

# KFZ Steuer 2011er Touareg II 3.0 TDI 245PS

**Beitrag von „-marcus-“ vom 6. Juni 2019 um 09:25**

Guten Morgen,

am Samstag bekommen wir unseren gebrauchten Touareg II mit dem 3.0 TDI 245PS Motor.

Ich hatte mich vorher informiert und war der Meinung gelesen zu haben, dass die KFZ Steuer bei 462€ liegen wird.

Gestern habe ich den Fahrzeugschein bekommen und habe mal einen KFZ Steuerrechner bemüht.

Laut Wikipedia und div. anderer Quellen, soll das Fahrzeug einen CO2 Ausstoß von 189g haben.

In meinem Fahrzeugschein ist allerdings unter V.7 der Wert 303 eingetragen.

Wenn ich jetzt mit den 303g rechne, komme ich auf 651€ KFZ Steuer, was mir etwas hoch erscheint.

Habe einen Kumpel mit dem gleich Modell und Baujahr und der zahlt auch 462€.


Kennt einer das Problem?

Gruß

Marcus

---

**Beitrag von „-marcus-“ vom 27. Juni 2019 um 12:41**

Ich habe den Steuerbescheid bekommen und soll tatsächlich 651€ bezahlen... 

Warte jetzt auf das COC vom Händler...

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Juni 2019 um 14:41**

[Zitat von -marcus-](#)

Ich habe den Steuerbescheid bekommen und soll tatsächlich 651€ bezahlen... 🤖

Wenn du mehr zahlen willst, dann übersiedle doch nach Österreich. Zuerst kannst du anständig NOVA (Normverbrauchsabgabe einmalig) zahlen und dann zahlst du jährlich auch fast das Doppelte an Steuern.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „-marcus-“ vom 27. Juni 2019 um 15:21**

[Zitat von Hannes H.](#)

Wenn du mehr zahlen willst, dann übersiedle doch nach Österreich. Zuerst kannst du anständig NOVA (Normverbrauchsabgabe einmalig) zahlen und dann zahlst du jährlich auch fast das Doppelte an Steuern.

MfG

Hannes

Warum sollte ich noch mehr zahlen wollen?

Ich möchte einfach genau die ~450€ zahlen, die mein Kumpel für seinen 2011er 3.0 TDI Touareg auch bezahlt...

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 27. Juni 2019 um 16:52**

Wenn Du mit dem COC hin gehst, dann bezahlst Du deutlich mehr.

Ich zahle für meinen X4 mit 3Ltr. Hubraum und unter 7 Litern Verbrauch und Euro 6d temp 505 € und damit rund 50€ p.a. mehr als für meinen alten T2 ebenfalls aus 2011.

Meine Meinung: Der T2 Euro 5 wird bald bei 700€ liegen. Und wenn die falsche Regierung ran kommt bei 1.000.

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 1. Juli 2019 um 16:50**

443€ für den T2 mit 189 g CO2/km, 445 € für den T2 mit 195g CO2/km

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juli 2019 um 17:29**

Hallo Marcus,

da kann mit deinem Eintrag unter V.7 irgendetwas nicht stimmen. Mein TII Baujahr 2016 hat hier 180g CO2 ausgewiesen und die beiden Vorgänger aus 2011/15 waren da auf ähnlichen Niveau 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „-marcus-“ vom 1. Juli 2019 um 20:31**

Hey,

habe die COC Bescheinigung hier und es stehen tatsächlich 303g CO2 drin.  
Ich kann das nicht nachvollziehen und VW Deutschland kann mir nicht helfen.

Der belgische Generalimporteuer meint das das Auto mit 184g CO2 angegeben ist und weiß nicht was im COC steht...



### **Beitrag von „-marcus-“ vom 2. Juli 2019 um 08:05**

Ich hab den Fehler gefunden.

Bei mir wurden in den Fahrzeugschein, vermutlich bei dem ursprünglichen Import 2011 der CO Wert von 303g und nicht der kombinierte CO2 Werte von 189g in den Fahrzeugschein übernommen.

Jetzt muss ich nur noch die Zulassungsstelle von dem Irrtum überzeugen. 😄

---

### Beitrag von „-marcus-“ vom 7. August 2019 um 13:17

Habe jetzt den korrigierten Steuerbescheid bekommen und zahle jetzt 423€ pro Monat. Hartnäckig zu bleiben zahlt sich aus.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. August 2019 um 16:27

#### Zitat von -marcus-

Habe jetzt den korrigierten Steuerbescheid bekommen und zahle jetzt 423€ pro Monat. Hartnäckig zu bleiben zahlt sich aus.

Hallo Marcus,

hoffentlich ist das pro Jahr - ansonsten hätte sich das so gar nicht ausgezahlt big grin found or type unknown

Grüße von Stephan 🙄

---

### Beitrag von „-marcus-“ vom 7. August 2019 um 16:43

Ja natürlich &#129322;