

Nun also auch T2 V6-TDI EU6: VW muss ihn zurücknehmen.

Beitrag von „Thotti“ vom 12. Januar 2019 um 08:38

Interessantes Urteil:

<https://www.ksta.de/wirtschaft/str...nehmen-31863276>

Beitrag von „Goka“ vom 12. Januar 2019 um 09:32

weiss jemand wo die " Nutzungsentschädigung von 0,266 Euro pro Kilometer " herkommt?
Gruss Goka

Beitrag von „Arndt“ vom 12. Januar 2019 um 09:45

[Zitat von Goka](#)

weiss jemand wo die " Nutzungsentschädigung von 0,266 Euro pro Kilometer " herkommt? Gruss Goka

Angenommene Gesamtfahrleistung von 250.000 km.

In diesem Fall: $66.640\text{€} / 250.000 \text{ km} = 0,2666$

Beitrag von „bobel“ vom 12. Januar 2019 um 18:01

Ihr glaubt doch nicht wirklich, dass VW dieses Urteil akzeptieren wird ?
VW wird dagegen vorgehen und es geht dann weiter zum Oberlandesgericht Köln in die nächste Runde.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/24223-nun-also-auch-t2-v6-tdi-eu6-vw-muss-ihn-zur%C3%BCcknehmen/>

Sorry, ich hatte auch solch ein Fahrzeug gekauft - mir wäre aber niemals die Idee gekommen, deswegen gegen VW zu klagen. Ich war mit dem Fahrzeug zufrieden und das ab einer gewissen Preisklasse der Wertverlust etwas höher als bei einem low Budget Dacia ausfällt, sollte jeden doch klar sein. Entweder hat der Touareg Käufer Kauf Reue oder versucht sein Gebrauchtfahrzeug zu vergolden, was ihm aber bestimmt nicht gelingen wird (meine persönliche Meinung).

Wer hier nur als Sieger herausgeht, ist die Anwaltskanzlei. Die bekommt Ihr Geld vom Touareg Besitzer auch bei einer Niederlage bezahlt.

PS: googelt mal nach dem Aktenzeichen - bessere Werbung kann diese Kanzlei nicht bekommen. In jedem Bericht, egal ob im Presseportal oder auch bei <http://www.finanznachrichten.de> wird am Ende in den Berichten schön Werbung mit allen Daten für diese Kanzlei gemacht

Beitrag von „MarBo“ vom 12. Januar 2019 um 18:49

Ich habe den Eindruck, der Wind dreht sich gerade für VW und sie kassieren zunehmend Urteile die ihnen nicht gefallen werden. Abschaltinrichtungen werden von den Gerichten sanktioniert, auch wenn sie behoben sind, Stichwort größerer Wertverlust trotzdem.
Mal schauen wie das weitergeht

Beitrag von „pilot_flying“ vom 13. Januar 2019 um 11:12

[Zitat von bobel](#)

Ihr glaubt doch nicht wirklich, dass VW dieses Urteil akzeptieren wird ?
VW wird dagegen vorgehen und es geht dann weiter zum Oberlandesgericht Köln in die nächste Runde.

Sorry, ich hatte auch solch ein Fahrzeug gekauft - mir wäre aber niemals die Idee gekommen, deswegen gegen VW zu klagen. Ich war mit dem Fahrzeug zufrieden und das ab einer gewissen Preisklasse der Wertverlust etwas höher als bei einem low Budget Dacia ausfällt, sollte jeden doch klar sein. Entweder hat der Touareg Käufer Kauf Reue oder versucht sein Gebrauchtfahrzeug zu vergolden, was ihm aber bestimmt

nicht gelingen wird (meine persönliche Meinung).

Wer hier nur als Sieger herausgeht, ist die Anwaltskanzlei. Die bekommt Ihr Geld vom Touareg Besitzer auch bei einer Niederlage bezahlt.

PS: googelt mal nach dem Aktenzeichen - bessere Werbung kann diese Kanzlei nicht bekommen. In jedem Bericht, egal ob im Presseportal oder auch bei <http://www.finanznachrichten.de> wird am Ende in den Berichten schön Werbung mit allen Daten für diese Kanzlei gemacht

Das sehe ich ein bisschen anders. VW kassiert momentan reihenweise Niederlagen. Und die Gesamtfahrleistung wird immer weiter hochgesetzt, teilweise bis 500.000km. Das drückt die Nutzungsentschädigung erheblich.

Bei mir ist die Klage auch in Vorbereitung, momentan wird noch eine außergerichtliche Einigung ausgelotet. Die Kanzlei wird übrigens von der Rechtsschutz-Versicherung bezahlt....

Beitrag von „MarBo“ vom 14. Januar 2019 um 17:25

Auf der anderen Seite: die Executive Editions kosten momentan ab 50000 aufwärts bis 55000 und haben zumeist kein Terrain Tech. Das Wandlungsangebot, so es denn zustandekommt ist da ja eher schlechter, wenn ich mir mál unsere Daten durchrechne. Das Auto läuft störungsfrei. Bringt in diesem Fall nicht viel.

Beitrag von „Zed“ vom 17. Januar 2019 um 15:26

[Zitat von bobel](#)

....PS: googelt mal nach dem Aktenzeichen - bessere Werbung kann diese Kanzlei nicht bekommen. In jedem Bericht, egal ob im Presseportal oder auch bei <http://www.finanznachrichten.de> wird am Ende in den Berichten schön Werbung mit allen Daten für diese Kanzlei gemacht

Na und? Was ist daran auszusetzen? Gäbe es diese u. andere Kollegen nicht, die ihr Wissen bündeln, um der kriminellen Vereinigung aka Volkswagen die Stirn zu bieten, wären viele Verbraucher schlicht auf der Strecke geblieben. Über 300 Tsd Beteiligte bei der Musterfeststellungsklage sprechen für sich. VW hat es versäumt, mit entsprechenden Maßnahmen sein Vertrauen wieder zu gewinnen, bei mir und vielen anderen. Die Strategie des Konzerns in den Gerichtsverfahren ist immer dieselbe: Mauern, bis sich die Niederlage abzeichnet, dann wird sich schnell verglichen.

Ich bin durch mit denen und werde kein Fz. aus dem Konzern mehr fahren, bis Herr Dr. M. Winterkorn sich in die Fußgängerzone von WOB stellt und dort öffentlich verkündet: "Wir haben gelogen und betrogen und ich übernehme persönlich dafür die Verantwortung."

Bei mir würde sich das sogar bei der Restlaufzeit von 7 Monaten noch lohnen, wenn ich das mal rechne. Mal sehen.

Beitrag von „markustoe“ vom 11. Februar 2019 um 20:19

wenn mein Anwalt keinen Bockmist gebaut hätte, wäre mein Prozess für mich auch positiv ausgegangen....

Mündliche Verhandlung LG: VW muss zurücknehmen.....

über den weiteren Hergang hüllen wir den braunen Mantel des Schweigens... (