

# **Austauschmotor (überholt) oder Motorüberholung eines BAC (Bj. 2005)**

**Beitrag von „Hagen.vT“ vom 17. Februar 2019 um 17:08**

Hallo T-Freunde,

mein Motor schwächelt sehr - wird lauter und braucht >1 L Öl / 1000km - vor allem bei Autobahnfahrten (130-140 km/h).

Kennt einer von Euch ein VERLÄSSLICHE Adresse in Deutschland (bevorzugt in Bayern) wo man a) entweder einen generalüberholten Austauschmotor bekommt oder eine Motorüberholung vorgenommen wird.

Jaaaaaa - ich weiß, Bj. 2005....

Ich will mich aber von meinem Dicken nicht trennen !

...mir ist klar, dass da 3-4 tausend Euro fällig sind (oder sogar mehr).

Danke für Eure Tips !

Liebe Grüße

Hagen

---

**Beitrag von „kluuug“ vom 3. März 2019 um 15:28**

Hallo,

Ich habe unseren Bj 2004 bei Motorenprofi Bielefeld im 2013 Jahr machen lassen, mit Laufbüchsen aus Stahl und neuem Zylinderkopf von AMC.

War damals ein sehr gutes Angebot gewesen für 4800€, andere in meiner Umgebung wollten nur für den Motor zu machen um die 7500€ bis 8000€ haben.

Unserer wurde zerlegt bei uns abgeholt, da Ich ihn selbst zerlegt hatte um nachzusehen was dran ist und konnte ihn nach 2 Wochen fahrbereit wieder in Bielefeld abholen.

LG

Dietmar

## **Beitrag von „Hagen.vT“ vom 3. März 2019 um 17:15**

Hallo Dietmar,  
Danke für Deine Antwort!

**Das ist ECHT WITZIG:** Mein Auto ist seit vorgestern ebenfalls in Bielefeld - 4000.- für eine Komplettrevision (neuer Kopf von AMC etc.) plus 750.- für Stahllaufbuchsen + Kolben - wobei letztes MEIN Vorschlag war, nicht der aus Bielefeld.

Nur bei mir ist es die Fa. BTE Motortechnik.

Bei mir war es auch so, dass andere für einen ATM 7000.- Euro haben wollten.

BTE macht am Telefon 'n guten Eindruck und in den Foren werden die auch nur gelobt (im Gegensatz zu vielen anderen)

Ich bin mal gespannt....

Liebe Grüße  
Nils

---

## **Beitrag von „Saftschubse“ vom 3. März 2019 um 18:32**

Moin´,

jetzt wird es seltsam. Ich habe ebenfalls eine gute Adresse in Bielefeld. Triebwerk Steinhagen. Die haben damals den Motor meines Kollegen 335i und meinen Polo GTI Motor gemacht. Inkl. abholen und bringen habe ich 4000€ bezahlt. Der BMW hat das selbe gekostet. Da wird auch alles erneuert, wie z.B. Nockenwellen, Ventile, Kolben etc. Kurbelwelle wird gerichtet und der Motor neu gebuchst. Dazu gibts Garantie.

MfG

Jens

---

## **Beitrag von „Hagen.vT“ vom 22. März 2019 um 14:45**

Moin zusammen !

Meinen Dicken habe ich gestern von Bielefeld heim gefahren (650 km).

Hier mein Bericht in Sachen **BTE-Motortechnik, Bielefeld**.

Nach langer Suche in diversen Technik-Foren (auf Google-Bewertungen gebe ich nicht wirklich was) habe ich mich für BTE-Motortechnik entschieden und wie sich herausstellte: das war eine GUTE WAHL !

Der Fall: VW Touareg R5 (BAC) Motor musste komplett überholt werden (-> meinen ersten Beitrag in diesem Thread).

Zusätzlich zu dem "4000"-Euro-Angebot (neuer Kopf, neue Nockenwelle(n?), alle Lager neu, Kurbelwellenüberholung, inkl. Abholung des Fahrzeugs) wollte ich unbedingt auch neue Kolben und neue Zylinder (Stahllaufbuchsen). Erst dann hätte ich das Gefühl wirklich einen "neuen Motor" zu haben. Die Extrakosten hierfür (750.- Euro halte ich für angemessen).

Tatsächlich kamen noch andere Dinge hinzu, **die aber hatte ich vorher schon selber "in Verdacht"** und das bestätigt nur, dass BTE echt gute Arbeit macht. Was die "zusätzlichen Dinge" (Kupplung komplett inkl. Zweimassenschwungrad und der Turbo) betrifft wurden mir nur die Teilekosten (Kupplung: 800.- und AT-Turbo: 450.-) berechnet - der Motor war ja sowieso schon draußen - das macht vielleicht auch nicht jeder.

Während der Reparatur hat man mich ständig auf dem Laufenden gehalten (Fotos der Reparatur und der Teile) und die "zusätzlichen Dinge" wurden alle erst nachgefragt.

Ich bin selber **kein** Laie insofern kann man mich nicht sooo leicht "über den Tisch ziehen" - dieses Gefühl hatte ich aber nie - nicht mal ansatzweise !

Wie geschrieben: gestern bin ich nach Hause gefahren: Motor schnurrt, keine Störgeräusche, er sprang auch kalt heute morgen sauber an, nach 650 KM kein Ölverlust, Öl ist sauber und transparent.

Ach ja, und ganz nebenbei: die Jungs sind sehr nett !!! Kein "devotes Kundenanbiedern" (**ein Graus!**), sondern klare und nette Worte und bei der Abholung eine sehr gute Aufklärung wie man einen neuen Motor behandelt. Was will man mehr ?

Klar, ich muss jetzt erst mal die nächsten 10.000 km abwarten, aber ich bin mir sicher: da kommt nichts.

BTE ist für mich ganz klar eine Empfehlung !

Liebe Grüße

Nils

PS (ich vergaß)

Bei der Abholung war der Dicke - außen und innen - so sauber wie noch nie



---

### **Beitrag von „Hagen.vT“ vom 22. März 2019 um 15:26**

Hier noch ein paar Fotos von der Reparatur:

[image1.jpgimage10.jpgimage11.jpgimage2.jpgimage4.jpgimage6.jpgimage7.jpgimage8.jpgimage9.jpg](#)

---

### **Beitrag von „Goka“ vom 24. März 2019 um 07:03**

Danke Nils für den Bericht!

Gute Fahrt und halte uns auf dem Laufenden - man weiss ja nie - wann man es brauchen könnte,

Gruss Volker