

# **DLA / Kurvenlicht / Abbiegelicht - ich blicke nicht durch!**

**Beitrag von „summer-soul“ vom 19. Februar 2019 um 20:39**

Moin zusammen,

ich blicke nicht durch ...

Mein 7P aus 2013 hat das Bi-Xenonlicht **ohne** DLA. Beim Abbiegen schaltet sich in der kurveninneren Seite der hübsche Nebler (Abbiegelicht) zu. Soweit so gut ...

Nun habe ich heute im Menü die Option „Kurvenlicht“ entdeckt. Bei der Aktivierung könnte ich keine signifikante Änderung des Lichtkegels feststellen..

Kann mich bitte jemand aufklären und mir sagen, was es genau mit dem Kurvenlicht auf sich hat. Und was ist dann AFS?

Gab es einige Funktionen ggf. nur in Verbindung mit DLA.

Vielen Dank und ratlose Grüße

Ben

---

**Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2019 um 20:45**

Servus Ben,

das dynamische Kurvenlicht (AFS) schwenkt die Lichtkegel analog zum Fahrbahnverlauf, so dass du in Kurven eine passendere Ausleuchtung hast.

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „summer-soul“ vom 19. Februar 2019 um 20:48**

Moin Robert!

Danke für deine Antwort.

[Zitat von coala](#)

das dynamische Kurvenlicht (AFS) schwenkt die Lichtkegel analog zum  
Fahrbahnverlauf, so dass du in Kurven eine passendere Ausleuchtung hast.

Und damit ist dann die Menüoption „Kurvenlicht“ in meinem RNS gemeint? Gab es diese  
Funktion denn überhaupt ohne DLA?

Danke

---

**Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2019 um 21:00**

Ja, der DLA bietet zusätzlich das automatische Ausschneiden anderer Fahrzeuge aus dem  
Lichtkegel beim Fahren mit Fernlicht (maskiertes Fernlicht) und eine variable Lichtverteilung.  
Das Ganze bewerkstelligt ein Walzensystem in den Scheinwerfern.

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „summer-soul“ vom 19. Februar 2019 um 21:04**

... okay, dann werde ich das mal aktivieren. Bei einer Kurvenfahrt müsste man dann ja die  
Bewegung des Lichtkegels erkennen können.

Nun bin ich schlauer, Danke 😊

Gruß  
Ben