

batterie tot, was jetzt?? erfahrungen ??

Beitrag von „patrick58“ vom 14. März 2005 um 12:17

Hallo, kan jemand ein Belgier behilflich sein???

heute morgen war die batterie tot am T, nichts ging mehr, starthilfe genutzt, da blinkt jetzt das licht am differential knopf, und meldung dass ich in die werkstatt muss,

ich weiss vom forum dass es ahnliche probleme schonn waren bei andere mitglieder, aber was hat mann dan so gemacht um dass problem auf zu losen ??? und war danach alles wieder in ordnung oder hat es sich verschiedene mal vor getan??

hab jetzt mein vertrauen etwas verloren in der T, bis jetzt KM 25600 eigentliche waren da nur wenig probleme

vielen dank fur ihre hilfe !!

Patrick

Beitrag von „andreas“ vom 14. März 2005 um 12:27

Hallo Patrick,

da musst Du wohl in die Werkstatt, eine neue Batterie einbauen lassen, sollt eigentlich über Garantie laufen. Offensichtlich hat VW an der Batteriequalität gespart, und zahlt nun die Zeche dafür. Hatten schon etliche, z.T. geht es nach einer Vollaufladung wieder, aber wenn Du schon über 25 Tkm drauf hast, vermute ich eher einen Batterieschaden (Plattenschluss, o.ä.).

Gruß
andreas

Beitrag von „Van den bosch“ vom 14. März 2005 um 13:45

Hallo patrick,

Ich glaube viele unter uns haben diesen Vorfall schon erlebt.

Ich habe mich damals den Dicken über (LKW) Startkabel anschmeissen lassen und bin sofort losgefahren. Seitdem keine Probleme mehr. Ist jetzt 18 Monate her.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2005 um 13:51

Hallo Patrick,

genau das gleiche Problem hatte ich letzten Montag. Es lag wohl an einem Software-Fehler, zu viele schlafende Verbraucher (600mA). Es wurde außerdem die Batterie erneuert. Siehe unter "Böses Erwachen" im Forum.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Joachim“ vom 14. März 2005 um 17:25

Hatte ich auch vor ein paar Wochen. ca. 25.000 km gefahren, Baujahr 2/04

Die Elektronik spinnt dann und meine Werkstatt hat anstandslos ne neue Batterie eingebaut und die Kiste wieder justiert.

Jetzt läuft er wieder.

... brauchst also das Vertrauen nicht zu verlieren. Je mehr Elektronik, desto mehr Fehler meldet der T. Das haben andere auch

Beitrag von „Martin W“ vom 15. März 2005 um 10:06

hatte das Problem im Oktober letzten Jahres, konnte dann aber mit starkem Überbrückungskabel starten, anschließend ist kein erneuter Fehler aufgetreten. Bei der nächsten Inspektion wurde der Fehler aus dem Fehlerspeicher gelöscht, eine neue Batterie wurde bei mir nicht eingebaut.

Gruß Martin

Beitrag von „patrick58“ vom 15. März 2005 um 19:34

der T fährt wieder 😊😊

man hat eine neue batterie installiert !

die messung von bordelectronic hat nur etwa 70mA ausgewiesenn und das scheint normal zu sein, beim batterie hat man festgestellt das sie "schwach" war (wass das auch bedeutet) jedenfalls war der dealer ziemlich überzeugt das der fehler gefunden war,

ich kann nur hoffen er hat recht

vielen dank noch fur die reaktionen!! und gute fahrt !!

gruss aus Belgien

Patrick

Beitrag von „Porto“ vom 4. November 2005 um 23:04

Hatte meinen T fast 4 wochen stehen und heute wieder gestartet. Er sprang sofort an, keine Schwäche der Batterie. 🙌🙌🙌

Beitrag von „kokopelli“ vom 5. November 2005 um 09:10

Beitrag von „Joachim“ vom 7. November 2005 um 08:05

Batterie war bei mir im Oktober zum 2. Mal Montags leer. Nach 1 Woche Aufenthalt in der Werkstatt hat man mir den TV tuner getauscht. Angeblich soll es nun weg sein. Zuerst meinte man, es läg an dem Dietz Adapter, hat es aber nicht getan, weil ich seit Monaten ohne fahre. Mal sehen, ob es noch wieder vorkommt.

Beitrag von „titus“ vom 7. November 2005 um 08:13

Hallo Joachim,

wenn eine Luftfederung vorhanden ist, gibt es auch eine zweite Batterie.

Mir hat man bei der Auslieferung in WOB erzählt, dass im Falle des Versagens der Hauptbatterie der Zünschlüssel 5x nach links gedrückt werden muss. Das Auto soll dann anspringen.

Viel Glück
Titus

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. November 2005 um 08:15

Hallo Titus,

du hast nur eine zweite Batterie wenn du auch eine Standheizung hast, sonst ist dein Dicker nur mit einer ausgestattet.... Da hat dir jemand einen Bären aufgebunden... 😄

Grüße
Eric

Beitrag von „titus“ vom 7. November 2005 um 08:34

Hallo Eric,


ich meine natürlich eine Standheizung. Auch diese habe ich in meinem Dicken.
Die Aussage war aber so getroffen worden.

Gruß
Titus

Beitrag von „bell407“ vom 7. November 2005 um 09:48

Servus,

eigentlich kann man nur den V10 über die 2. Batterie starten, steht so in meinem Handbuch, ob das bei den anderen mit 2. Batterie auch geht ist fraglich.

Probiert hab ichs noch nicht... 

Grüsse

Christian

Beitrag von „andreas“ vom 7. November 2005 um 09:58

Zitat von darkdiver

...du hast nur eine zweite Batterie wenn du auch eine Standheizung hast,

oder einen Ganzen fährst. 

Gruß
andreas

Beitrag von „Porto“ vom 10. November 2005 um 23:17

Zitat von titus

Hallo Joachim,

wenn eine Luftfederung vorhanden ist, gibt es auch eine zweite Batterie.

Viel Glück

Titus

Stimmt das wirklich? Wo ist die Batterie denn untergebracht?

Beitrag von „micha899“ vom 11. November 2005 um 03:38

Zitat von Porto

Stimmt das wirklich? Wo ist die Batterie denn untergebracht?

Hallo Porto,

die zweite Batterie ist in der Reserveradmulde untergebracht.

viele grüße

micha

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 11. November 2005 um 07:21

Zitat von Porto

Stimmt das wirklich? Wo ist die Batterie denn untergebracht?

Nein, wie Andreas schon geschrieben hat, gibt´s die zweite Batterie nur bei Standheizung oder beim V10...

...ich habe die Luftfederung aber definitiv KEINE zweite Batterie.

LG

Bernhard

Beitrag von „Heinz“ vom 11. November 2005 um 09:18

Zitat von bell407

(...)eigentlich kann man nur den V10 über die 2. Batterie starten, steht so in meinem Handbuch, ob das bei den anderen mit 2. Batterie auch geht ist fraglich.(...)

Hallo,

ich habe einen V8 mit Luftfederung und Standheizung (also 2. Batterie). Während des Sommerurlaubs in Italien hat meine Batterie auch geschwächelt, d.h. ich konnte nicht mehr starten (trotz mehrfachen probierens). Wollte mich dann erst am nächsten Morgen drum kümmern (Starthilfekabel etc.). Habe es aber nochmal probiert und siehe da, er sprang sofort an. Konnte dann auch problemlos mehrfach Kurzstrecke fahren und bin wieder zurück gekommen. Nach einigen Wochen hier ist die Batterie dann wieder ausgefallen (Typisches Anzeichen als Fehlermeldung vorab im MFD ist, dass die Luftfederung nicht funktioniert). Die Batterie wurde ausgetauscht und seitdem gab es keine Probleme mehr.

Das Phänomen im Urlaub habe ich mir so erklärt, dass die 2. Batterie nicht direkt zum Starten verwendet wird, aber über einen längeren Zeitraum (bei mir waren es 12 Stunden, aber vielleicht reicht auch 1 Stunde) eine gewisse Rückladung stattfindet. Wer also keinen V10, trotzdem aber eine 2. Batterie und etwas Zeit (Wieviel? Keine Ahnung) mitbringt hat vielleicht Glück und kann doch wieder starten. Zumindest um selbst in die nächste Werkstatt zu fahren.

gruß
Heinz

Beitrag von „stuempf“ vom 11. November 2005 um 09:33

Es gibt ein Umschaltrelais zwischen erster Batterie und Standheizungs/V10 Batterie. Dieses Relais muss manuell aktiviert werden, indem 5x der Schüssel komplett rumgedreht wird (hin und wieder zurück, nicht 1800°) . Dann ist es möglich mit der zweiten Batterie zu starten.

Sollte das nicht gehen ist das Umschaltrelais defekt. Das war das Problem bei meinem Alten, weshalb das nie geklappt hat. Nachdem das Relais ausgetauscht war, war der Alte kurz danach wech.... sodaß ich es nie ausprobieren konnte... soll aber gehen.

Der neue hatte noch keinen Stromausfall. Ich habe extra das Solardach bestellt, da es angeblich bei ausreichender Sonneneinstrahlung die Batterie im stehen laden soll, in der Hoffnung, dass ich nie wieder stromlos bin

Gruss Stuempf

Beitrag von „Carli“ vom 11. November 2005 um 19:14

@ stuempf

Korrekt sollte es:

"Es gibt ein Umschaltrelais zwischen erster Batterie und V10 Batterie." heißen

Denn diese Funktion gibt es NUR im V10, auch wenn man eine Standheizungs-batterie hat. (wie bereits mehrfach hier im Forum diskutiert) Bei meinem R5 mit Standheizung gibt es diese Funktion nicht.

Carli

Beitrag von „Porto“ vom 12. November 2005 um 00:16

Ich habe Luftfederung und ein Reserverad, also keine 2. Batterie.

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. November 2005 um 11:21

Hallo stuempf,

bei Deiner Beschreibung muss ich Dir widersprechen. Bei meinem Auto funktioniert der Notstart anders als von Dir beschrieben. Auch in meinem Handbuch ist das anders dargestellt.

Nat. habe ich das auch schon testen müssen - und es funktionierte wie im Handbuch - nicht anders.

Das mit dem Solardach, das die Batt. laden soll war als Scherz gemeint, oder?

Zitat von stuempf

Es gibt ein Umschaltrelais zwischen erster Batterie und Standheizungs/V10 Batterie. Dieses Relais muss manuell aktiviert werden, indem 5x der Schüssel komplett rumgedreht wird (hin und wieder zurück, nicht 180°) . Dann ist es möglich mit der zweiten Batterie zu starten.

Sollte das nicht gehen ist das Umschaltrelais defekt. Das war das Problem bei meinem Alten, weshalb das nie geklappt hat. Nachdem das Relais ausgetauscht war, war der Alte kurz danach wech.... sodaß ich es nie ausprobieren konnte... soll aber gehen.

Der neue hatte noch keinen Stromausfall. Ich habe extra das Solardach bestellt, da es angeblich bei ausreichender Sonneneinstrahlung die Batterie im stehen laden soll, in der Hoffnung, dass ich nie wieder stromlos bin

Gruss Stuemfp

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. November 2005 um 22:14

Zitat von Porto

Ich habe Luftfederung und ein Reserverad, also keine 2. Batterie.

Hallo Holger,

könntest du aber haben 😊

Faltrad und 2. Batterie schließen sich nicht gegenseitig aus!

Beitrag von „stuempf“ vom 14. November 2005 um 11:34

Zitat von Xapathan

Hallo stuempf,

bei Deiner Beschreibung muss ich Dir widersprechen. Bei meinem Auto funktioniert der Notstart anders als von Dir beschrieben. Auch in meinem Handbuch ist das anders dargestellt.

Nat. habe ich das auch schon testen müssen - und es funktionierte wie im Handbuch - nicht anders.

Das mit dem Solardach, das die Batt. laden soll war als Scherz gemeint, oder?

Hallo Xapathan,

Das mit dem Soladach ist kein Scherz, es wurde mir unabhängig von einigen Händlern versichert

Das Verfahren beim Notstart war irgendwas mit mehrfach Schlüssel rumdrehen ... hierbei will ich gerne meinen gelegentlichen Gedächtnisverlust zugeben, dem manchmal Details zum Opfer fallen... 😊

[Carli](#) : Das funktioniert nicht nur beim V10. Quelle Vip Hotline, Service Hotline diverse Techniker, welche an den Stromkreisen gebastelt haben u.a. um das Relais zu tauschen

Gruss Stuempf

Beitrag von „Lollo050968“ vom 14. November 2005 um 13:49

steumpf hat Recht, auch mir wurde gesagt, dass das Solardach bei Temp. unter 10°C die Batterie lädt, über 10°C die Lüftung aktiviert.

Lollo

Beitrag von „JOM“ vom 14. November 2005 um 17:26

Hallo,

auch mir ist es mit der Batterie vor 4 Wochen ähnlich ergangen. 2 Tage Standzeit, dann ging nichts mehr. Was mich dann aber überrascht hat: Meine Werkstatt hat dann ZWEI TAGE LANG Elektronikprüfungen durchgeführt. Ergebnis: 50 Seiten Protokoll, ansonsten nichts gefunden. Das Ergebnis mit den Kriechströmen war ähnlich, wie zuvor schon beschrieben.

Eine neue Batterie (mein V6 TDI hat nur eine) wurde nicht eingebaut.

Muß ich jetzt damit rechnen, daß mir das im Winter regelmäßig passiert?

PS: Mein Auto ist 5 Monate alt, also eigentlich zu jung für eine "verschlissene Batterie" und zu alt für einen Produktionsfehler.

Grüße

Jörg

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. November 2005 um 20:05

Hallo Jörg,

ich hatte das Problem beim 1. nur ein einziges Mal.

Wie schon von anderen beschrieben war es auch bei mir vermutlich ein korrodierter Massekontakt im Motorraum. Eine mehrstündige Stromverbrauchs/verlustmessung hatte auch nichts ergeben, die Massekontakte wurden jedoch geprüft und gereinigt.

Beitrag von „Porto“ vom 15. November 2005 um 23:04

Zitat von agroetsch

Hallo Holger,

könntest du aber haben 😊

Faltrad und 2. Batterie schließen sich nicht gegenseitig aus!

Hallo Armin,

dann muss ich morgen mal in den Kofferraum gucken.

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. November 2005 um 23:30

Zitat von Porto

Hallo Armin,

dann muss ich morgen mal in den Kofferraum gucken.

Hallo Holger,

du wirst aber nur eine haben wenn du eine Standheizung bestellt hast, was bei dir ja nicht wirklich Sinn machen würde.

Ich meinte ja nur du *könntest* theoretisch eine Batterie und ein Faltrad haben 😊

Beitrag von „telloman“ vom 23. November 2005 um 15:37

Zitat von bell407

Servus,

eigentlich kann man nur den V10 über die 2. Batterie starten, steht so in meinem Handbuch, ob das bei den anderen mit 2. Batterie auch geht ist fraglich.

Probiert hab ichs noch nicht... 🤖

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Hallöle,
es geht wirklich nur bei einem V10TDI mit dem linksdrehenden Zündschlüssel, alle anderen
Dicken haben ihre 2. Batterie nur für die Standheizung. 🤖

Beitrag von „Heinz“ vom 23. November 2005 um 16:21

Zitat von telloman

Hallöle,
es geht wirklich nur bei einem V10TDI mit dem linksdrehenden Zündschlüssel, alle
anderen Dicken haben ihre 2. Batterie nur für die Standheizung. 🤖

Hallo,

pass zwar nicht ganz zum Thema, aber die 2. Batterie eignet sich auch hervorragend zum
Anschluß des fehlenden Pins für die AHK. Ist leider nötig für alle Caravans mit integriertem
Autarkpaket, d.h. eigene Batterie, Wechselrichter und Ladegerät im Caravan.

War bei meinem A8 vorher eine Verdrahtung quer durchs Auto (Aufwand ca. 4-5 Stunden für
den Boschdienst), diesmal nur 15 Minuten. 🤖👍👍

gruß
Heinz