

VW-Passat

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 16. Februar 2005 um 20:25

Hallo,

wie gefällt Euch der neue Passat!Ich finde ihn sehr gelungen...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Februar 2005 um 21:32

Sehe ich auch so! Von vorn fast wie der neue A6 und innen ebenfalls super gelungen! Von hinten muss ich ihn mir erst in natura ansehen.

Ist auch preislich ein interessantes Angebot.

Thomas

Beitrag von „STOEFF“ vom 16. Februar 2005 um 21:36

Passat hin Oberklasse her ...es ist und bleibt halt ein Passat

Nettes Auto aber nix für mich

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Februar 2005 um 22:59

Hallo,

mir gefällt er auch sehr gut, aber er steht bald leider wieder an jeder Ecke...

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. Februar 2005 um 23:54

Armin da hast Du absolut recht.

Nur leider (oder Got sei Dank für uns hier im Forum und Verein 😎) sieht man den Dicken mittlerweile auch sehr oft. Zumindest hier im Taunus vergeht kein Tag ohne ein Dutzend Dicke auf der Strasse. (Besonders auf der Autobahn ist mir das aufgefallen).

VW hat eben einen Hit geschaffen, in diesem Sinne vielleicht bald ein wahrer "volkswagen" 🤖
🤖 😊

Beitrag von „derberstyle“ vom 17. Februar 2005 um 22:53

hi,

also der neue passat wird der kracher schlechthin!

optik find ich super, natürlich etwas gewöhnungsbedürftig , nur der innenraum erinnert an den touran / golf... aber die technik soll ja teilweise vom phaeton kommen,sprich ADR (automatische distanz regelung>>> geiles system) und halt vom a6 die elektronische parkbremse usw..

bin schon auf den ansturm gespannt 🤖🤖🤖

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 24. Februar 2005 um 17:20

Eigentlich gefällt mir am meisten der Passat Coupe, der ab dem Jahr 2007 fließt. Er ist der Hammer!Das beste ist, dass es nicht soviel wie MB CLS oder BMW 6er kosten wird!

Gutes Ding!

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 24. Februar 2005 um 17:42

Wie hieß denn der neue Designchef von Volkswagen nochmal? Habe gehört das er für das neue VW-Design verantwortlich ist und der Passat seine erste Kreation für VW ist.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 24. Februar 2005 um 18:00

Habe mal recherchiert. Murat Günak heißt der Papa des neuen Passats. Da kann man nur sagen "well done" 👍👍👍

<http://www.stern.de/sport-motor/autoservice/?id=530314>

<http://www.welt.de/data/2004/12/24/378845.html>

http://www.zeit.de/2003/51/G_9fnak-Portrait

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Februar 2005 um 19:01

Ja, Murat Günak hat's drauf. Gott sei Dank hat der Pieschetsrieder seinen Design-Chef von BMW nicht mit zu VW genommen. Das wäre der Ruin für VW gewesen! Bei BMW gibt es halt ganz eingefleischte Fans, die auch Sch... auf Rändern kaufen würden, so lange der blau-weiße Propeller drauf ist.

Thomas

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 24. Februar 2005 um 20:06

Zitat von Thomas TDI

Ja, Murat Günak hat's drauf.

Der in Istanbul als Sohn eines Arztes geborene Designer kam mit 16 Jahren mit seiner Familie nach Deutschland. Nach dem Abitur studierte er Design an der Hochschule für Bildende Künste in Kassel und machte seinen Abschluss als Bühnenbildner. Mit einem Stipendium von Ford wurde er am renommierten Royal College of Art in London "Master of Automotive Design". Sein

*Können bewies er anschließend bei unterschiedlichen Arbeitgebern: Bei Peugeot entwarf er das sehr erfolgreiche Cabrio Peugeot 206 CC, **bei Mercedes den Supersportwagen SLR**. Nun soll Volkswagen ein neues Gesicht bekommen, um der Marke frischen Schwung zu bringen*

Dann sind ja Mercedes SLR und der Passat Brüder 😁👍👍

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2005 um 23:01

Hallo,

auf der ams-Website gibts jetzt auch ein Video vom neuen Passat 👍👍

Beitrag von „andreas“ vom 24. Februar 2005 um 23:03

Erst sind wir nett zu Passat-Fahrern und dann 😬

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2005 um 23:08

Zitat von andreas

Erst sind wir nett zu Passat-Fahrern und dann 😬


..zeigen wir unser wahres Gesicht 😁

Beitrag von „nachbar“ vom 24. Februar 2005 um 23:09

Zitat von Thomas TDI

...Bei BMW gibt es halt ganz eingefleischte Fans, die auch Sch... auf Rändern kaufen würden, so lange der blau-weiße Propeller drauf ist.

Thomas

Sorry, wenn ich Euch enttäuschen muss, aber Dingolfing ist unsere Kreisstadt und da wird nun schon der 7er, der 5er und alles was von denen abstammt auf Halde produziert! 

Heuer war ein Weihnachten auch ganz zu auch an Fasching..

Man kann viele Sachen auch schön reden! nicht nur:trinken

Beitrag von „Hagen“ vom 28. Februar 2005 um 13:20

Zitat von agroetsch

..zeigen wir unser wahres Gesicht 😁

An die beiden Passatliebhaber!

Ich habs gelesen!!! 😁

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Februar 2005 um 14:36

Bei uns steht übrigens gerade einer vor der Tür. Sieht nicht schlecht aus. Nur die Farbe ist grausam - so ein blausilbermetallic.

Thomas

Beitrag von „jemy“ vom 12. März 2005 um 15:58

Habe gerade die neue Passat- Werbung gesehen. 🤖 Der ist ja der Hammer.
Meines Erachtens hat der ja unheimlich viel vom Phaeton.
Sieht sehr gut aus, sehr edel. 👍👍

LG
jemy

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 12. März 2005 um 16:34

Bin der gleichen Meinung! Habe die Werbung noch nicht gesehen, aber freue mich schon drauf!
Der Passat bietet sehr viel Phaeton, aber für nur 21 000 Euro Basispreis! Das ist ja ein bisschen über dem Golf!

Da kann ich nur sagen!

Ab in die Garage...

Beitrag von „pit“ vom 12. März 2005 um 16:49

Hier noch 3 Bilder vom neuen Passat aufgenommen am Auto-Salon Genf.
LG Pit

Beitrag von „jemy“ vom 12. März 2005 um 16:54

VW bleibt seiner Werbestrategie treu.
Die Passat- Werbung läuft wieder über einen kleinen Jungen.
Sehr gut gemacht.

LG
jemy

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 12. März 2005 um 16:55

Der sieht innen ziemlich lecker aus 😄

Beitrag von „bella“ vom 12. März 2005 um 17:50

Hallo!
Wir waren heute bei der Passat-Präsentation.
Lecker Essen und auch lecker Auto!!
Der neue Passat sieht wirklich super aus

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 12. März 2005 um 18:00

Ich habe ihn auch schon gesehen. Ich weiß nicht, ich weiß nicht, die Front ist nicht mein Geschmack. Biedert sich leider ein bisschen an die neue Audifront (die ich sche..ße finde) an. Jeder Hersteller scheint zu meinen, dass man einem Auto jetzt ein möglichst aufwendig verziertes Gesicht geben muß.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. März 2005 um 18:13

Zitat von Rocky Mountain

Ich habe ihn auch schon gesehen. Ich weiß nicht, ich weiß nicht, die Front ist nicht mein Geschmack. Biedert sich leider ein bisschen an die neue Audifront (die ich sche..ße finde) an. Jeder Hersteller scheint zu meinen, dass man einem Auto jetzt ein möglichst aufwendig verziertes Gesicht geben muß.

Wobei wir wieder beim Geschmack wären - ich finde gerade das besonders gut gelungen!

Thomas

Beitrag von „jemy“ vom 12. März 2005 um 19:04

Früher konnte man jedes Auto an seiner Form schon von weitem erkennen. Leider ist dieses seit etlichen Jahren nicht mehr der Fall, was ich ein bisschen bedauert habe, denn ein Auto mit Gesicht oder Hintern sieht einfach gut "oder" mies aus." Geschmackssache ". Aber dieser Einheitsbrei, den es in letzter Zeit gab, ist doch einfach langweilig geworden. Und zwar speziell in der Kleinwagenabteilung. Ganz egal welches Auto man hatte, unterscheiden konnte man die Fahrzeuge nur noch durch sein Markenzeichen (Logo). Leider, leider.

Mir gefällt die Entwicklung zurück. 👍👍👍

LG
jemy

Beitrag von „JSFK“ vom 12. März 2005 um 19:55

Zitat von Rocky Mountain

Ich habe ihn auch schon gesehen. Ich weiß nicht, ich weiß nicht, die Front ist nicht mein Geschmack. Biedert sich leider ein bisschen an die neue Audifront (die ich sche..ße finde) an. Jeder Hersteller scheint zu meinen, dass man einem Auto jetzt ein möglichst aufwendig verziertes Gesicht geben muß.

Hallo , also der neue gefällt mir recht gut, besser wie beim Audi dieser Plakettengrill. Aber die Preise sind nicht Real, wenn die Werbung schreit ab 21.000.00 € ist ja ganz nett, bezieht sich aber nur auf die AOK-ausstattung in Vertreter metallic als Limo. Wenn man das Auto einigermaßen Ausstattet, kommt man Locker auf 35.000.00€ und das finde ich(sind fast 70.000.00 DM) für einen VOLKSWAGEN zuviel. VW verliert leider den Anschluß nach unten und geht immer mehr in das Premium segment. Und das ist sehr schade.

Gruß Jörg :trinken 😄

Beitrag von „bella“ vom 12. März 2005 um 20:30

Ja, da kann ich Dir nur zustimmen.

Das gleiche sieht man ja auch beim neuen Golf. Der ist schon lange kein Volks-Wagen mehr. Wie sagte der Verkäufer heute so schön: die Lücke zwischen Passat und Phaeton sollte geschlossen werden..... 🙄

Preislich gelungen.....

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. März 2005 um 20:41

Zitat von bella

Wie sagte der Verkäufer heute so schön: die Lücke zwischen Passat und Phaeton sollte geschlossen werden..... 🙄

Hallo,

dafür sollte aber eigentlich ein Modell namens C1 her.. Den haben sie jetzt wohl gestrichen!

Die Passat-Preise sind aber jetzt auch nicht sooo viel teurer als beim alten.. Mein 😊 wollte für einen W8 Vorführer mal über 50 Riesen von mir haben.. Gut Äpfel mit Birnen verglichen aber trotzdem!

Ach so dass ich den neuen Passat sehr, sehr gelungen finde habe ich ja schon anderswo geschrieben.. 👍👍

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 12. März 2005 um 21:01

Hallo Freunde,

um mal an dem Thema Passat-Phaeton anzuknüpfen. Den C1 wird es sicher lich als solches MITTEL-Model nicht geben. Es wird aber ab 2007 den Passat Coupe(like MB CLS und BMW 6er) geben, der diese Preis- und Wagennische füllen soll.

Und zum Thema Preis des Passat`s will ich auch noch etwas dazu sagen. Sicherlich ist es wie beim Touareg und Phaeton, dass man leicht von 21 000 Euro auf 35 000 Euro gehen kann. Ja, 70 000 DM sind für einen VW zu viel. Aber das ist für mich teil der Geschichte. Wenn man alles anfängt umzurechnen, dann kann man bestimmt auch sagen, dass 150 000 DM zu viel sind für einen Mercedes Benz und einen BMW(ein Mittelmodel ist ca. 60-70 000 Euronen).

Also für mich hat sich die Preislage verändert, aber es ist so bei allen. Insgesamt sind die deutschen Auto teurer geworden. Aber es ist NUN mal so. Der VW ist immer noch billiger als ein mit gleichen Extras bestückter MB oder BMW.

Ist aber nur meine Meinung,

Ansonsten Grüße

Dimiter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. März 2005 um 21:49

Zitat von JSFK

... Wenn man das Auto einigermaßen Ausstattet, kommt man Locker auf 35.000.00€ und das finde ich(sind fast 70.000.00 DM) für einen VOLKSWAGEN zuviel.

...

Hallo Jörg,

machst du die Wertigkeit eines Fahrzeugs von der Marke abhängig? Kann ich mir eigentlich nicht vorstellen. Setz dich mal in den neuen Passat. Dann wirst du merken, dass z.B. die Qualitätsanmutung dieses Fahrzeuges deutlich über anderen - zum Teil erheblich teureren - Wagen anderer Hersteller liegt. Als Beispiel möchte ich hier - auch wenn sie eher als Vergleich zum Touareg passen - BMW X3 und Mercedes M-Klasse nennen. Da liegen doch Welten dazwischen - auch im Preis, dort allerdings anders herum!

Thomas

Beitrag von „JSFK“ vom 12. März 2005 um 22:06

Zitat von Thomas TDI

Hallo Jörg,

machst du die Wertigkeit eines Fahrzeuge von der Marke abhängig? Kann ich mir eigentlich nicht vorstellen. Setz dich mal in den neuen Passat. Dann wirst du merken, dass z.B. die Qualitätsanmutung dieses Fahrzeuges deutlich über anderen - zum Teil erheblich teureren - Wagen anderer Hersteller liegt. Als Beispiel möchte ich hier - auch wenn sie eher als Vergleich zum Touareg passen - BMW X3 und Mercedes M-Klasse nennen. Da liegen doch Welten dazwischen - auch im Preis, dort allerdings anders herum!

Thomas

Hallo Thomas ich mache nicht die Wertigkeit des Passat strittig, alle Hersteller drehen momentan am Rad, und ich meine das das nicht lange gut gehen kann, wenn man sich die Lage ansieht und darauf achtet das die Hersteller mit Lockangeboten die Kunden ködern, dann sollten die Hersteller(und ich meine alle) mal überlegen ob es nicht sinnvoller ist kleinere kostengünstige Autos zu bauen und das Wettrüsten auf eine andere zeit zu Verlegen.Denn die Leute haben nicht mehr das Geld um diese Preisklasse zu bezahlen, alles ist seit der Umstellung gestiegen, nur die Gehälter nicht, die sind auf den Cent genau Umgerechnet(oder sehe nur ich das so?????????).

Gruß Jörg :trinken

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. März 2005 um 22:07

Der Passast ist der einz. VW mit "quer" eingebautem Motor, daher auch das große Raumangebot im Inneren. Darunter wird eventuell dann die spätere Motorenvariation leiden. Trotzdem nicht schlecht. Und für den gleichen Preis wie für den alten! 🤖

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 13. März 2005 um 01:23

Zitat von JSFK

.Denn die Leute haben nicht mehr das Geld um diese Preisklasse zu bezahlen, alles ist seit der Umstellung gestiegen, nur die Gehälter nicht, die sind auf den Cent genau Umgerechnet(oder sehe nur ich das so?????????).

Gruß Jörg :trinken

Stimme mit dir voll überein.

Finde zwar als Autonarr die Entwicklung der Volkswagen Modelle prima Touareg und Passat sind einfach gelungene Autos. 🤖

Volkswagen sollte jedoch in Zukunft auch die weniger zahlkräftige Kundschaft mehr berücksichtigen. Oder müssen die künftig alle zum Dacia Logan greifen?

Also Liebe Leute Von **Volkswagen**. Autos mit neuester Sicherheitstechnik aber ohne viel Schnickschnack fürs Volk!!! Der Fox ist schon mal ein Anfang.

Den Leuten geht es halt finanziell nicht mehr so gut wie früher. Aus der Autoperspektive muss man sich nur das Straßenbild hier in Berlin anschauen. Es sind immer mehr alte Rostlauben unterwegs. Leute die früher spätestens nach 3-5 Jahren ihr Auto wechselten fahren hier die Kiste bis sie zum Schrottplatz muss. 🚗

Liebe Grüsse

Evren

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. März 2005 um 08:11

Zitat von TouaregV6TDI

Stimme mit dir voll überein.

Finde zwar als Autonarr die Entwicklung der Volkswagen Modelle prima Touareg und Passat sind einfach gelungene Autos. Volkswagen sollte jedoch auch auf die weniger

zahlkräftige Kundschaft in Zukunft mehr berücksichtigen. Oder müssen die künftig alle zum Dacia Logan greifen?

Liebe Grüße

Evren

Da muss ich mal 'ne Lanze für VW brechen.

1. Der Passat ist deutlich näher an die E Klasse, dem 5er und dem A6 rangerückt, ohne deren Preissegment zu übernehmen. Sicher 35.000,- € sind 'ne Menge Geld, aber die Anderen bekommst Du, bis Du sie hast, nicht unter 45.000,- €. Platzmäßig stand der Passat der etablierten gehobenen Mittelklasse sowieso schon in nichts nach. Jetzt hat er aber auch optisch gleichgezogen (egal ob **ich** die Front mag oder nicht).

2. Der Golf war vor ein paar Jahren immer ein paar Scheine teurer als die Konkurrenz. Bei heutigen Vergleichstests ist das nicht mehr der Fall. Man kann auch nicht ein low tech PKW zu Vergleich nehmen, der dem Stand der 80er Jahre entspricht und bei dem Dich die Feuerwehr nach einem Unfall nur noch in Teilen aus dem Wrack holen kann.

Ungeachtet dessen sind Autos trotzdem unverhältnismäßig teuer.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. März 2005 um 09:00

Das Dumme ist halt, dass die meisten die Annehmlichkeiten einer besseren Ausstattung - insbesondere im Bereich Sicherheit - gern mitnehmen, gleichzeitig aber über die Preisgestaltung meckern. Wenn ich meinen A6 aus dem Jahre 2000 heute noch mal bestellen würde (oK, geht nicht, weil gerade das Modell gewechselt wurde), hätte ich eine fast identische Summe auf der Rechnung stehen. Der ist nicht ein Stück teurer geworden. Vielmehr würde ich wahrscheinlich (jedenfalls für das alte Modell) einen deutlich höheren Nachlass bekommen als vor 5 Jahren. Ich glaube, das häufig die Betrachtung des Preises nur sehr oberflächlich erfolgt (so auch z.B. beim Vergleich von Touareg und Cayenne - ausstattungsbereinigt sind die V6 nämlich absolut preisidentisch - trotzdem denken die meisten, dass der Porsche deutlich teurer ist).

Thomas

Beitrag von „JSFK“ vom 13. März 2005 um 09:10

Zitat von TouaregV6TDI

Stimme mit dir voll überein.

Finde zwar als Autonarr die Entwicklung der Volkswagen Modelle prima Touareg und Passat sind einfach gelungene Autos.

Den Leuten geht es halt finanziell nicht mehr so gut wie früher. Aus der Autoperspektive muss man sich nur das Straßenbild hier in Berlin anschauen. Es sind immer mehr alte Rostlauben unterwegs. Leute die früher spätestens nach 3-5 Jahren ihr Auto wechselten fahren hier die Kiste bis sie zum Schrottplatz muss. 🚗

Liebe Grüsse

Evren

Hallo Thomas, ich bestreite ja nicht das der T und die anderen Modelle von VW sehr gelungen sind im Gegenteil mir gefallen sie sehr.

Das durchschnittliche Alter der Fahrzeuge war wie du sagst 3-5 Jahre, inzwischen sind es 7-9 Jahre geworden. Was ich persönlich sehr begrüße da ich sonst Arbeitslos wäre, aber das zeigt auch das die Leute A.) nicht das Geld haben und B.) auch nicht mehr bereit sind diese Preistreiberei zu unterstützen.

Ich kenne viele die sich ein Neuwagen leisten könnten, aber nicht bereit sind diese Preise zu zahlen. Und das nur aus reiner Bockigkeit denn Preisen gegenüber.

Gruß Jörg

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 13. März 2005 um 09:46

Hi Leute,

der VW hat so vor 3-4 Jahre auch etwas nobeles herauszubringen. Das Resultat waren der Touareg und der Phaeton. Dabei haben sie auch meiner Meinung nach die Leute, die nicht so ein teures Auto wollen, vergessen. Leider aber ist das nicht nur bei VW der Fall sondern bei allen deutschen Autoherstellern, um nicht zu sagen alle insgesamt.

Der neue Passat ist ein Schritt in die richtige Richtung. Er hat einen niedrigen Basispreis, und jeder der auch Climatronic und solchen Schnick-Schnack haben will KANN das für ein Dutzend Geld bekommen.

FAZIT: Der Passat ist gelungen für mich, der hat auch einen guten Preis, der die Konkurrenz von Stuttgart und München schlecht aussehen lässt.

Gruss,

Dimiter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. März 2005 um 10:07

Zitat von TouareG-PowerR

Hi Leute,

der VW hat so vor 3-4 Jahre auch etwas nobeles herauszubringen. Das Resultat waren der Touareg und der Phaeton. Dabei haben sie auch meiner Meinung nach die Leute, die nicht so ein teures Auto wollen, vergessen. Leider aber ist das nicht nur bei VW der Fall sondern bei allen deutschen Autoherstellern, um nicht zu sagen alle insgesamt.

Der neue Passat ist ein Schritt in die richtige Richtung. Er hat einen niedrigen Basispreis, und jeder der auch Climatronic und solchen Schnick-Schnack haben will KANN das für ein Dutzend Geld bekommen.

FAZIT: Der Passat ist gelungen für mich, der hat auch einen guten Preis, der die Konkurrenz von Stuttgart und München schlecht aussehen lässt.

Gruss,

Dimiter

Alles anzeigen

Hallo Dimiter,

was nützt dieser niedrige Einstiegspreis wenn dieser "Schnickschnack" den Einstiegspreis verdoppelt.

Beim Dicken sieht das Verhältnis da doch etwas anders aus.

Den würde ich auf keinen Fall für sowas hergeben! :D

zum Beispiel:

13.03.2005

Passat Highline

2.0 TDI 103 kW 6-Gang*

Arctic Blue Silver Metallic

Pure Beige/Schwarz/Pure Beige dunkel

4 Leichtmetallräder "Cortina" 6 1/2 J x 16 mit Winterreifen, zusätzlich

Anhängevorrichtung abnehmbar

CD-Rom (Deutschland)

Dekoreinlagen aus Makassarholz für Instrumententafel und Mittelkonsole und Klimaanlage "Climatronic"

Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung am Fahrzeugheck

Lederausstattung "Nappa" mit Sportsitzen vorn

Mobiltelefonvorbereitung mit Freisprecheinrichtung

Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) für Radio- und Telefonbedienung

ParkPilot

Radio-Navigationssystem "RNS MFD2", farbiges Multifunktionsdisplay (MFD), 4x20 Watt, 8 Lautsprecher

Raucherausführung: Aschenbecher vorn und hinten; Zigarettenanzünder vorn

Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch

Seitenairbag vorn und hinten, mit Kopfairbag

Sportpaket "Westwood"

Vordersitze mit elektrischer 12-Wege- Einstellung, Fahrersitz mit Memory, Lendenwirbelstützen vorn elektrisch

Winterpaket 3: Vordersitze, Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar

39.155,00 EUR

Gruß

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 13. März 2005 um 10:26

Hallo Hannes,

hast natürlich Recht. Der Preis verdoppelt sich sehr leicht. 😊

Gruß,

Dimiter

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. März 2005 um 10:33

Hallo Hannes,

bei dem fehlt dann aber auch gar nichts mehr, oder?

Nur weil es soviel dafür zu bestellen gibt, muß ja nicht gleich bedeuten, dass man auch alles bestellen muß.

Mit ein bischen Disziplin und Übersicht, läßt sich für gut 30.000,- schon ein recht gut ausgestattetes Auto zurechtbasteln, welches den Vergleich zu sehr gut ausgestatteten PKW vom Bj. 2000 nicht scheuen muss.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. März 2005 um 10:38

Zitat von Rocky Mountain

Hallo Hannes,

bei dem fehlt dann aber auch gar nichts mehr, oder?

Nur weil es soviel dafür zu bestellen gibt, muß ja nicht gleich bedeuten, dass man auch alles bestellen muß.

Mit ein bischen Disziplin und Übersicht, läßt sich für gut 30.000,- schon ein recht gut ausgestattetes Auto zurechtbasteln, welches den Vergleich zu sehr gut ausgestatteten PKW vom Bj. 2000 nicht scheuen muss.

Hallo Bernd,

da fehlt noch eine ganze Menge.

Versuch es doch selbst einmal!

Selbst bei meinem Dicken könnte ich mir noch mehr vorstellen.

Siehe [hier](#).

Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 13. März 2005 um 11:15

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernd,
da fehlt noch eine ganze Menge.
Versuch es doch selbst einmal!

Selbst bei meinem Dicken könnte ich mir noch mehr vorstellen.
Siehe [hier](#).

Gruß

Alles anzeigen

Na ja, aber die großen Sachen sind, nachdem Du die Standheizung hast aktivieren lassen, schon drin.

Ob man nun noch Memory 2 und 4 Zonen Climatronic und Rollos hinten etc. haben muss, mag mal dahin gestellt sein.

Ich finde, wenn man die teuren großen und wichtigen Sachen drin hat und dann noch so ein wenig individual Schnirks dazu nimmt, ist er voll ausgestattet.

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. März 2005 um 19:50

Hallo Hannes,

na bei deinem Dicken ist aber auch fast der doppelte Einstiegspreis drin (naja, etwas übertrieben, aber trotzdem). Ist ja auch kein Problem, aber jeder stellt sich nun mal sein Auto nach individuellen Wünschen und vor allem dem Geldbeutel zusammen. So mag sich mancher der gerade 40 Riesen rumliegen hat einen top ausgestatteten Passat nehmen oder einen nackten Basis-R5. Wie es jedem beliebt denke ich... Ich muss gestehen dass ich (wenn ich die Summe gehabt hätte) in deinem Fall statt zum Highend-R5-Individual lieber einen V10-Basis (ist auch schon eine Menge drin) genommen hätte für 5 Scheinchen mehr. Aber das ist nunmal jedem seine eigene Ansicht, ist doch prima, dass man schon für 21.xxx den neuen Passat fahren kann. Und dank der Extras brauch auch jeder nur den Preis für das zu bezahlen was er auch haben will.

Beitrag von „Heinz“ vom 14. März 2005 um 10:59

Interessante Diskussion hier.

Immer wieder fällt mir auf, dass man von Volkswagen verlangt billig zu sein, weil der Begriff Volks im wagen steckt. Was ist das überhaupt für eine Logik? Der Begriff stammt doch aus Vor-Käfer zeiten, aus Zeiten, als es nur den Einen gab. Käfer wurde doch erst als Begriff kreiert zu einem Zeitpunkt, als man an andere Modelle dachte und in deren Entwicklung ging. Wer also den 60er Jahre Volkswagen sucht (der übrigens im Vergleich zu heutigen Autos und bezogen auf den damaligen Durchschnittslohn teurer war, wie ein Mittelklassefahrzeug Modelljahr 2005) darf das doch nicht mit einem Passat, Touareg oder Phaeton gleichsetzen.

Wieso darf Daimler eine C-Klasse oder BMW einen 3er anbieten, wo man deutlich mehr bezahlt, als für einen Passat, aber wesentlich weniger Auto bekommt? Das entbehrt doch jeglicher Logik. Oder soll sich Volkswagen umnennen? Naja, wäre vielleicht eine Option.

Wer wirklich wenig ausgeben will, kann sich ja einen Kleinwagen holen (Fox, Lupo, oder der zitierte Logan, der vielleicht gar nicht mal so schlecht ist für den Preis). Aber wer einen Passat fahren will, der eindeutig vergleichbar ist mit 3er, C-Klasse und A4, kann nicht erwarten, dass das für weit unter 30.000 Euro realistisch machbar ist.

Übrigens: Autofahren ist in den vergangenen Jahren nicht unbedingt durch den Neupreis eines Fahrzeuges so teuer geworden. Die Preistreiber sind durchaus andere (Mineralölsteuern, KFZ-Steuern, Öko-Steuern, Versicherungs-Steuern, Versicherungen, Kraftstoffpreise, Maut partiell, Autowäsche, und nicht zu vergessen der höhere prozentual Wertverlust)

gruß
Heinz

P.S.: Zum Thema: Ich finde den Passat gelungen und preislich attraktiv.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. März 2005 um 11:21

Zitat von Heinz

Interessante Diskussion hier.

Immer wieder fällt mir auf, dass man von Volkswagen verlangt billig zu sein, weil der Begriff Volks im wagen steckt.

gruß
Heinz

Ist das so?

Dem Golf gesteht man ja durchaus zu in "seiner Klasse", der Golf Klasse, ein paar Scheine mehr kosten zu dürfen als seine Konkurrenten.

Der Passat war früher ein zweckmäßiges, familientaugliches Fahrzeug zu einem erschwinglichen Preis. Die Mitstreiter, mit denen er heute verglichen wird, hatten damals schon andere Intentionen für ihre Fahrzeuge. Der Passat versucht doch erst seit der jetzt auslaufenden Modellreihe mit den "Noblen" mitzuhalten. Vielleicht wäre es besser gewesen dem Passat einen neuen Namen zu verabreichen. Denn das was man damit verknüpft ist doch die letzten 30 Jahre gewachsen.

Touareg und Phaeton stehen doch gesondert da. Ich erwarte bei denen zumindest nicht billiger zu sein als vergleichbare PKW. Der Touareg ist ja auch nicht billiger und trotzdem sehr erfolgreich. Ich schliesse daraus, dass andere das ähnlich sehen.

Grüsse Bernd

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. März 2005 um 11:24

Hi Bernd,

in den 70ern hätte man sicher einen Audi 100 auch nicht mit einem 5er BMW verglichen - eher wohl mit einem Opel Rekord. Da würde beim neuen A6 aber sicher auch keiner mehr drauf kommen, oder?! Das ist halt die Evolution aufstrebender Marken. Audi hat's halt geschafft, VW ist noch dabei.

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. März 2005 um 11:35

Zitat von Thomas TDI

Hi Bernd,

in den 70ern hätte man sicher einen Audi 100 auch nicht mit einem 5er BMW

verglichen - eher wohl mit einem Opel Rekord. Da würde beim neuen A6 aber sicher auch keiner mehr drauf kommen, oder?! Das ist halt die Evolution aufstrebender Marken. Audi hat's halt geschafft, VW ist noch dabei.

Thomas

Sehe ich genau so. Audi hat die Entwicklung ein paar Jahre früher angestrebt. Der Passat wird das auch schaffen, da bin ich sicher.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 14. März 2005 um 11:41

Wie gesagt die Entwicklung der Marke Volkswagen ist sehr lobenswert. Muss ehrlich gestehen das ich mir früher nicht erträumen würde mal für Volkswagen ins schwärmen zu geraten. Aber Dank Touareg, Pheaton, neuer Passat tue ich das schon 😊

Es ist meines erachtens trotzdem notwendig auch Modelle anzubieten die auf weniger zahlkräftige Kunden zugeschnitten sind. Die Einführung des Fox habe ich ja schon lobenswert eingestuft.

Also keiner hat hier die Erwartung geäußert das Volkswagen demnächst nur Billiggrammsch produzieren soll. Die Diversifikation ist das Geheimnis für den künftigen Erfolg der Marke Volkswagen. Das haben aber schon auch die Verantwortlichen bei VW erkannt. Es geht in die richtige Richtung.

Gruß!

Evren

Beitrag von „nachbar“ vom 14. März 2005 um 11:45

grundsätzlich ist das schon richtig mit dem Passat (auch mehr Auto als früher,...). Jedoch, sollte man aus meiner Sicht zumindest, den ganzen Fahrzeuge im Konzern berücksichtigen. Es macht wenig Sinn, auf die genau gleiche Zielgruppe, zwei Autos im Konzern los zu lassen. Aus meiner Sicht muss einfach noch einen Unterschied zwischen VW und Audi bleiben.

Beitrag von „Heinz“ vom 14. März 2005 um 16:18

Zitat von nachbar

grundsätzlich ist das schon richtig mit dem Passat (auch mehr Auto als früher,...). Jedoch, sollte man aus meiner Sicht zumindest, den ganzen Fahrzeuge im Konzern berücksichtigen. Es macht wenig Sinn, auf die genau gleiche Zielgruppe, zwei Autos im Konzern los zu lassen. Aus meiner Sicht muss einfach noch einen Unterschied zwischen VW und Audi bleiben.

Ich habe mich letzte Woche mit unserem Verkaufsbeater beim 😊 unterhalten. Er war kürzlich sowohl bei Audi, als auch bei VW zu einer Verkäuferschulung (auch versuchte Gehirnwäsche genannt).

Bei Audi hat er gelernt, dass aus Sicht des A4 man auf den Passat gar nicht achten müsse. Der A4 wurde während der Präsentation allerdings wiederholt mit dem Passat verglichen, um aufzuzeigen, um wieviel besser der A4 denn eigentlich sei und wie schlecht der Passat demgegenüber sei.

2 Tage später war er dann in Berlin und hier wurde u.A. der Passat aufgefahren. Der dortige Grundtenor war dann, dass der A4 ein lächerliches Auto im Vergleich zum Passat sei, einfach keine Konkurrenz für den Passat. Der Volkswagen Grundtenor war, dass alle Bayern und Baden-Württemberger sowieso grottenschlechte Autos bauen, die Ingolstädter zwar nicht ganz so schlecht, wie die Müncher, aber immerhin auch ziemlich schlecht.

Was lehrt uns dass: Die grösste Konkurrenz scheint im eigenen Konzern zu schlummern. Die machen sich jetzt auf jeder Ebene selbst Konkurrenz und versuchen den *Erzfeind* im eigenen Konzern zu übertrumpfen.

gruß
Heinz

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. März 2005 um 16:49

Zitat von Heinz

Was lehrt uns dass: Die grösste Konkurrenz scheint im eigenen Konzern zu schlummern. Die machen sich jetzt auf jeder Ebene selbst Konkurrenz und versuchen den *Erzfeind* im eigenen Konzern zu übertrumpfen.

gruß
Heinz

Stimmt, es ist auch kurzfristig geplant Audi und VW, die sich z Zt. noch einige Autohäuser teilen, demnächst völlig zu trennen. Dann soll es Audi und VW unter einem Dach nicht mehr geben.

Beitrag von „Thanandon“ vom 14. März 2005 um 16:59

Da bin ich mir nicht so sicher, denn diverse Händler hier im Taunus wollen genau das Gegenteil machen. Ein großer VK Raum und eine große Werkstatt. (Audi wird von Audi Fachmännern und VW von VW F.Männern repariert)

Bin gespannt wie das ausgehen wird.



Beitrag von „agroetsch“ vom 14. März 2005 um 17:24

Zitat von Rocky Mountain

Stimmt, es ist auch kurzfristig geplant Audi und VW, die sich z Zt. noch einige Autohäuser teilen, demnächst völlig zu trennen. Dann soll es Audi und VW unter einem Dach nicht mehr geben.

Mein 😊 hat Audi schon letztes Jahr abgegeben. Dafür sind sie jetzt auch Audi, VW und Skoda Servicebetrieb 😞

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. März 2005 um 17:59

Zitat von Heinz

Ich habe mich letzte Woche mit unserem Verkaufsbeater beim 😊 unterhalten. Er war kürzlich sowohl bei Audi, als auch bei VW zu einer Verkäuferschulung (auch versuchte Gehirnwäsche genannt).

Bei Audi hat er gelernt, dass aus Sicht des A4 man auf den Passat gar nicht achten müsse. Der A4 wurde während der Präsentation allerdings wiederholt mit dem Passat verglichen, um aufzuzeigen, um wieviel besser der A4 denn eigentlich sei und wie schlecht der Passat demgegenüber sei.

2 Tage später war er dann in Berlin und hier wurde u.A. der Passat aufgefahren. Der dortige Grundtenor war dann, dass der A4 ein lächerliches Auto im Vergleich zum Passat sei, einfach keine Konkurrenz für den Passat. Der Volkswagen Grundtenor war, dass alle Bayern und Baden-Württemberger sowieso grottenschlechte Autos bauen, die Ingolstädter zwar nicht ganz so schlecht, wie die Müncher, aber immerhin auch ziemlich schlecht.

Was lehrt uns dass: Die grösste Konkurrenz scheint im eigenen Konzern zu schlummern. Die machen sich jetzt auf jeder Ebene selbst Konkurrenz und versuchen den *Erzfeind* im eigenen Konzern zu übertrumpfen.

gruß
Heinz

Alles anzeigen

Was ist denn das für eine Verkäufer-Schulung? 🤖

Seit wann verkauft man etwas, wenn man die Konkurrenz schlecht macht? Und dann noch die aus dem eigenen Haus! Entweder hat da jemand etwas falsch verstanden oder der Vertrieb macht da etwas Grundsätzliches falsch!

Passat und A4 sprechen m.E. verschiedene Personenkreise an. Während der Audi eher sportlich ausgelegt ist, erhält man bei VW ein komfortables Fahrzeug, dass z.B. deutlich größer ist. Auf diese Größe wird der A4-Fahrer in der Regel verzichten können (ein Raumwunder war der ja noch nie!). Während die Konkurrenz für den A4 m.E. beim 3er zu suchen ist, geht der Passat in die C-Klasse-Ecke. Zu diesen Fahrzeugen kann man denke ich sehr gut Vor- und Nachteile aufzählen.


Beitrag von „nachbar“ vom 14. März 2005 um 18:20

Zitat von Heinz

Der Volkswagen Grundtenor war, dass alle Bayern und Baden-Württemberger sowieso grottenschlechte Autos bauen, die Ingolstädter zwar nicht ganz so schlecht, wie die Müncher, aber immerhin auch ziemlich schlecht.

Heinz, soll nichts gegen Dich sein - aber...

Was wird denn eigentlich noch in WOB produziert? Golf meist in Belgien, Dicker ganz woanders...

Schön, dass mittlerweile sehr viele Autos aus dem Osten kommen - oder zumindest Ost Deutschland und bald werden wohl die meisten aus China kommen!!!!!! 

Bei BMW ist China im internen Ranking, mittlerweile das second Best nach Dingolfing. Also vor M, R oder auch USA, ZA und dergleichen. Wird wohl auch bei den Anderen nicht viel anders sein.

Bei uns im DIY Sector, funktioniert es in etwa so, 2 Chinesen machen das, was bei uns einer macht. Und ein Dritter kontrolliert das, was die beiden gebaut haben. Der, der Kontrolliert bekommt nur Geld, wenn er Fehler findet. Dieses Geld wird den Beiden, die diesen Fehler produziert haben abgezogen! - zumindest so ungefähr -

Die Ausstattung der Produktionsstätten ist außerdem auch auf dem neuesten Stand. Im durchschnitt besser als in der EU! - Ist aber auch vom Gebiet abhängig! (Sonderwirtschaftszonen...)

Also den Vergleich BY und BW gegen den Rest im D-Land holt schon lange keinen müden Dackel mehr aus der Ecke!

Also weder VW noch Audi oder auch alle Anderen arbeiten schon längst an anderen Dingen! Wo sollen sonst die 5,XXI Mio Arbeitslose her kommen?

Armes Deutschland!!* 

Wer noch mehr wissen will (war meine Dipl.Arbeit) - PN - oder anderer Thread - ich glaube, dass wir jetzt schon gewaltig nah an einer Themaverfehlung sind.

Beitrag von „Heinz“ vom 14. März 2005 um 19:29

[nachbar](#):

Ich habe nur den Originalton des Verkäufers wiedergegeben, was zu seinem Entsetzen (er verkauft seit über 20 Jahren beide Marken, z.Zt. 50% VW und 50% Audi) in diesem **Konzern** inzwischen passiert!

Obwohl alle wissen, dass PKWs inzwischen **global** produziert werden spricht der Volksmund aber immer noch von den Ingolstädtern, den Münchern und den Wolfsburgern.

Ansonsten gebe ich Dir recht, das zu intensivieren geht komplett in Richtung Thema-Verfehlung. Alles lassen wir das besser.

In diesem Sinne...

:trinken
Heinz

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. März 2005 um 20:29

Zitat von Thomas TDI

Während die Konkurrenz für den A4 m.E. beim 3er zu suchen ist, geht der Passat in die C-Klasse-Ecke
Thomas

Ich finde die C- Klasse ist vom Platzangebot ein Witz. A4, 3er und C-Klasse sprechen meiner Meinung nach die gleiche Zielgruppe an (welche auch immer bleibt mir verborgen 😊)

A6, 5er und E Klasse kommen vom Preisgefüge nicht hin, die Anderen A4, 3er und C Klasse sind zu klein. Der einzige Wagen, der z Zt. vom Raumangebot und Preis passt, ist der neue gewachsene Vectra und ansonsten irgendwelche Franzosen, aber damit kenne ich mich nun gar nicht aus. 😞

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 16. März 2005 um 21:03

Sieht mal diesen Beitrag:

<http://www.automotorundsport.de/d/78094>

Grüße

Dimiter

Beitrag von „mike“ vom 16. März 2005 um 21:11

Ich habe mich schon früher als überzeugter Audi Fahrer immer darüber gewundert, warum man die Gesamtmodellpalette im Konzern vor allem zwischen VW und Audi meiner Einschätzung nach immer schlechter abstimmt. Klar gibt es überzeugte Markenfahrer, aber wer sich heute nach einem neuen Fahrzeug umschaute, wird doch - im eigenen Interesse - mal kurz über die Strasse zum anderen Lager gehen und mal interessehalber schauen, was die so anbieten. Und dabei kommen sich Audi und VW bei einigen Modellen doch in die Quere.

Bei den "kleineren" Fahrzeugen wie Passat, A4, Golf, A3 usw. ist eine eindeutige Zuordnung in eine Grössenklasse und damit ein Vergleich zwischen unterschiedlichen Modellen immer schwierig (und sicher von den Herstellern auch so gewollt). Was ich beispielsweise nicht verstehen kann ist, warum es einen Phaeton gibt... das Ding ist kein schlechtes Auto, aber ich denke, es hat im bereits besetzten und engen Oberklasse Markt sehr schlechte Chancen. "Betriebswirtschaftlich gedacht" fällt mir nur die Frage ein, warum man nicht die vielen tollen Verbesserungen und Gimmicks des Phaeton in den A8 eingesteckt hat - damit könnte man S-Klasse und 7er sehr wirkungsvoll angehen.

Aber wenn jede Marke in einem Konzern alle Marktsegmente abdecken will...

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 16. März 2005 um 21:24

▮ Zitat von mike

Ich habe mich schon früher als überzeugter Audi Fahrer immer darüber gewundert, warum man die Gesamtmodellpalette im Konzern vor allem zwischen VW und Audi meiner Einschätzung nach immer schlechter abstimmt. Klar gibt es überzeugte Markenfahrer, aber wer sich heute nach einem neuen Fahrzeug umschaute, wird doch - im eigenen Interesse - mal kurz über die Strasse zum anderen Lager gehen und mal interessehalber schauen, was die so anbieten. Und dabei kommen sich Audi und VW bei einigen Modellen doch in die Quere.

Bei den "kleineren" Fahrzeugen wie Passat, A4, Golf, A3 usw. ist eine eindeutige Zuordnung in eine Grössenklasse und damit ein Vergleich zwischen unterschiedlichen Modellen immer schwierig (und sicher von den Herstellern auch so gewollt). Was ich beispielsweise nicht verstehen kann ist, warum es einen Phaeton gibt... das Ding ist kein schlechtes Auto, aber ich denke, es hat im bereits besetzten und engen Oberklasse Markt sehr schlechte Chancen. "Betriebswirtschaftlich gedacht" fällt mir nur die Frage ein, warum man nicht die vielen tollen Verbesserungen und Gimmicks des Phaeton in den A8 reingesteckt hat - damit könnte man S-Klasse und 7er sehr wirkungsvoll angehen.

Aber wenn jede Marke in einem Konzern alle Marktsegmente abdecken will...

GANZ DEINER MEINUNG mike. Ich wer de eine dumme Anmerkung auch noch dranhängen, aber Bentley gehört auch zum VW Konzern, die haben auch Limousinen.





Beitrag von „agroetsch“ vom 16. März 2005 um 23:13

Zitat von mike

... fällt mir nur die Frage ein, warum man nicht die vielen tollen Verbesserungen und Gimmicks des Phaeton in den A8 reingesteckt hat - damit könnte man S-Klasse und 7er sehr wirkungsvoll angehen...

Hallo,

der A8 ist doch den beiden angesprochenen JETZT schon überlegen.. Wahrscheinlich wollte man einfach ´nicht übertreiben!!


Habe übrigens gestern mal im Passat dringesessen.. Macht wirklich einen guten Eindruck  

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. März 2005 um 12:16

Zitat von mike

Ich habe mich schon früher als überzeugter Audi Fahrer immer darüber gewundert, warum man die Gesamtmodellpalette im Konzern vor allem zwischen VW und Audi meiner Einschätzung nach immer schlechter abstimmt.

Stimmt schon das VW zunehmend Autos in den Markt bringt, wo früher nur Audi vertreten war. Finde aber z.B. das es durchaus Unterschiede gibt. Der Pheaton ist z.B. im Vergleich zum A8 deutlich konservativer gezeichnet und spricht daher eine andere Klientel an.

Der A8 ist das fahrdynamischere Auto der Pheaton das komfortbetontere 

Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Juni 2005 um 07:51

Der neue Passta wird laut Katalog und Konfigurator MP3 fähig (mit der richtigen Bestellung) ausgeliefert. Leider ist das bei fast keinem Auto so. VW bietet hier dann im nachhinein eine 200€ Entschädigung an.

Just for Info!

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juni 2005 um 22:34

Hallo,

bei ams sind Bilder und Infos zum Passat Variant:

[\(Klick\)](#)

Sieht auch sehr gut aus finde ich...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Juni 2005 um 17:05

... noch besser als die Limousine! So richtig günstig ist der aber nicht. Ich komme mit dem 1.9 TDI auf über 40.000 EUR.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juni 2005 um 17:56

Zitat von Thomas TDI

... noch besser als die Limousine! So richtig günstig ist der aber nicht. Ich komme mit dem 1.9 TDI auf über 40.000 EUR.

Thomas

Na dann kannst Du Deinen Dicken ja in Zahlung geben und bekommst einen Neuen wieder!:)D

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 6. Juni 2005 um 18:51

Zitat von agroetsch

Sieht auch sehr gut aus finde ich...

Ich weis auch warum.

Wie bastele ich mir einen Passat:

Man nehme einen Touareg ziehe ihn in die Länge und klopf ihm auf Kopf.

Fertig.

Besser geht es nicht.

:trinken :trinken :trinken

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Juni 2005 um 22:32

Zitat von dreyer-bande

Na dann kannst Du Deinen Dicken ja in Zahlung geben und bekommst einen Neuen wieder!:D

Gruß

never!!!

Thomas

Beitrag von „stuempf“ vom 7. Juni 2005 um 09:16

auch wenn ich mich hier unbeliebt machen sollte, ich finde den Passat furchtbar. Die Proportionen stimmen nicht, der Überhang ist zu groß und außerdem kostet er für einen Frontriebler mit querliegendem Kleinwagenmotor einfach zu viel....

Aber über Geschmack kann man sich gootseidank nicht streiten....



Der Passat hat nichts aber auch gar nichts von den genialen Proportionen des Phaeton, welchen ich für die schönste Oberklasse-Limo halte, obwohl ich BMW-Fan bin...



Stuempf

Beitrag von „Heinz“ vom 7. Juni 2005 um 16:06

Zitat von stuempf

auch wenn ich mich hier unbeliebt machen sollte, ich finde den Passat furchtbar. Die Proportionen stimmen nicht, der Überhang ist zu groß und außerdem kostet er für einen Fronttriebler mit querliegendem Kleinwagenmotor einfach zu viel....

Aber über Geschmack kann man sich gootseidank nicht streiten....



Der Passat hat nichts aber auch gar nichts von den genialen Proportionen des Phaeton, welchen ich für die schönste Oberklasse-Limo halte, obwohl ich BMW-Fan bin...



Stuempf

Das mit dem Überhang sehe ich auch so. Bisher war der Passat ein recht guter Zugwagen, zukünftig dürfte ohne Niveauregulierung mit Hänger absolut nichts mehr gehen. Ausser, man will Seekrank werden.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thanandon“ vom 8. Juni 2005 um 08:03

Für VW-Chef Dr. Bernd Pischetsrieder könnte das Jahr 2005 ruhig ein paar Wochen länger dauern. Dann hätte Volkswagen mehr Zeit, seine Neuheitenflut vorzustellen. Im sechsten Monat des Jahres sehen wir bereits den sechsten Wolfsburger Newcomer. Wir zeigen die ersten offiziellen Bilder des neuen Passat Variant.

Der Raumriese ist traditionell die beliebteste Karosserievariante des Passat. Vom Vorgängermodell liefen 82,7 Prozent als Kombi vom Band. Die Limousine wird in der Käufergunst wahrscheinlich etwas aufholen, aber der Variant bleibt trotz des um 1100 Euro höheren Preises eindeutiger Favorit.

Bis zu den hinteren Türen unterscheiden sich die Brüder weder innen noch außen. Dahinter fehlt natürlich nicht nur die Kofferraumstufe, von der B- zur D-Säule werden die von einer Chromleiste umrahmten Fenster des Variant außerdem immer schmaler. Das macht die Silhouette dynamisch und lang.

Die geschwungenen, nun quer liegenden Rückleuchten (in LED-Technik) lassen das Heck zudem eleganter wirken. Und schmaler. Tatsächlich aber ist das Auto 7,4 Zentimeter breiter (jetzt 1,82 m). Da es gleichzeitig in der Länge um 9,2 (jetzt 4,77 m) und in der Höhe um 1,9 Zentimeter wuchs (jetzt 1,52 m), steht Mensch und Material nun noch mehr Raum zur Verfügung.

[Quelle](#)

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Mai 2006 um 00:41

Hallo,

nachdem ich jetzt im Urlaub genug Zeit zum Überlegen hatte, habe ich mich dazu entschlossen dass der Nachfolger meines 2. gewandelten Dicken ein Passat Variant wird, als Highline mit 2.0 TDI und mit 4motion.

Mit der passenden Ausstattung (Leder/Alcantara, Holz, Alu) braucht er sich meiner Meinung nach vom Ambiente hinter dem Touareg nicht zu verstecken, von den gebotenen Features ohnehin nicht. Ich habe heute den Highline meines 😊 ausgiebig unter die Lupe genommen.

Leider gibt es den 170PS-TDI nicht mit 4motion, so wird es der 140PS werden. Von den Fahrleistungen liegt er exakt auf dem Niveau meinen V6TDI, reicht nun also wirklich aus.

Preislich liege ich zwar mit Komplettausstattung auf dem Niveau eines Basis-Touaregs für ein "Jedermann"-Auto, aber so individuell wie am Anfang ist der Dicke ja (leider) auch nicht mehr. Nun ja, meine Prioritäten beim Kauf eines Automobils liegen nach den Erfahrungen der letzten 3 Jahre ohnehin woanders. Wie an anderer Stelle schon geschrieben, hat VW mit dem Passat ja nun eine 30-jährige Erfahrung, wenn das nicht reicht, weiß ich auch nicht mehr weiter.

Mein bisher bestes Automobil war der Vorgänger des ersten Dicken, ein Bora Variant Highline. Wenn ich dessen Problemlosigkeit wieder erreichen könnte, wäre ich der glücklichste Mensch. Mir keine Gedanken ums Auto machen zu müssen ist leider ein Gefühl dass ich kaum noch

kenne. Und die Ungewissheit der letzten Wochen hat ihr Übriges dazu getan.

Mal ganz davon abgesehen kann ich mich mit einem Passat auch bei manchen Kunden eher blicken lassen als mit dem Dicken. Aber das haben wir ja aber schon an anderer Stelle ausdiskutiert.

Nun ja, die nächsten 2 Monate werde ich mit dem "instandgesetzten" Dicken hoffentlich überleben, vielleicht mache ich ja einen Thread auf mit dem Thema "Noch 8 Wochen Warten, dann ist es vorbei"....! Er war seit 2002 mein Traumaauto, 2x habe ich mir den Traum erfüllt und so ein Countdown ist nun draus geworden. Schade eigentlich 😞

Trotzdem freue ich mich auf den neuen, und ob es euch interessiert oder nicht, werde ich euch sicher ein paar Bilder einstellen wenn ich ihn habe, denn so leicht werdet ihr mich hier nicht los, hehe.....!

Beitrag von „step“ vom 27. Mai 2006 um 00:54

du machst mir ja angst ,ich möcht mir einen bestellen dieses jahr aber möchte aber auch nicht ärger haben habe jetzt 7 jahre ein a3 ohne je in ner werkstadt gewessen zu sein ausser zur inspektion,wenn ich mir dann überleg soviel geld und dann nur ärger da versteh ich nase voll und weg mit

gruss stephan

Beitrag von „T-REG“ vom 27. Mai 2006 um 09:22

Dann solltest Du Dir keinen VW kaufen und schon gar keinen "T".

Hier gibt es irgendwo eine Umfrage in Sachen Mängel, die man wohl als repräsentativ werten kann.

Nur jeder dritte (!!!) "T" hat vorerst keine Mängel.

Oliver

Beitrag von „MemphisStein“ vom 27. Mai 2006 um 09:32

Hallo,

ich habe gerade aktuell einen Passat Variant vor der Türe stehen, ein Firmenfahrzeug.

Innen auch sehr gut verarbeitet. Habe diesen Passat immer als Vergleich herangezogen, wenn ich wissen wollte ob das eine oder andere Klappern an meinem Dicken vielleicht "Stand der Technik" ist. - Der Passat klappert zur Zeit weniger.

Ich würde ihn mir nicht als eigenes Fahrzeug nehmen, da ich die höhere Sitzposition eines Dicken oder ähnlich mittlerweile nicht mehr missen möchte.

Nichts desto trotz, schönes Auto.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Mai 2006 um 14:44

Zitat von T-REG

Dann solltest Du Dir keinen VW kaufen und schon gar keinen "T".

Hier gibt es irgendwo eine Umfrage in Sachen Mängel, die man wohl als repräsentativ werten kann.

Nur jeder dritte (!!!) "T" hat vorerst keine Mängel.

Oliver

Ich glaube kaum, dass so eine Umfrage in einem Forum repräsentativ ist. Die meisten melden sich doch nur in einem Forum, wenn sie irgendwelche Probleme haben. Meines Erachtens ist der Touareg weder anfälliger, noch unanfälliger als andere Fahrzeuge. Und wenn ich mir hier immer anhöre, was bei anderen Marken alles besser ist, kann ich nur sagen: dann sollte man auch eine andere Marke wählen. Ich kann das jedenfalls nicht bestätigen. Unser BMW kann so gut wie nichts besser, etliche Dinge sind sogar deutlich schlechter als bei VW gelöst. Das gilt z.B. für die Infos, die über die Schalttafel abrufbar sind wie auch für das Navi. Und in der Werkstatt war er auch schon.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Juli 2006 um 11:13

Hallo,

mittlerweile wurde mein Passat bei der Produktion eingeplant für die KW30, knapp vor den Werksferien.. Hoffentlich freuen die Ostfriesen sich nicht zu sehr auf den Urlaub und können noch konzentriert arbeiten!!!

Abholung wird wegen der Renovierung vom Ritz (das lasse ich mir nicht entgehen!) wohl erst am 20.08.06 sein. Dann geht das Kapitel "Armin und Touareg" nach fast 3 Jahren mit viel Warterei und noch mehr Ärger (vorerst) mal zu Ende 😞

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Juli 2006 um 14:24

Zitat von Thomas TDI

Ich glaube kaum, dass so eine Umfrage in einem Forum repräsentativ ist....

Thomas

Möchte mich Thomas anschließen, solche Umfragen können gar nicht repräsentativ sein und sollten keinesfalls verallgemeinert werden!

Auch noch aus einem weiteren Grund: in Ö z.B. wurden von 1. - 4. 2006 knapp 530 neue T's angemeldet. Mit Sicherheit sind die Wenigsten hier im Forum und geben ihre Erfahrungen/Probleme bekannt.

Und zum Thema Probleme: mein V6TDi hat jetzt 3.000 km drauf; das einzige "Problem" ist, dass das Heckfenster nicht ordentlich schließt. Muss ich halt einstellen lassen. (Repräsentativ ist das jedoch nicht.) 😊



Chris

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. August 2006 um 14:18

Hallo,

so, gestern haben wir ja den Nachfolger meines Dicken abgeholt, einen Passat Variant Highline 4motion, 2.0 TDI mit DPF. Außen mocca-anthrazit, innen latte macchiato/schwarz/schwarz.

Der erste Blick auf den Wagen sorgte gleich für Ärger, denn die VW-Leute haben sich gleich wieder selbst übertroffen und mir die falschen Felgen ausgeliefert. Bestellt habe ich Siena, bekommen Avignon. Der Betreuer war auch sehr überrascht, denn in seinem PDA waren eindeutig Siena angegeben, wie auf der AB und Rechnung natürlich auch. Da mir die Avignon jedoch mittlerweile fast besser gefallen, habe ich mir dies im Übergabeprotokoll vermerken lassen und kann sie nun beim 😊 tauschen lassen, oder auch nicht. Mal sehen.

Ansonsten war alles wie ich es bestellt habe, vor allem das nachgeordnete Dynaudio System (erkennbar an den Chromleisten über den Lautsprechern in den Türen) war gottseidank verbaut... Der Klang desselbigen ist einfach der HAMMER für eine Serienanlage, laut Tests in z.B. CarHifi ist es so ziemlich das Beste was eine Serienanlage momentan zu Wege bringt. Durch die ab Werk verbaute iPod-Vorbereitung (In einer Klappe im Handschuhfach versteckt sich die Docking-Station) konnte ich so auch gleich "losdonnern".

Die Innenfarbe "latte-macchiato" passt sehr gut zum restlichen Innenraum, durch die schwarzen Teppiche und Türeinstiege ist es auch nicht so empfindlich wie andere helle Innenfarben. Wirk sehr edel finde ich. Über die Außenfarbe habe ich ja schon oft geschrieben dass diese dem Dicken sehr gut stehen würde!

Was der Dicke neben den integrierten Kindersitzen (die leider erst ab 3J/15kg zugelassen sind, so dass ich vorübergehend für Theo noch einen normalen Kindersitz einbauen muss), ist es vor allem die Premium-FSE, die der Touareg auch dringend nötig hätte. Nach der Koppelung über Bluetooth mit SAP-Profile werden nicht nur alle Kontaktdaten mit allen Rufnummern (auszuwählen wie im Handy, erst Name dann die Nummer auswählen) aus Telefon und SIM übertragen, nein es wird sogar noch der Empfangspegel und die SMS im MFD angezeigt. Dazu gibt es über dem Navi eine ausziehbare Tastatur zur Anwahl. Sprachwahl ist zusätzlich auch noch vorhanden. Es ist mir ein Rätsel, warum es das im Touareg nicht für Geld und gute Worte gibt.

Nach der Einweisung haben wir uns dann gleich auf den Rückweg gemacht. Die Sitzposition ist schon eine Umgewöhnung, gottlob lag die letzte Fahrt im Dicken schon 2 Tage zurück, bei einem direkten Umstieg wäre der Unterschied wohl noch krasser gewesen. Ich muss schon sagen dass der "Hochsitz" eher zum entspannten Fahren "verleitet" als die doch recht flache Position im Passat.

Vom Fahrgefühl und den Fahrleistungen her liegt der 2.0 TDI mit 140PS auf dem Papier

ungefähr auf einem Level mit dem V6TDI im Dicken, auch wenn es sich subjektiv etwas langsamer anfühlt. Wobei man auch mit 300km auf dem Tacho noch nicht unbedingt darüber urteilen kann denke ich. Der Geräuschpegel ist trotz des als Krachmaschine verpönten PD-Diesels auf der Autobahn sehr leise, das hatte ich schlimmer befürchtet. Das etwas mit der Türeinrichtung im Dicken nicht gestimmt haben muss, bin ich mir jetzt auch sicher, denn der Passat ist frei von jeglichen Windgeräuschen.

Was mir definitiv fehlt sind die Monster-Spiegel und die optische PDC-Anzeige. Auch wenn ich ja die PDC öfters mal verfluche, kann gerade die optische Anzeige sehr nützlich sein.

Das soll es erst einmal gewesen sein, ich hoffe ich habe euch nicht zu sehr genervt mit den Vergleichen, aber wir sind hier ja OT...

Zum Abschluss mal ein paar Bilder, ich werde sicher noch das ein oder andere Bild oder Detail posten was mir so auffällt und was vor allem für den Dicken wünschenswert wäre (wie der Rolladen über den Dosenhaltern z.B.)...!

In diesem Sinne, keep on truckin'...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. August 2006 um 14:23

Hallo Armin,

herzlichen Glückwunsch und allzeit Gute Fahrt mit dem Kleinen 😄 . Schaut sehr gut aus, vorallem die Aussenfarbe würde meinem Dicken auch sehr gut stehen.

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. August 2006 um 15:00

Hallo Armin,

herzliche Glückwünsche zu Deinem/Eurem neuen Hightec-Gerät. 🙌🙌
Sieht wirklich super aus, nur kann man das "Mocca" leider wohl lichtbedingt nicht so richtig sehen.

Wie auch immer, ich hoffe nun fängt die sorglose Autozeit für Dich an.:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 21. August 2006 um 15:14

Glückwunsch zu deinem neuen Auto!

Ich sag nur eins: Jetzt bist du gleich schnell wie die Polizei :D! Nutz das aus 😊

Das die Kilometer laufen... allzeit gute fahrt!

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. August 2006 um 16:37

Sehr schön.

Den Schreck mit den Felgen kenn ich, ist manchmal ber auch besser so.

Schönes Auto.

Thanx for sharing!



Beitrag von „MemphisStein“ vom 21. August 2006 um 18:12

Hallo Armin,

sieht sehr edel aus.

Respekt, jetzt muß er nur noch fehlerfrei laufen, dann ist´s ok.

Die Farbe hebt sich wohltuend ab, von den sonsten Passat´s die sonst so rumfahren.

Hast eine gute Wahl getroffen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. August 2006 um 21:03

Hi Armin,

herzlichen Glückwunsch zu deinem Neuen! Ich wünsche dir, dass die Zeit mit ihm unfall- und fehlerfrei verläuft. Die Felgen finde ich übrigens wirklich gut. Würde ich nicht tauschen! Die Innenausstattung ist allerdings mehr als mutig - bei deinem zwei Zwergen!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. August 2006 um 22:31

Zitat von Thomas TDI

[...]Die Innenausstattung ist allerdings mehr als mutig - bei deinem zwei Zwergen!

Thomas

Hallo Thomas,

die bekommen einfach nur noch Milchkaffee zu trinken im Wagen 😊

Das Glück ist ja bekanntlich mit den Mutigen, also sehen wir mal...!

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 24. August 2006 um 13:07

Hallo Armin,

alles Gute zu deinem neuen Fahrzeug und Allzeit gute Fahrt. Gefällt mir wirklich gut. Mich würde ja mal das Dynaudio Soundsystem interessieren. Wie ist denn dein Eindruck von dem Sound?

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. August 2006 um 15:34

Zitat von thorstenclouds

Hallo Armin,

alles Gute zu deinem neuen Fahrzeug und Allzeit gute Fahrt. Gefällt mir wirklich gut. Mich würde ja mal das Dynaudio Soundsystem interessieren. Wie ist denn dein Eindruck von dem Sound?

Hallo Thorsten,

danke für deine Wünsche. Das Dynaudio ist genial, ich führe es dir gerne mal vor, wenn ich wieder mal einkaufen bin 😊

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 24. August 2006 um 23:51

Auf das Probehören freu ich mich schon, denn der Sound soll ja mit der Beste sein bei OEM Soundsystemen.

Gruß
Thorsten

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. August 2006 um 16:28

Hallo,

wie angedroht hier mal ein paar Bilder von der Werks-FSE "Premium" im Passat. Das ist eines von den Dingen die der Dicke hoffentlich im Rahmen der Modellpflege noch bekommt.

Bild1: externe Tastatur

Bild2: externe Tastatur eingefahren

Bild3: Menü1

Bild4: Menü2

Bild5: SMS Anzeige

Bild6: Kontakte mit verschiedenen Nummern pro Name

Für den den es interessiert, gibt ein paar mehr in meinem [Passat Album](#).

Das MFD ist übrigens nicht wirklich so rot, aber auf den Bildern ohne Blitz kommt es irgendwie so rüber..!

Beitrag von „dummytest“ vom 31. August 2006 um 17:10

Stark  

und das wird alles per Bluetooth aus einem beliebigen Handy gezogen oder ist man da wieder auf VW Adapter angewiesen ?

Arbeitet das Teil eigentlich mit SimAccessProfile oder einfach nur als "Headset" und das Telefon funkt in der Tasche munter weiter... 😊 ?

Zitat von agroetsch

Hallo,

wie angedroht hier mal ein paar Bilder von der Werks-FSE "Premium" im Passat. Das ist eines von den Dingen die der Dicke hoffentlich im Rahmen der Modellpflege noch bekommt.

Bild1: externe Tastatur

Bild2: externe Tastatur eingefahren

Bild3: Menü1

Bild4: Menü2

Bild5: SMS Anzeige

Bild6: Kontakte mit verschiedenen Nummern pro Name

Für den den es interessiert, gibt ein paar mehr in meinem [Passat Album](#).

Das MFD ist übrigens nicht wirklich so rot, aber auf den Bildern ohne Blitz kommt es irgendwie so rüber..!

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. August 2006 um 17:24

Zitat von dummytest

Stark 🙌👍

und das wird alles per Bluetooth aus einem beliebigen Handy gezogen oder ist man da wieder auf VW Adapter angewiesen ?

Arbeitet das Teil eigentlich mit SimAccessProfile oder einfach nur als "Headset" und das Telefon funkt in der Tasche munter weiter... 😎 ?

Hallo Burkhard,

diese Version der FSE hat im Gegensatz zur "normalen" im Passat die Ladeschale *optional*, d.h. du brauchst keine. Über diese wird lediglich das Handy geladen.

Die Koppelung geht ausschließlich über das rSAP-Profil, also Empfangsteil des Handy wird bei Koppelung abgeschaltet, mit allem was bei SAP dazugehört.

In der Handywahl ist man also auf Handies die dieses Profil unterstützen, angewiesen. Momentan sind das fast nur Nokias, aber da braucht man nur auf die Entwicklung der Hersteller zu warten und nicht darauf, dass VW die passende Schale rausbringt. Mein 6230 jedenfalls funkt absolut einwandfrei, die Sprachqualität ist um Längen besser als im Dicken (mit dem gleichen Handy wohlgemerkt).

Also ihr VW-Entwickler, bringt das Ding endlich im Dicken raus!!!!

Beitrag von „jome“ vom 31. August 2006 um 17:27

Hallo Armin,

gib zu, Du willst uns arme T-Fahrer quälen 😊 . Erst der Super-Sound, dann der Rolladen über dem Getränkehalter, das Fehlen der Windgeräusche und nun eine funktionierende und optisch gefällige FSB. *Seufz*

Ist auf alle Fälle eine Lösung die ich mir für den T gerne gegönnt hätte. Leider scheint VW nicht willens oder fähig zu sein einem Teil seiner Kunden dies anzubieten und ob dies bei der geplanten Modellauffrischung kommt wage ich derzeit zu bezweifeln.

Einzig die 13 Grad/C auf Deinem Display zeigen daß Du noch keine Wetterkontrolle eingebaut hast.

Aber vielleicht willst Du uns ja auch nicht vollends demoralisieren. 🌐 📱 😊

Allzeit gute Fahrt.

Beitrag von „Franks“ vom 31. August 2006 um 17:27

13°C 🙄

Sieht wirklich edel aus und ist bestimmt besser gelöst als im Touareg. Wie gefallen dir denn die silbernen Tasten? Auf allen Bildern sehen sie immer so nach Playmobil aus, aber ich vermute, das kommt nur auf den Bildern schlecht rüber?

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. August 2006 um 17:35

Hallo,

die silbernen Tasten waren ja ein Zwang des Modelljahres 2007. Damit konnte man auch die Mittelkonsole nicht mehr in Holz bestellen. Naja, ich hätte da sowieso Alu genommen.. Aber zurück zu deiner Frage. In natura wirken sie eigentlich recht gefällig und passen auch gut zum Aludekor. Wenn ich die Wahl gehabt hätte, wäre ich aber wohl bei den schwarzen geblieben, naja. Nennt sich übrigens "magic design" 😊

Die 13 Grad waren schon starker Tobak heute morgen... Einstellbar ist die Außentemperatur übrigens nicht 😄

Aber morgen fängt ja auch der September an, lol....

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. August 2006 um 17:43

Zitat von jome

Hallo Armin,

gib zu, Du willst uns arme T-Fahrer quälen 😏 . Erst der Super-Sound, dann der Rolladen über dem Getränkehalter, das Fehlen der Windgeräusche und nun eine funktionierende und optisch gefällige FSB. *Seufz*
[...]

Hallo,

nein ich will euch sicher nicht quälen, aber ich lese hier oft "Warum bietet VW dies und das nicht an...", deswegen will ich nur zeigen dass VW schon die eine oder andere Sache drauf hat. Und da VW hier ja auch mitliest, ist es (vielleicht) eine kleine Anregung...

Im Übrigen gibt es tatsächlich :p auch Dinge die im Dicken besser gelöst sind. So kann ich zwar Coming- und Leaving-Home getrennt einstellen und die Fußraumbeleuchtung in 1%-Schritten, aber kein Tagfahrlicht. Dafür musste ich zum 😊 , damit der es über sein Diagnoseteil einstellt.

Und bei 13 Grad im Sommer fehlt mir auch die (nicht erhältliche) Lenkradheizung....

Beitrag von „jome“ vom 31. August 2006 um 18:03

Zitat von agroetsch

Hallo,

nein ich will euch sicher nicht quälen, aber ich lese hier oft "Warum bietet VW dies und das nicht an...", deswegen will ich nur zeigen dass VW schon die eine oder andere Sache drauf hat. Und da VW hier ja auch mitliest, ist es (vielleicht) eine kleine Anregung...

Wenn diese nur wahrgenommen würde...

Im Übrigen gibt es tatsächlich :p auch Dinge die im Dicken besser gelöst sind. So kann ich zwar Coming- und Leaving-Home getrennt einstellen und die Fußraumbeleuchtung in 1%-Schritten, aber kein Tagfahrlicht. Dafür musste ich zum 😊 , damit der es über sein Diagnoseteil einstellt.

Und ich muss zum Händler damit er mir das Zwangsfahrlicht wieder rausnimmt, sowie die Anschallhupe weg muss und Fenster endlich per FB lenkbar sind.

Und bei 13 Grad im Sommer fehlt mir auch die (nicht erhältliche) Lenkradheizung....

Alles anzeigen

Weichei 😄

Ab morgen schreiben wir übrigens den 1. Dezember damit keiner überrascht ist wenn man demnächst beim morgendlichen Gang von der weissen Pracht geblendet wird.

Bei mir waren es heute morgen 07:15 genau 8,3 Grad/C. Viel fehlt also nicht mehr.*



Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 20:04

Zitat von agroetsch

Hallo,

Einstellbar ist die Außentemperatur übrigens nicht 😄

.

Na bitte. Hätten wir ja schon das erste Manko gefunden! 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 31. August 2006 um 20:07

Zitat von jome

Weichei 😄

Ab morgen schreiben wir übrigens den 1. Dezember damit keiner überrascht ist wenn man demnächst beim morgendlichen Gang von der weissen Pracht geblendet wird.
Bei mir waren es heute morgen 07:15 genau 8,3 Grad/C. Viel fehlt also nicht mehr.



Da hast Du aber ordentlich in den falschen Farbtopf gegriffen. 🤪

P.S.: wenn Deine Fenster tatsächlich irgendwann über die FFB gesteuert werden, gib bitte Bescheid!