

Spritverbrauch des Zuheizers

Beitrag von „dummytest“ vom 14. März 2005 um 22:01

jetzt wo es endlich etwas wärmer geworden ist, tickert mein Zuheizer nicht mehr bei jeder morgendlichen Kurzstrecke vor sich hin. Ich glaube, es stand hier schon mal, das das Ding erst bei unter 5° Aussentemperatur anspringt.

Mein Eindruck ist, das mein Spritverbrauch schlagartig um knapp 1 L Diesel / 100 km zurückgegangen ist. Verbraucht der Zuheizer soviel oder bilde ich mir das ein ?

Beitrag von „andreas“ vom 14. März 2005 um 22:06

Das glaube ich sehr wohl, mein Durchschnittsverbrauch lag in den letzten Wochen, trotz reduzierter Vmax (wg. AT-reifen) deutlich 1 bis 1,5 l über dem Herbstverbrauch. Der Zuheizer hat ja auch über 4 kW Leistung, wenn ich mich richtig erinnere, das schluckt schon ein wenig Kraftstoff. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. März 2005 um 22:26

Hallo,

dem kann ich nur zustimmen, hatte mich auch schon gewundert dass es einiges mehr geworden ist. Na denn, willkommen Frühling!

Beitrag von „Martin W“ vom 15. März 2005 um 09:35

Hallo,

kann mich auch anschließen, der Spritverbrauch ist trotz ruhigerer Fahrweise in der kalten jahreszeit gestiegen.

Gruß Martin

Beitrag von „dummytest“ vom 15. März 2005 um 12:57

so'n richtiger Vergleich mit dem Sommer fehlt mir noch, habe mein Auto am 1.10.2004 übernommen. Und nach der ersten Einfahrtszeit (bis fast 5000 km haben meine bisherigen Diesel auch immer kräftig zugelangt....) war es dann ja schon kalt und er "tickerte".

Dafür kann ich jetzt feststellen, das der Wagen im Innenraum wieder langsamer warm wird, da scheint der Zuheizer, wenn er denn läuft, doch schon einiges zu bringen.

Beitrag von „Tschobi“ vom 15. März 2005 um 14:39

Besteht denn, rein theoretisch, die Möglichkeit den Zuheizer manuell auszuschalten? Oder muss der auch den Motor mitheizen, sprich schneller auf Betriebstemperatur bringen?

Ich meine, mancher sitzt ja gerne im Kühlen??

Grüße, Markus...

Beitrag von „dummytest“ vom 15. März 2005 um 16:10

Zitat von Tschobi

Besteht denn, rein theoretisch, die Möglichkeit den Zuheizer manuell auszuschalten?
Oder muss der auch den Motor mitheizen, sprich schneller auf Betriebstemperatur

bringen?

Ich meine, mancher sitzt ja gerne im Kühlen??

Grüße, Markus...

der bringt nur den Heizungskreislauf des Kühlwassers schneller auf Temperatur, den Rest regelt dann die Klimaanlage-Regelung je nach Einstellung. Zu "bedienen" ist am Zuheizer rein gar nichts, der funktioniert einfach  ab einer gewissen niedrigen Aussentemperatur (unter +5° glaube ich).

Beitrag von „Frank“ vom 15. März 2005 um 17:09

Verbrauch 0,6 l/h siehe auch

http://www.webasto.de/am/de/am_auto_heaters_762.html

Frank