils setup oder car

leider ohne Erfolg.

Auch habe ich hier im Forum erst einmal geschaut..... da soll quasi nach dem einschlafen des StG Modul oder 30 min die Funktion gehen.... leider nein.

Weiß aktuell nicht weiter, daher hier mein Aufruf.

Danke, Gruß Waldi

Beitrag von „Waldinator“ vom 15. Januar 2024 um 11:52

Hallo Robert, anbei zur Ergänzung.

Die Liste mit den VCDS Programmierungen habe ich, und auch die daraus notwendigen Schritte.

Aber wie gesagt..... komme nicht ins "Green Menü". 😞

Beitrag von „coala“ vom 15. Januar 2024 um 12:09

Bist du denn sicher, dass der Anpassungswert auf "I" auch geschrieben und gespeichert wurde? Evt. mal zur Sicherheit nachsehen. Wenn du ansonsten alles nach [Anleitung](#) gemacht hast, wird es natürlich langsam dünn.

Notfalls - wenn die Anpassung geschluckt wurde - mal etwas länger als die 30 Minuten warten. Fahrzeug dabei abschließen/verriegeln.

Grüße

Robert

Beitrag von „Waldinator“ vom 15. Januar 2024 um 12:16

Moin Robert, werde das überprüfen lassen.

....dann, evtl. nochmals länger als 30 min warten; bzw. nach dem Neustart des RNS warten.

Oder müsste dazu die Batterie mal ab.....??? Quasi alles "resetten"?

Beitrag von „coala“ vom 15. Januar 2024 um 12:41

Nö, Batterie abklemmen braucht es nicht. Ich würde es mal mit ner Stunde + versuchen, die 30 Minuten sind ja auch nur irgendein Schätzwert unbekannter Herkunft. Wobei eigentlich der Neustart des RNS maßgeblich sein sollte. (Immer vorausgesetzt, dass eben der Anpassungswert gefressen wurde und noch aktiv ist).

Gab damit ja auch schon öfter Probleme, dass das nicht auf Anhieb funktionierte, hier nur ein Beispiel: [KLICK](#)

Grüße

Robert

Beitrag von „Waldinator“ vom 15. Januar 2024 um 12:42

Ok, danke.