

# Fehlermeldung AFS ohne Funktion, Fahrerseite komplett ohne Licht

Beitrag von „tjm-hh“ vom 21. Dezember 2018 um 17:09

Hallo liebes Forum,

so, nun ist es soweit - nach fast sechs Monaten und 10Tkm mit unserem "neuen Gebrauchten" ist nun das erste ernsthafte Problem aufgetaucht. Ich wollte mich schon gerade daran gewöhnen, dass ein Touareg anscheinend viel viel zuverlässiger ist, als unser Range Rover LM zuvor (konnte aber auch nur noch besser werden ;-), aber nun möchte ich das Forum freundlich um Hilfe bitten. Das Thema ist hier bestimmt schon episch behandelt worden, aber die von mir bisher hier gelesenen Beiträge passen nicht ganz genau auf den Fehler unseres Touaregs, daher die weitere Anfrage zu diesem Thema:

Vorab die relevanten technischen Daten: Touareg I / 7L, R5, Baujahr 2005/ EZ 2006 mit - und hoffentlich ist die Bezeichnung korrekt - "Adaptiven Bi-Xenon mit Kurvenlicht", sprich: das bewegliche Gluppschauge...

Und nun der Fehlerverlauf:

Gelegentlich fiel mir schon auf, dass das Fahrlicht auf der Fahrerseite zu flackern schien (meist, wenn man im Stadtverkehr an der Ampel halt jemanden "dicht hinten drauf saß"), was aber a) nicht immer und b) meistens nach einer gewissen Zeit wieder verschwand. Soweit hatte mich das auch nicht beunruhigt, nach dem Motto: Leuchtet ja... dann kam 2-3 mal bei Betätigung des Fernlichtes eine Fehlermeldung (BingBing, Beleuchtung prüfen etc.), welche beim nächsten Start aber wieder verschwunden war. Auch bis hier her keine wirkliche Besorgnis - ich setze die Lichthupe eher sparsam ein 😊

Nun aber aus heiterem (ok, eher regnerischem...) Himmel heute folgender Fehler: AFS außer Funktion/ Beleuchtung prüfen/ Handbuch lesen usw., außerdem gelb blinkendes Leuchtsymbol im rechten Rundinstrument. Außerdem kein Licht auf der Fahrerseite, weder Fern-/Fahr- oder sonstiges Licht.. Fehler- und Fehlermeldung verschwindet leider nicht bei Neustart, also echtes Problem.

Was ist an (Eigen-)Diagnostik gelaufen:

Scheinwerfereinheit ausgebaut, Teilenummern notiert (7L6 941 015 AM für die ganze Einheit von Valeo, 3D0 907 391 B für das EVG), Fernlichtleuchtmittel kontrolliert, alles wieder eingebaut und gehofft...

Aktuelle Situation:

Ausbau hat leider nichts gebracht, das bewegliche Hauptfahrlicht blinkt beim Start nur ganz kurz dreimal auf, dann bleibt alles dunkel, die zuvor beschriebenen Fehlermeldungen erscheinen zuverlässig.

Nun meine Frage(n):

Was macht zur Fehlersuche nun weiter Sinn (vor dem schweren Gang zum Freundlichen, wobei ich eigentlich noch gar keinen habe...) ? Brenner austauschen? Und wenn ja, welches Modell (Osram)? Gibt es irgendwelche Stellen, welche getreten oder gestreichelt werden müssen?

Ich bin für jede Anregung sehr verbunden und vertraue auf das profunde Wissen dieses Forums.

Grüße aus HH,

tjm

---

### **Beitrag von „fetter-diesel“ vom 22. Dezember 2018 um 03:17**

Moin

Hast du Mal die Fehlercodes ausgelesen?

---

### **Beitrag von „tjm-hh“ vom 22. Dezember 2018 um 09:04**

Hallo,

die Fehlercodes werde ich hoffentlich heute auslesen können - wenn denn das bestellte iCarsoft i908 wie zugesagt noch vor Weihnachten zugestellt wird...

Aber schon einmal die Frage vorab: Welchen Xenon-Brenner - außer dem VW-Originalersatzteil - kann ich mir den schonmal unter den Weihnachtsbaum legen lassen? Wie heißen die empfehlenswerten Modelle von Osram oder Philips? Stimmt die Bezeichnung "D1S" ?

Vorweihnachtliche Grüße aus Hamburg,

tjm

## Beitrag von „tjm-hh“ vom 23. Dezember 2018 um 13:14

Hallo an das Forum,

so, mein iCarsoft 908 ist tatsächlich angekommen und ich habe es soeben mal am Touareg ausprobiert - allerdings mit eher enttäuschenden Ergebnissen, bzw. Informationsgehalt.

Hat jemand Erfahrungen mit diesem Teil? Bei mir zumindest quittiert es die in diesem Fall interessanten manuellen Diagnosepunkte (hier speziell: Beleuchtung links, aber auch bei so einigen anderen Unterpunkten) leider mit dem pauschalen Hinweis auf "Kommunikationsfehler mit Fahrzeugsteuergerät". Da andere Punkte z. B. zur Motor- oder Getriebesteuerung auf dem selben Weg anstandslos angezeigt werden, tippe ich darauf, dass es nicht am Anschluss sondern an der Mitteilungsfreudigkeit des Touareg, bzw. dem Verstand es iCarsoft liegen sollte... schade eigentlich, das i910 bei meinen alten Range Rover hatte hier viel mehr Infos aus dem System "herauskitzeln" können...

Liegt es nun an dem Leistungsumfang des iCarsoft i908, an dem Kommunikationsmodulen des Touareg oder - nie auszuschließen 😊 - an der Bedienung? Hat hier jemand auch diese Erfahrung mit dem Teil gemacht?

Und sollte ich es zurückschicken: Welches Diagnosetool für den ambitionierten Amateur wäre sonst zu empfehlen?

Grüße,

tjm

---

## Beitrag von „coala“ vom 23. Dezember 2018 um 13:36

### [Zitat von tjm-hh](#)

[...] Liegt es nun an dem Leistungsumfang des iCarsoft i908, an dem Kommunikationsmodulen des Touareg oder - nie auszuschließen 😊 - an der Bedienung? Hat hier jemand auch diese Erfahrung mit dem Teil gemacht? Und sollte ich es zurückschicken: Welches Diagnosetool für den ambitionierten Amateur wäre sonst zu empfehlen? [...]

Servus,

zwar kann ich dir die Fragen zu deinem jetzigen Diagnosetool nicht beantworten, wohl aber die nach einer Alternative: Am meisten möglich (unter den bezahlbaren Systemen...) ist mit VCDS. Ich selber arbeite schon länger damit, aktuell mit der WLAN-Variante (HEX-NET Basiskit Professional) und kann dir das guten Gewissens empfehlen. Natürlich reicht auch ein deutlich günstigeres HEX-V2, das gibt es bereits für rund 225 Euro - mit einer Begrenzung auf drei Fahrzeuge, was aber bei späterem Bedarf auch upgegradet werden kann.

Beim 7L und 7P funktionieren auch noch die älteren (Nicht-V2)Systeme, welche auch gebraucht angeboten werden.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 23. Dezember 2018 um 13:42**

Hallo Tjm

Leider habe ich mit dem iCarsoft keinerlei Erfahrung. Ich nutze für meine VAG- Fahrzeuge VCDSPro.

Dies wäre mein nächster Tip. Jemand mit VCDS in Deiner Nähe finden, der Dir den Dicken mal ausliest.

Dann weisst Du evtl. schon mal, ob Dein T nicht spricht, oder ob er nicht verstanden wird!

Scheinbar gibts hier aber keine USER karte (mehr) in der man sich als VCDS- User (Besitzer) outen könnte.

(Wäre das nicht mal einen Verbesserungsvorschlag würdig?)

Vielleicht tauschst Du mal die Brenner von links nach rechts, um den Brenner ausschliessen zu können!? Und ich glaube, die Steuergeräte kann man auch 1:1 tauschen.

Schöne Grüsse aus Zürich

---

### **Beitrag von „coala“ vom 23. Dezember 2018 um 14:06**

[Zitat von Sierrakiller](#)

[...] Scheinbar gibts hier aber keine USER karte (mehr) in der man sich als VCDS- User (Besitzer) outen könnte. (Wäre das nicht mal einen Verbesserungsvorschlag würdig?)  
[...]

Servus Martin,

ein entsprechendes - und laufend gepflegtes - Verzeichnis gibt es hier bei uns seit Mai 2011:  
[KLICK](#)

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Sierrakiller“ vom 23. Dezember 2018 um 17:57

Servus Robert!

Ich möchte mich für meine Unkenntnis in aller Form entschuldigen! 🙏

Ich hab nur kurz gesucht, weil ich eigentlich schon dachte, wir hätten so etwas hier, hab es aber (warum auch immer) nicht gefunden. 🤔  
Von irgendwoher kannte ich die Idee ja auch! 🙌

Schöne Weihnachten Euch allen!

---

### Beitrag von „tjm-hh“ vom 26. Dezember 2018 um 15:47

So, ich hoffe, dass alle Mitleser dieses Thread bisher ein schönes Weihnachtsfest hatten - noch einmal Gänsebraten und es ist geschafft...;-)

Aber nun zurück zu dem von mir eröffneten Thema:

1. Das iCarsoft i908 werde ich ersteinmal für die einfachen Schritte behalten, mich aber den Empfehlungen entsprechend um ein etwas umfangreicheres Diagnosesystem kümmern.
2. Danke für die Liste der VCDS-User, aber da wollte ich über die Feiertage niemanden stören.

3. Also habe ich einfach mal zwischen zwei Festtagsmal-Gängen den betroffenen Scheinwerfer ausgebaut und den (wahrscheinlich noch Original-Brenner!) gegen einen neuen Philips D1S Xenon Vision ausgetauscht, was aber leider nur einen Teilerfolg gebracht hat... Der Scheinwerfer ist nun anscheinend im Dauer-Fernlicht, wenn das Licht eingeschaltet ist. Es lässt sich aber normal ausschalten, ist aber halt gleich heller und weiter eingestellt und reagiert nicht auf die Lichthupe. Und die Fehlermeldung kommt nach erstmaligen Betätigen der Lichthupe auch wieder...

Also evtl. doch zusätzlich noch die Steuereinheit? Beim Einbau konnte man nach meinem Dafürhalten nicht wirklich etwas verkehrt machen - entweder Stecker passt oder passt nicht...

Hat hierzu jemand evtl. eine Idee?

MfG. tjm

---

### Beitrag von „fetter-diesel“ vom 26. Dezember 2018 um 19:35

Moin

Bevor wie wild getauscht wird

Mit vcds auslesen alles andere ist wie glaskugel lesen

Ich werfe Mal Bordnetzsteuergerät in den raum

---

### Beitrag von „tjm-hh“ vom 27. Dezember 2018 um 21:32

Hallo fetter-diesel,

ok - auch wenn wir ein paar wirklich sehr schöne Glaskugeln aktuell im Weihnachtsbaum haben, stimme ich Dir zu: Keine wollte sich zu dem Fehlercode verbindlich äußern... enttäuschend, wie unmotiviert heutige Weihnachtsdeko so geworden ist 😊

Aber da der Weihnachtsmann sich anscheinend auch schon aus dem Staub gemacht hat, muss ich mich wohl mal wieder selbst beschenken und bitte daher freundlich um ein paar Tipps für das richtige VCDS-System.

Meine erste Recherche hat mit zu einem Händler so einigermaßen im Norden geführt (<http://www.mft-shop.de>). Wenn ich die Lizenzmodelle richtig verstanden habe, würde für mich

als "Hobby-Täter" die "Ross-Tech HEX-V2 Interface - Hobby 3er Limit inkl. VCDS Software Lizenz" zum Preis von 279,- EUR inkl. in deutsch und mit Service/Updates ausreichen?

Oder kennt jemand bessere/ günstigere Alternativen? Und passt die aktuelle Version auch für einen 2005 Tuareg 7L oder reicht eher eine ältere Version, bzw. ist dies evtl. sogar empfehlenswert?

Mit Grüßen aus HH,

tjm

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 28. Dezember 2018 um 04:34**

Hallo tjm

Ich habe sowas in der Richtung: <https://shop.pci-diagnosetechnik.de/VCDS-HEX-CAN-USB-Refurbished>

Allerdings in neu damals. Ich finde das nicht schlecht, da ist auch ein grosses Forum dahinter, welches hilfreich ist, wenn es woanders evtl. einmal nicht weiter geht.

Weihnachtliche Grüsse