

Welche Reifen in der Grösse 275/45 R 20 sind zu empfehlen

Beitrag von „sailbunny“ vom 4. März 2019 um 08:47

Ich bräuchte man eure Meinungen und Erfahrungen.

Bei meinen Touareg TDI V6 Bj. 2011 sind jetzt die Sommerreifen wohl fällig. Da ich keine Ahnung habe was man empfehlen kann stehe unschlüssig davor.

habe die original 20Zoll Felgen mit 275/45 R20. Jeder Reifenhändler gibt mir ne andere Antwort. Was habt ihr für Erfahrungen bzw. könnt ihr empfehlen.

Wichtig für mich ist das der Reifen nicht laut ist und auch lange hält.

LG Andrea

Beitrag von „Arndt“ vom 4. März 2019 um 09:20

[Zitat von sailbunny](#)

Ich bräuchte man eure Meinungen und Erfahrungen.

Bei meinen Touareg TDI V6 Bj. 2011 sind jetzt die Sommerreifen wohl fällig. Da ich keine Ahnung habe was man empfehlen kann stehe unschlüssig davor.

habe die original 20Zoll Felgen mit 275/45 R20. Jeder Reifenhändler gibt mir ne andere Antwort. Was habt ihr für Erfahrungen bzw. könnt ihr empfehlen.

Wichtig für mich ist das der Reifen nicht laut ist und auch lange hält.

LG Andrea

Hallo Andrea,

hier im Forum wird immer schon der Hankook Ventus aufgrund seines exzellenten Preis-/Leistungsverhältnisses empfohlen. Ich fahre diesen auch aktuell und kann gerade aufgrund des günstigen Preises nichts wirklich negatives sagen.

Beitrag von „CR123“ vom 4. März 2019 um 11:06

Hallo,

ich hab die GoodYear Eagle F1 SUV 4x4 in dieser Größe verbaut und bin damit seit über zwei Jahren sehr zufrieden.

Grüße

Ralf

Beitrag von „hirotake“ vom 24. Juli 2019 um 15:53

Moin,

ich habe mehrfach schon gute Erfahrungen über die Falken Akzenis FK510 gehört.

Hat den Reifen schon mal jemand in der oben beschriebenen Größe montiert?

Gruß

Thorben

Beitrag von „markustoe“ vom 7. November 2019 um 07:46

auf meinem neuen (V6 /2017) sind 275/40/20 drauf....

sind dann die 45 erlaubt?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. November 2019 um 08:56

[Zitat von markustoe](#)

auf meinem neuen (V6 /2017) sind 275/40/20 drauf....

sind dann die 45 erlaubt?

Eigentlich sind nur 275/45R20 zugelassen, die 40er Reifen sind nur in Verbindung mit den 21-Zoll-Rädern zulässig. Hier sind damit zu niedrige Reifen montiert.

MfG

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 7. November 2019 um 09:04

Genau. 275 45 20 auf dem 7P und 275 40 20 auf dem 7L.
Mit Einzelabnahme samt Tachoangleichung bestimmt auch anders...

Beitrag von „markustoe“ vom 7. November 2019 um 12:44

dann passen die Winter ja nicht dazu - das ist doch Quatsch....

Beitrag von „helmizei“ vom 4. Januar 2020 um 11:45

Ich habe jetzt Goodyear Eagle F1 in 275/45R20 W110 drauf. Fahreigenschaften finde ich im Regen und bei Trockenheit positiv. Ich fahre kaum Gelände, außer wenn ich 1x pro Jahr Kaminholz mache. Sie sind von 2013 und müssen diesen Sommer runter. Man sagt, dass nach 8 Jahren ist die Gummimischung auch nicht mehr sooo gut und man verliert die positiven Eigenschaften nach und nach.

Nach meinen derzeitigen "Ermittlungen" liegt der Goodyear bei etwa 160 Euro in der Anschaffung ohne Montage. Ich habe auch Anbieter für 200 Euro und mehr gefunden.

Da ich zufrieden bin, würde ich nicht den Anbieter wechseln.

Jetzt versuche ich noch ein entsprechendes Angebot bei einem örtlichen Reifenhändler zu bekommen - um nicht alles im www zu bestellen.

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Januar 2020 um 13:23

Ich bin zuletzt die Hancock Venus gefahren. Vom Preis-/Leistungsverhältnis waren die Reifen sehr gut.

Hast Du mal bei <http://www.reifen-vor-ort.de> geschaut? Da kannst Du die Reifen bestellen und zu Deinem Wunschhändler bzw. einem örtlichen Händler liefern lassen.

Beitrag von „Hedempire“ vom 24. Januar 2020 um 07:56

Ich wechsel naechste Woche von Goodyear Eagle F1 SUV (nur noch 1mm hinten 😬) auf Pirelli Scorpion Verde. Hankook gibt's hier bei mir in der Groesse nicht.

Der Pirelli ist auch gleichzeitig der guenstigste der Premium Marken (umgerechnet EUR 206 pro Reifen), Conti liegt z.B. bei 274 EUR.

Hatte die Pirelli bereits aufm Q5 und war zufrieden. Haltbarkeit ist nicht die beste, das muss man sagen. Aber positiv: sehr sehr leise Abrollgeraeusche.

beste gruesse

Beitrag von „Y2J“ vom 29. Januar 2020 um 02:06

kann dir wärmstens die Michelin CrossClimate 275/45 R20 empfehlen.

Ganzjahresreifen mit super Effizienzklassen für Verbrauch „C“ und Regenhaftung „B“ und sind bis 300 km/h zugelassen und haben Extra Load Eigenschaft für SUVs. Geräusch wird mit 70db angegeben. Aus Erfahrung hält die profiltiefe bei Michelin sehr lange.

und dann auch noch mit M+S und Flockensymbolkennzeichnung 😊

meiner Meinung nach die eierlegende Wollmilchsau. Hab ich diese Woche 4 gekauft 😊

Beitrag von „Tksic“ vom 23. März 2020 um 15:54

Hoffe das du dann auch die passenden Reifen gefunden hasst?

Tja, sich zu entscheiden ist wirklich alles andere als einfach bei dem großen Angebot...

Aber ich denke auch, das man da eigentlich nicht viel verkehrt machen kann! Wie auch immer, ich bestelle Reifen, Felgen etc. bei onlineraeder.de!

Ein Shop, der wirklich alles andere als teuer ist! Da sollte man echt mal einen Blick reinwerfen... letztens habe ich da auch Sommerkomplettreäder gekauft! Also, bei dem Angebot konnte ich nicht anders, als zuzugreifen 😊 Hier dann mehr dazu <https://www.onlineraeder.de/sommerkomplettreader.asp> ... falls es einen interessieren sollte 😊

Würde mich freuen, wenn es dem ein oder anderen von Nutzen wäre!!!

Beitrag von „Thotti“ vom 23. März 2020 um 16:14

Wir hatten jetzt 4 Jahre lang (ca. 120.000km) die Nokian zLine SUV in 275/40ZR21 XL 107Y drauf. Stehen jetzt noch mit sehr guten 3mm Restprofil da.

Die waren damals (2016) relativ günstig (oder vllt. habe ich sie auch nur zufällig günstig geschossen?).

Jetzt bekommt der Dicke Dunlop SP Sport Maxx in 275/40ZR21 für offiziell 197,- / Stk. inkl. MwSt.. Ich bekomme sie über den Konzern-Kontrakt erheblich günstiger....

Hätte wieder die Nokians genommen, aber die waren hierüber nicht zu beziehen.

Mit den Nokians bin ich echt zufrieden gewesen. Sicheres Fahrverhalten bei Nässe, angenehme Laufruhe, enorme Kurvenstabilität.

Mal schauen wie die Dunlops werden.

Beitrag von „Thotti“ vom 23. März 2020 um 16:23

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/24340-welche-reifen-in-der-gr%C3%B6sse-275-45-r-20-sind-zu-empfehlen/>

Zitat von Tksic

...Tja, sich zu entscheiden ist wirklich alles andere als einfach bei dem großen Angebot...

...ich bestelle Reifen, Felgen etc. bei onlineraeder.de!...

...Ein Shop, der wirklich alles andere als teuer ist! ...

Also, bei dem Angebot konnte ich nicht anders, als zuzugreifen 😊

Hier dann mehr dazu <https://www.onlineraeder.de/sommerkomplettraeder.asp> ... falls es einen interessieren sollte 😊

Würde mich freuen, wenn es dem ein oder anderen von Nutzen wäre!!!

Alles anzeigen

Sorry, aber da gibt es durchaus günstigere Anbieter.

Zum Beispiel:

1.) oponeo.de. Da kostet der Bridgestone Turanza T005 198,- Euro ggü. 213,- Euro bei onlineraeder.de. Unterschied: 15,- pro Reifen.

2.) Reifen-richtig-billig.de. Da kostet er 199,- Euro, auch billiger.

Ein Preisvergleich lohnt sich also....



Beitrag von „Thotti“ vom 23. März 2020 um 16:25

Nachtrag:

Der Dunlop SP Sport Maxx ist bei "onlineraeder.de" auch 16 Euro teurer als bei Oponeo.de.....



Beitrag von „Arndt“ vom 23. März 2020 um 17:30

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/24340-welche-reifen-in-der-gr%C3%B6sse-275-45-r-20-sind-zu-empfehlen/>

[Zitat von Thotti](#)

Sorry, aber da gibt es durchaus günstigere Anbieter.

Zum Beispiel:

1.) oponeo.de. Da kostet der Bridgestone Turanza T005 198,- Euro ggü. 213,- Euro bei onlineraeder.de. Unterschied: 15,- pro Reifen.

2.) Reifen-richtig-billig.de. Da kostet er 199,- Euro, auch billiger.

Ein Preisvergleich lohnt sich also....



Alles anzeigen

Und bei reifen-vor-ort.de kosten sie nur noch 191,-€

Beitrag von „helmizei“ vom 2. Oktober 2020 um 16:24

Ich habe Goodyear Skorpion F1 für 850€ alles inklusive genommen und bin zufrieden.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Oktober 2020 um 16:26

[Zitat von helmizei](#)

Ich habe Goodyear Skorpion F1

Scorpion sind eigentlich die SUV-Reifen von Pirelli. Hast du einen Goodyear oder einen Pirelli?



MfG

Hannes

Beitrag von „helmizei“ vom 2. Oktober 2020 um 19:31

[Zitat von Hannes H.](#)

Scorpion sind eigentlich die SUV-Reifen von Pirelli. Hast du einen Goodyear oder einen Pirelli? 🤔

MfG

Hannes

Entschuldige, Eagle F1, Goodyear.

Beitrag von „bella_b33“ vom 3. Oktober 2020 um 06:32

[Zitat von helmizei](#)

Entschuldige, Eagle F1, Goodyear.

Moin,

Ich haben auch den Eagle F1 assymetric 3 SUV.... genialer Reifen für den Strassenbetrieb! 😎



Gruss

Silvio

Beitrag von „colkurtz“ vom 13. Oktober 2020 um 14:05

Moin,

ich habe heute auf meine Winterräder gewechselt. Im Laufe dieses Jahres hatte ich mir in 275/45 20 die relativ jungen Hankook Ventus Evo 3 geholt und bin diese 11tkm gefahren.

Am Anfang dachte ich zunächst, dass die Hankook relativ laut rollen. Das gab sich nach den ersten 100 km sehr schnell. Insgesamt sind die Hankkok von der Lautstärke durchschnittlich. Es gibt leisere Reifen, falls das relevant ist.

Durchschnittlich beurteile ich auch das Abrollverhalten. Es gibt Reifen, die sind im Komfort besser und welche die sind deutlich härter.

Das wirklich Gute: Die Hankook fahren unter allen Fahrbedingungen einfach unauffällig, verlässlich und haben mir ein absolut sicheres Fahrgefühl gegeben. Es gab wirklich keine Fahrsituation bei Nässe oder Trockenheit, in denen ich Grip vermisst oder ein anderes Verhalten gewünscht hätte (als engagierter Schnellfahrer).

Verschleiß: Keine Sägezahnbildung oder einseitiges Abfahren - sehr gut. Die Abnutzung kommt mir jedoch relativ hoch vor. Mein Restprofil muss ich noch messen, ich sage mal 3mm weniger auf den 11tkm. Somit wären die Hankook für vielleicht 25tkm bei mir gut, bis sie gewechselt werden müssen.

Viele Grüße,

CO

Beitrag von „Winnie“ vom 2. Mai 2021 um 10:29

Moin Moin,

Nach dem ich mir gerade neue Sommerreifen gegönnt habe, möchte ich hier auch mal meinen Senf dazugeben. Ich habe mich den Winter über schon mit der Suche nach dem richtigen SR beschäftigt. Die alten waren die original montierten Good Year Eagle F1 Asymetric SUV. Diese Reifen kann ich absolut empfehlen, ich war sehr zufrieden rundum. Bin aber auch nur auf befestigten Straßen unterwegs. Ich hätte diese Marke auch wieder genommen, jedoch liegt der Preis hier bei ca. 200€ oder gerne mehr bei meinen 275/45 R20. So liegen die Preise bei allen Premiummarken und ich habe lange geschaut, ob es nicht auch vernünftige Marken zu vernünftigen Preisen gibt. Ich hatte auch den hier gepriesenen Hankook ins Auge gefasst, aber preislich nimmt der sich auch fast nix mehr mit den Großen. Ich bin dann auf den Fulda SportControl 2 gestoßen. Fulda ist eine alte deutsche Marke, die zu Conti gehört und dieser Reifen liegt laut EU Label mit den Premiums gleichauf, Nass A (was mir sehr wichtig ist) Kraftstoff C und 72 dB Krach. Viel mehr Vergleich hat man ja eigentlich nicht. Die Kosten beliefen sich auf 120€ pro Reifen (275/45 R20 110Y XL). Ein paar Testberichte gelesen und den Reifen bestellt. Ich fahre ihn jetzt schon ein paar Wochen und bin wirklich zufrieden damit, er rollt sehr leise. Ich wollte nicht mit Macht einen billigen Reifen, vielleicht sogar auf Kosten der Sicherheit. Diese Erfahrung habe ich schon mit Goodride gemacht, die mal auf einem Auto

montiert waren. Ich dachte nur, ein sehr guten Reifen zu einem fairen Preis muß es doch geben. Also kurzum, den kann ich empfehlen. Jeder empfindet die Reifenqualität wahrscheinlich anders und mit den großen Marken kann man eigentlich nichts verkehrt machen, wenn der Preis nicht abschreckt. Wenn man aber den Geldbeutel im Auge hat empfehle ich den Fulda. Ist halt immer eine persönliche Entscheidung. Und das die neuen Reifendrucksensoren über 200 Pesetas gekostet haben eine ganz andere Geschichte... 🙄

Schönen Sonntag in die Runde

Winnie