

Dieselpartikelfilter

Beitrag von „rebell21“ vom 30. April 2019 um 15:12

Hallo,

ich plane demnächst eine Fahrt mit vielen km außerhalb von Deutschland. Mein T II hat 101.000 km. Würdet Ihr vorsorglich den Dieselpartikelfilter reinigen lassen ? Es gibt eine Firma "Barten", die einen ausgebauten DPF reinigt (375 €). Ich bin viele km weit weg von VW Werkstätten unterwegs. Wie kann man den Füllstand des DPFs auslesen ?

Woran merkt man, dass der DPF sich während der Fahrt regeneriert ?

Gruß

Peter

Beitrag von „pe7e“ vom 30. April 2019 um 16:03

Nein.

Mit VCDS.

Das Auto klingt etwas anders.

Für gewöhnlich hält der DPF beim T2 ca. 180.000 km (je nach Fahrweise früher oder später). Auslesen bringt Gewissheit. "Schlechter" Sprit im Ausland hat wohl lt. diverser Beiträge keine / wenig Auswirkungen auf den DPF.