

Touareg V6 TDI - Motor

Beitrag von „Immergewinner“ vom 26. April 2019 um 14:54

Guten Tag,

diese Information habe ich soeben aus einer befreundeten Kanzlei erhalten:

Touareg V6 TDI - Motor offenbar auch von unzulässiger Abschaltung betroffen

<https://rechtecheck.de/vw-abgasskandal/#betroffene>

Hat jemand aus diesem Kreis ähnliche Informationen ?

Beitrag von „Arndt“ vom 26. April 2019 um 15:46

Das sieht schwer nach bla, bla, bla und kalter Kundenaquise aus.

Demnach wären alle Baujahre von 2008 bis 2015 betroffen. In der Zeit wurden mehrere Generationen des Motors gebaut. Das ganze dann noch in mindestens 2 Leistungsstufen.

Mir ist das ein wenig zu allgemein gehalten.

Ergänzung: Warum sind dann die Fahrzeuge mit baugleichen Motoren von Porsche und Audi nicht aufgeführt? Warum nicht der Amarok 3L TDI? Sieht schwer nach VW-Bashing aus.

Beitrag von „markustoe“ vom 14. Mai 2019 um 23:49

Ist doch durch, auch unsere Verträge sind Sittenwidrig.

Mittlerweile hat VW auch vor dem OLG verloren...

Die Nutzungserstattung wird auch angezweifelt, da seitens VW Vorsatz unterstellt wird.

Beitrag von „Conny 1960“ vom 2. Februar 2021 um 11:00

Moin T-Reg. Freunde,

ich habe meinen " neuen " Dicken Ez. 6/2017 erst vor ein paar Tagen angemeldet, und nun flattert mir schon ne Mail ins Postfach von einer Kanzlei, die für mich eine Entschädigung bei VW durchsetzen will.

Wie geht sowas, woher haben die denn die Info das ich so ein Fahrzeug besitze ? von der Zulassungsstelle ? oder dem Zoll ?

Ich dachte bisher der 3.0 TDI mit 6 d Norm sei frei von jeglichen Mogeleyen.

Und was betrifft das mich ? ich habe den Wagen ja von Privat gekauft bin ja nicht Erstbesitzer.

Falls sich jemand mit dieser Thematik auskennt wäre ich für ein bisschen Info sehr Dankbar

Gruß Conny

Beitrag von „pilot_flying“ vom 2. Februar 2021 um 11:27

Mit EZ 6/17 hast du ja wohl einen T2 und der hat kein EURO 6D sondern nur EURO 6.

Wenn du ihn aber erst jetzt gekauft hast, könnte es bzgl. Verjährung schlecht aussehen, da ja schon lange bekannt ist, dass der T2 auch vom Abgasskandal betroffen ist.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Februar 2021 um 12:42

Beim T2 gab es ja beim Euro6-Diesel eine Rückrufaktion (23Y3), die sollte bei dir schon ein Vorbesitzer gemacht haben. Schau dazu in das Serviceheft, da sollte der Code zu finden sein.

Nachdem du den Wagen schon so gekauft hast, wird es wohl schwierig werden, dass der Anwalt hier was durchsetzt. Hast du tatsächlich so ein Schreiben per Post bekommen, oder hat dir das nur Facebook oder ein anderes Internetmedium vorgeschlagen?

MfG

Hannes

Beitrag von „Conny 1960“ vom 2. Februar 2021 um 18:17

Nee, nicht mit der Post, wie ich geschrieben hab, ne Mail im Postfach.

Abgass Norm Euro 6 W, das hab ich aus der EU Übereinstimmungsbescheinigung, an das Service Heft komm ich nicht ran liegt im Auto und damit ist meine bessere Hälfte unterwegs.

Um eine Entschädigung geht es mir hier auch nicht, ich hab bloß Manschetten davor das die vom KBA mit ein Schreiben schicken in dem steht - müssen zum Update in die Werkstatt -

denn der Wagen läuft absolut Super, ein anderes Motorsteuerungsprogramm könnte unter Umständen einige Probleme bereiten, die dem Motor nicht gut bekommen.

Aber darüber wurde ja auch schon reichlich geschrieben, was passieren könnte wenn.

Schönen Abend noch allerseits

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Februar 2021 um 18:52

[Zitat von Conny 1960](#)

Um eine Entschädigung geht es mir hier auch nicht, ich hab bloß Manschetten davor das die vom KBA mit ein Schreiben schicken in dem steht - müssen zum Update in die Werkstatt -

Das Schreiben hat schon ein Vorbesitzer vor knapp 3 Jahren bekommen, daher sollte das Update auch schon vor einiger Zeit gemacht worden sein.

MfG

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 2. Februar 2021 um 19:38

Hi,

Behörden melden sich (noch) nicht per Mail. Außer man hat es ihnen ausdrücklich erlaubt. Dann melden sie sich bei Erstkontakten über de-mail Adressen. Alles andere kann bedenkenlos als Spam gelöscht werden.

Gruß Peter