

# Uhr / Kompass / Bedienteil Dachhimmel Standheizung

Beitrag von „uli057“ vom 17. Januar 2019 um 17:24

Hallo zusammen.

Bin Neu hier und habe auch schon viel gelesen.

Danke an Euch schonmal vorab !

Mein Problem welches ich partou nicht in den Griff bekomme.

WEBASTO Standheizung (Original VW Erstausrüstung)

Die alte Standheizung hatte ein Problem mit dem Lüftermotor.. Kurzschluss.

Motor solo lief, denke das da die Platine hin war.

Dosierpumpe und Umwälzpumpe etc. sind solo getestet und funktionieren auch.

Andere geprüfte Standheizung gebraucht besorgt...eingebaut.

Entsperrt, und seit dem Tot im VCDS.

In der Uhr steht im Display "Fehler". (stand vorher nicht da)

Kompass kalibrierung geht nicht, aber im Hauptdisplay ist der Kompass zu sehen der sich auch beim fahren ändert...nur Seitenverkehrt?!

Steh ich mit Front gen Norden ...so zeigt die Rose unten Norden und oben Süden.... der Schriftzug N ist korrekt.

Why?!... 😞

Mit VCDS läßt sich das STeuergerät der Heizung nicht erreichen. 😞

Einen Funkschlüssel anlernen mittels Sicherung ziehen geht auch nicht, denn die ehemals funktionierenden Schlüssel reagieren nicht mehr.

Sicherungen sind OK.

Kann es sein das es unterschiedliche Platinen in der Webasto gibt, und das die gebrauchte Heizung von einer anderen Ausstattungsvariante des 7L ist?

Oder hat der Kabelbaum von der Standheizung im Radkasten schon des öfteren Probleme bereitet?

Und noch etwas... der Mittenausströmer hat einen Fehler, aber ich denke das hat keinen Einfluss auf die Standheizung oder??

Der Fehler war bei der alten Standheizung auch schon drin...

Das mit dem Ausströmer mache ich ein andermal... das ist mir im Moment zu aufwendig...halbe Armaturen Brett rausbauen... 😞

Was heißt eigentlich Fehler 0010 u. 01207 und 00100100?  
Fehlt da am Heizgerät nur die 12 V Spannung?

LG. Uli

Anbei LOG:

Fahrzeugtyp: 7L (6N0)

Scan: 01 02 03 05 08 09 15 16 17 18 19 22 28 37 46 68 69 6C 6E 76  
77

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ8D026560 Kilometerstand: 247080km

01-Motorelektronik -- Status: i.O. 0000  
02-Getriebe -- Status: i.O. 0000  
03-Bremsenelektronik -- Status: i.O. 0000  
04-Lenk winkelsensor -- Status: i.O. 0000  
05-Zugangs-/Startber. -- Status: i.O. 0000  
08-Klima-/Heizungsel. -- Status: Fehler 0010  
09-Zentralelektrik -- Status: Fehler 0010  
15-Airbag -- Status: i.O. 0000  
16-Lenkradelektronik -- Status: i.O. 0000  
17-Schalttafeleinsatz -- Status: Fehler 0010  
18-Standheizung -- Status: Fehler 1010  
19-Diagnoseinterface -- Status: Fehler 0010  
22-Allrad -- Status: i.O. 0000  
28-Heizung/Klima hi. -- Status: i.O. 0000  
37-Navigation -- Status: i.O. 0000  
42-Türelekt. Fahrer -- Status: i.O. 0000  
46-Komfortsystem -- Status: i.O. 0000  
52-Türelekt. Beifahr. -- Status: i.O. 0000  
62-Türelekt. hi. li. -- Status: i.O. 0000  
68-Wischerelektronik -- Status: i.O. 0000  
69-Anhänger -- Status: i.O. 0000  
6C-Rückfahrkamera -- Status: i.O. 0000  
6E-Anz./Bed. Dach -- Status: Fehler 0010  
72-Türelekt. hi. re. -- Status: i.O. 0000  
76-Einparkhilfe -- Status: i.O. 0000  
77-Telefon -- Status: i.O. 0000

-----

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: DRV\7L6-907-044.clb

Teilenummer: 7L6 907 044 AE  
Bauteil: CLIMAtronic 2+2 4326  
Codierung: 0001030  
Betriebsnr.: WSC 46931 133 40586  
VCID: 77FD5DDD02CD43F2E4-8022

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L6 907 049 F  
Bauteil: CLIMAtronic FOND 0503

1 Fehler gefunden:

00714 - Stellmotor für Mittenausströmer rechts (V111)  
005 - keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption - Sporadisch

-----  
Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei:. DRV\7Lx-937-049-V2.clb  
Teilenummer SW: 7L6 937 049 AF HW: 7L6 937 049 AF  
Bauteil: J519 2000  
Revision: -0004--- Seriennummer: -----  
Codierung: 600001003B101E000000000000000000  
Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001  
VCID: 000F36015703044AD5-8054

1 Fehler gefunden:

01207 - Steuergerät für Zusatzheizung (J364)  
004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

-----  
Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei:. DRV\6N0-909-901-7L.clb  
Teilenummer SW: 6N0 909 901 HW: 7L6 920 885 R  
Bauteil: J533 GW-K-CAN TP20 7520  
Codierung: 57E2E7ABC9056002  
Betriebsnr.: WSC 80093 222 69422  
VCID: 70EF66C163A314CA25-8024

1 Fehler gefunden:

01207 - Steuergerät für Zusatzheizung (J364)  
004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00100100  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Verlernzähler: 161  
Kilometerstand: 245592 km  
Zeitangabe: 0

Datum: 2019.01.03

Zeit: 20:45:55

-----  
Adresse 6E: Anz./Bed. Dach Labeldatei: Keine  
Teilenummer SW: 7L6 919 044 R HW: 7L6 919 044 R  
Bauteil: J702 Dachdisplay 0400  
Revision: --30004S Seriennummer: 00000000033961  
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000  
VCID: 4683E01931A7EA7AAF-8012

1 Fehler gefunden:

01207 - Steuergerät für Zusatzheizung (J364)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00100100

Fehlerpriorität: 3

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 161

Kilometerstand: 245592 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2019.01.03

Zeit: 20:46:01

---

## **Beitrag von „Wastel“ vom 18. Januar 2019 um 08:30**

Moin Uli

Mit den Standheizungen ist das so eine Sache.

Du must Dir anhand deines Baujahres vom Dicken bei ETKA (Teilessoftware von VW) raussuchen welche Teilenummer bei Dir original eingebaut gehört.

Ganz wichtig ist der Endbuchstabe.

Die neue Heizung muß den selben oder höheren haben, da diese sonst nicht vom Bus System erkannt wird. Software ist nicht abwärts kompatibel.

Hatte das selbe Problem.

Habe mir damals auch eine besorgen müssen, da bei mir auch die Platine defekt war (Lüfter lief immer) und habe dann eine günstige genommen.

Alles eingebaut und dann leider nicht aufrufbar per VCDS.

Also alte wieder angeschlossen und siehe da sofort per VCDS erkannt worden.

Hoffe ich konnte Dir etwas helfen.

Mit schönen Grüßen heute mal aus Amerika

Jens

---

### **Beitrag von „uli057“ vom 18. Januar 2019 um 08:50**

Hi Jens.

Danke Dir... hab ich mir fast gedacht.

Hab jetzt die Platine aus der ersten alten Heizung ausgebaut und versuche diese Platine zu bekommen oder reparieren zu lassen.

Fa. kohler in regensburg kann das...rep. 210 Euro ist günstiger als 500 -1000 Euro.:)

Es ist einfacher die Platine zu wechseln als das ganze Geräffel ein drittes mal aus dem Radhaus zu bauen.

Frage... Was ist bei Deinem Auto UFS Motor Umbau?

Ansonsten sieht Deine Front Nachts wie meine aus:D

Gruss aus dem frostigen Deutschland

Uli

---

### **Beitrag von „Wastel“ vom 21. Januar 2019 um 08:12**

Moin Uli

UFS ist ein Unter Fahr Schutz. Entweder aus Aluminium oder Stahl.

Wird anstelle der originalen Plastik Abdeckungen angebaut.

Ich habe mir damals den von Antec besorgt. Es sind zwei 8mm Aluplatten für Motor und Getriebe.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Hier mal ein Bild wo man sie erkennen kann.

Tschuldige bitte die Ton in Ton Verfärbung vom Unterboden, sind da auf dem Männerspielplatz gewesen. 😁

Haben den Vorteil wenn man im Gelände mal aufsetzt dieses dann nicht so schlimm ist, das Plastik würde eventuell sonst brechen und Motor oder Getriebe Bauteile beschädigen.

Schöne Grüße heute mal aus den USA

Jens