

Dicker springt warm nicht an

Beitrag von „Fauzahn“ vom 4. Juni 2019 um 11:19

Hey Leute , ich weiß, 1000 x geschrieben....

Aber es muss doch eine Lösung für das Problem geben ??

Der Dicke springt nach Warmlaufzeit und kurzem Stehen einfach nicht an , Schlüssel drehen und er dreht ca 2 Sekunden dann Schluss , springt also nicht an . Kann ich 100 x wiederholen



Gibt es da wirklich keine Lösung für das Problem ? Auch von VW nicht ?

War heute beim Freundlichen und wollte nach Tausch der Hydraulikpumpe das Auto abholen und fragte noch nach dem Problem , nur Schulterzucken , haben wir noch nie gehabt oder gehört . Bin dann raus und zack ...er sprang nicht an . Meister geholt , überbrückt , sprang nicht an , zu Fuß nach Hause . Ich dreh noch durch mit dem Scheiß, kann nicht mal einkaufen ohne wieder 2 Stunden auf dem Parkplatz zu stehen bis er kalt ist und wieder startet .

Das macht mich echt agro ...

Beitrag von „coala“ vom 4. Juni 2019 um 11:38

Servus,

wäre jetzt noch gut zu wissen, welches Fahrzeug du fährst, zumal du den Beitrag im allgemeinen Bereich aufgemacht hast ;). Dann könnte man das auch gleich noch passend verschieben.

Grüße

Robert

Beitrag von „Fauzahn“ vom 4. Juni 2019 um 14:06

Ist ein 3.0 V6 bj 2007

Beitrag von „Fauzehn“ vom 4. Juni 2019 um 14:10

*Dicker springt warm nicht an

Hey Leute , ich weiß, 1000 x geschrieben....

Aber es muss doch eine Lösung für das Problem geben ??

Der Dicke springt nach Warmlaufzeit und kurzem Stehen einfach nicht an , Schlüssel drehen und er dreht ca 2 Sekunden dann Schluss , springt also nicht an . Kann ich 100 x wiederholen :-
(*

Gibt es da wirklich keine Lösung für das Problem ? Auch von VW nicht ?*

War heute beim Freundlichen und wollte nach Tausch der Hydraulikpumpe das Auto abholen und fragte noch nach dem Problem , nur Schulterzucken , haben wir noch nie gehabt oder gehört . Bin dann raus und zack ...er sprang nicht an . Meister geholt , überbrückt , sprang nicht an , zu Fuß nach Hause . Ich dreh noch durch mit dem Scheiß, kann nicht mal einkaufen ohne wieder 2 Stunden auf dem Parkplatz zu stehen bis er kalt ist und wieder startet .*

Das macht mich echt agro ...

*Dicker springt warm nicht an

Hey Leute , ich weiß, 1000 x geschrieben....

Aber es muss doch eine Lösung für das Problem geben ??

Der Dicke springt nach Warmlaufzeit und kurzem Stehen einfach nicht an , Schlüssel drehen und er dreht ca 2 Sekunden dann Schluss , springt also nicht an . Kann ich 100 x wiederholen :-
(*

Gibt es da wirklich keine Lösung für das Problem ? Auch von VW nicht ?*

War heute beim Freundlichen und wollte nach Tausch der Hydraulikpumpe das Auto abholen und fragte noch nach dem Problem , nur Schulterzucken , haben wir noch nie gehabt oder gehört . Bin dann raus und zack ...er sprang nicht an . Meister geholt , überbrückt , sprang nicht an , zu Fuß nach Hause . Ich dreh noch durch mit dem Scheiß, kann nicht mal einkaufen ohne wieder 2 Stunden auf dem Parkplatz zu stehen bis er kalt ist und wieder startet .*

Das macht mich echt agro

Beitrag von „coala“ vom 4. Juni 2019 um 14:14

Servus,

identische Themen zusammengeführt, 1 x reicht, sonst wird es schnell unübersichtlich.

Grüße
Robert

Beitrag von „Fauzehn“ vom 4. Juni 2019 um 18:29

Ja sorry, bin verwirrt 🤪

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 4. Juni 2019 um 19:23

Servus Fauzehn,
macht nix.

Ordnen wir mal was geschrieben wurde:).

Bau mal einen neuen Dieselfilter ein. Wenn dieser nicht neu ist.

Dann versuch es mit der Zugabe eines Systemreinigers. Wenn es dann klappt 😄 ist es die kostengünstige Lösung. Evtl. noch einmal den Dieselfilter tauschen.

Die Werkstatt meines Vertrauens geht auch so vor. Damit können sich viele Probleme erledigen.

Viel Erfolg 🙌

Grüße

R-anfänger

Beitrag von „Fauzehn“ vom 4. Juni 2019 um 19:59

Servus Anfänger 😊

Danke für deine Antwort , das werde ich mal versuchen !

Hattest du das selbe Problem?

Gruß Marco

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 4. Juni 2019 um 20:25

Servus,

Sorry, was verwechselt...

R-anfänger wäre nett  danke

Grüße

Beitrag von „Fauzehn“ vom 4. Juni 2019 um 20:28

Sorry R-Anfänger 🤭

Beitrag von „Fauzehn“ vom 4. Juni 2019 um 20:29

War es denn nun das Gleiche wie bei mir ?

Beitrag von „mag357“ vom 9. Juni 2019 um 10:55

Hallo,

verstehe ich das richtig, dass der Anlasser nur ca. 2 Sekunden dreht?
Sollte das der Fall sein, liegt wohl eher ein Elektrik Problem vor.

Gruß Andreas

Beitrag von „Touareg07“ vom 12. September 2019 um 19:24

[quote='Fauzehn','[Dicker springt warm nicht an](#)']

Hallo - habe exakt das gleiche Problem bei einem Touareg 3.0 V6. Nach Erreichen der Betriebstemperatur stirbt der Motor ab und springt erst wieder an wenn der Motor deutlich abgekühlt ist.

Wie konnte es gelöst werden?

Danke!

Beitrag von „AndiHH“ vom 24. September 2019 um 16:06

Moin,

habt ihr mal das Relais geprüft, welches zum Starten notwendig ist?

Prüft es mal in beiden Fällen, wenn der Motor kalt und wenn er warm gelaufen ist, ob das Relais gleich "klickt" wenn der Zündschlüssel gedreht wird.

VG

Andi

Beitrag von „Stunner12“ vom 1. Oktober 2019 um 12:13

Hallo, hat sich mittlerweile etwas bei dir getan ? Kann es der Kurbelwellensensor sein?

Beitrag von „Touareg07“ vom 4. Oktober 2019 um 23:32

[Zitat von Stunner12](#)

Hallo, hat sich mittlerweile etwas bei dir getan ? Kann es der Kurbelwellensensor sein?

Bislang wurde der Fehler nicht gefunden. Nach warmlaufen geht der Motor aus - bei Startversuch dreht der Anlasser ein paar Sekunden aber der Motor springt erst nach stundenlangem Warten wieder an - wenn er "kalt" ist. ..

Beitrag von „Touareg07“ vom 30. Oktober 2019 um 17:17

[Zitat von Touareg07](#)

[quote='Fauzahn', '[Dicker springt warm nicht an](#)']

Hallo - habe exakt das gleiche Problem bei einem Touareg 3.0 V6. Nach Erreichen der Betriebstemperatur stirbt der Motor ab und springt erst wieder an wenn der Motor deutlich abgekühlt ist.

Wie konnte es gelöst werden?

Danke!

Bei mir war es der Kurbelwellensensor ! Nach langem suchen und 3 Werkstätten später wurde der Fehler behoben. Danke für alle Tips!

Beitrag von „Touareg07“ vom 30. Oktober 2019 um 17:19

[Zitat von Touareg07](#)

Bislang wurde der Fehler nicht gefunden. Nach warmlaufen geht der Motor aus - bei Startversuch dreht der Anlasser ein paar Sekunden aber der Motor springt erst nach stundenlangem Warten wieder an - wenn er "kalt" ist. ..

Bei mir war es der Kurbelwellensensor!

Beitrag von „Fury“ vom 16. August 2021 um 13:29

Hallo T-Reg-Gemeinde,

wir haben ebenfalls bei unserem Dicken (7L / 3l / Bj. 2008) das Problem bei warmem Motor mit dem Anspringen. Ich hab mich hier eingelesen und einen Kurbelwellensensor bestellt.

Nun habe ich aber Probleme beim Austausch - der Sensor ist easy, aber der Stecker.... 😞

kann mir jemand Tipps geben um den rauszubekommen?? ich habe gewiss schmale Hände - aber da kommt man (frau) ja gar nicht hin! Die "Nase" am Stecker hab ich versucht einzudrücken zum "Entriegeln", aber das klappt mal so garnicht.

Ich wäre über Tipps sehr dankbar 😭

Beitrag von „coala“ vom 16. August 2021 um 14:00

[Zitat von Fury](#)

[...] Nun habe ich aber Probleme beim Austausch - der Sensor ist easy, aber der Stecker.... 😞

kann mir jemand Tipps geben um den rauszubekommen?? ich habe gewiss schmale Hände - aber da kommt man (frau) ja gar nicht hin! Die "Nase" am Stecker hab ich versucht einzudrücken zum "Entriegeln", aber das klappt mal so garnicht.

Ich wäre über Tipps sehr dankbar 😭

Servus,

hast du den (großen/hinteren) Unterbodenschutz abgebaut? Ansonsten wird's schwierig...

Grüße

Robert

Beitrag von „Fury“ vom 17. August 2021 um 17:42

ja, hab den Boden komplett frei gelegt - auch den vorderen komplett gelöst. We gesagt, viel Platz ist nicht aber die blöde Nase des Steckers lässt sich nicht entriegeln 😞

Beitrag von „coala“ vom 17. August 2021 um 17:58

Servus,

ich verlinke mal auf den Text des Kollegen Marco: [KLICK](#)

Und hier, bei etwa Timecode 02:25, sieht man den Vorgang auch ganz gut:

<https://www.youtube.com/watch?v=RB0AXBFM0Fw>

Grüße

Robert

Beitrag von „Fury“ vom 18. August 2021 um 08:00

so, heute kann ich Neues berichten 😊

Der Clou liegt nicht darin, den STECKER (am Kabel des Sensors) aus der DOSE zu ziehen - sondern die DOSE vom STECKER abzuziehen (geht mit einem langen Schraubenzieher). Der eigentliche STECKER ist nämlich in einem Blech arretiert und kann mit einem langen Schraubenzieher durch beherrztes schieben nach oben aus dem Blech gedrückt werden.

Auch wenn manche jetzt lächeln - ich bin nur glücklich es geschafft zu haben 😎

Heute noch eine lange Fahrt mit Zwischenstopp und dann schau wir mal ob er warm wieder anspringt

Beitrag von „Fury“ vom 18. August 2021 um 08:57

[IMG_3796.jpg](#)

hier noch ein Bild zum Verständnis 🤔

Beitrag von „Fury“ vom 20. August 2021 um 08:17

"Schlussbericht":

nach 2 Tagen im Alltagstest springt der Dicke wieder zuverlässig an 🤩 - Materialkosten ca. 45€ für den Kurbelwellensensor und 2 Stunden verrenkte Finger - hat sich gelohnt 👍