

# Motorinstandsetzung 7L CAS 3.0 V6 TDI

**Beitrag von „Steve McClean“ vom 14. April 2019 um 20:27**

Hallo liebe Touareggemeinde,

als stiller Mitleser bin ich schon seit einiger Zeit bei Euch. In dieser Zeit konnte ich viele Tipps und Ratschläge aufgreifen die mir und meinem "Dicken" sehr geholfen haben.

Jetzt stehe ich aber vor einem etwas größeren Problem und hoffe auf kurzfristige Tipps aus Eurem Kreis.

Wir haben heute meinen Motor ausgebaut und mussten dabei feststellen, das sämtliche Ventile verkrustet sind. Ursache könnte eine nicht schleissende Klappe im AGR-Ventil gewesen sein.

Nun möchte ich den Motor, der im Übrigen gerade 125 000 km gelaufen hat, generalüberholen lassen.

Ich bin auf ein Angebot der Firma Oskar Traber aus Neuhoof gestossen, das mir preislich zusagt (

[FONT=&quot]eBay-Artikelnummer:

[/FONT]

[FONT=&quot]323697491325)[/FONT].

Kennt jemand die Firma und/oder hat Erfahrungen mit ihr gemacht?

Habt Ihr sonst vielleicht noch andere empfehlenswerte Firmen parat. Habe leider über die im Raum Bielefeld sitzenden Firmen auch negative Dinge im Netz finden müssen.

Euer Rat ist mir wichtig - Danke

Die Preise sind ja sehr unterschiedlich was die Instandsetzung angeht, aber muss teurer immwer auch gleich wirklich besser sein?

Vielen lieben Dank für Eure Tipps

Gruß aus dem Norden

McClean

---

**Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 14. April 2019 um 21:09**

Servus,

vor kurzem war hier mal ein Thread, da ging es auch um Bielefeld + ?? Da es aber auch dort um einen V6 ging habe nich nicht weitergelesen. Ich habe mal im Norden einen ausfindig gemacht der hörte sich ganz gut an und einige Kollegen hier kannten Ihn. Tornau Motoren oder aber auch Indestra, fällt mir gerade ein, Herr Krause.

Viel Erfolg.

Grüße

r-anfänger.

---

### **Beitrag von „Steve McClean“ vom 14. April 2019 um 21:32**

Vielen Dank für die schnelle Reaktion.

Habe mir die Webseiten einmal angesehen und muss morgen mit Fa. Tornau telefonieren. Auf der Seite von Indestra bin ich leider nicht fündig geworden, aber ein Anruf kann das ja vielleicht klären.

Gruß McClean

---

### **Beitrag von „tobi86“ vom 22. April 2019 um 07:38**

Motor überholen wegen AGR Ablagerungen???

Meiner dürfte bei 200tkm deutlich schlimmer ausgesehen haben (sieht immer sch\*\*\*\* aus 😊) und ich hab noch nie gehört das jemand dafür einen Motor überholen lässt.

Einlässe im Kopf habe ich bei einigen tfsi´s und meinem Touareg (3.0 tdi bks) mechanisch entfernt.

(mit Schraubendreher schaben.....kleinere Drahbürsten...Zahnbürsten...Bremsenreiniger.....Tücher.....)

Immer darauf achten das die Ventile geschlossen sind an den Einlässen woran gearbeitet wird!

Ansaugteile/Saugrohrklappen habe ich nur grob vorgereinigt und dann in Rohrreiniger (NaOH Basis) und Waschmittel für mehrere Stunden eingelegt.

---

**Beitrag von „curio“ vom 23. April 2019 um 09:34**

..das kann man bei eingebautem Motor mit Walnusschalen abstrahlen lassen (schau mal bei You Tube, Autodoktoren, weiss aber nicht mehr welche Folge)

Dürfte wesentlich schneller und preiswerter gehen!

Viel Erfolg

Achim

---

**Beitrag von „tobi86“ vom 23. April 2019 um 10:19**

die Motoren waren bei mir auch eingebaut 😊

---

**Beitrag von „Steve McClean“ vom 23. April 2019 um 15:57**

Vielen Dank für Eure Hinweise und Tipps. Haben Sie mich doch vor einer Instandsetzung und den damit verbundenen Kosten bewahrt - Dank 🙏

Der Motor wird jetzt nur gesäubert und dann gibt es einen Schuss LIQUT MOLY. Damit sollten dann die Problemchen behoben sein.

Gruß McClean