

Dringend Hilfe benötigt. KRAFTSTOFFPUMPE

Beitrag von „polodoc“ vom 16. Dezember 2018 um 12:43

Hallo,
habe heute, bei meinem V6 Benziner, die Rechte Kraftstoffpumpe getauscht.

Hintergrund:

Wenn er halb leer war bin ich liegen geblieben. Voll bis halb ist er gefahren.

So nun Pumpe eingebaut, zündung an und vorgepumpt. Läuft dann zwar ABER:

Pumpen laufen NICHT

nach ca 15 sec stottert er und geht auch mal aus.

Startet dann aber völlig normal. PUMPEN GEBEN KEINE GERÄUSCHE !!!! LIEGEN FREI KEINE ABDECKUNG DRAUF

Dachte ich habe schläuche vertauscht, aber ne geht ja uch nicht wirklich.

Was auffällig ist:

an der rechten Pumpe liegt an der oberen rechten Kraftstoffleitung, die den gewinkelten stecker hat, mega Druck an. Das war vorher nicht.

Lasse ich den druck ab, dann pumpt sie später mit zündung an auch wieder vor.

Frage ist nun:

WAS IST HIER LOS ????

Fahren unmöglich-Ging mit der alten pompe bis er halb leer war.

Alte rein ist ja keine lösung.

Habe ich etwas übersehen?

Ach ja batterie war leer, geladen....

Fehlerspeicher stand nix, sollte er länger laufen das wenn etwas abgelegt wird???

VC.. habe ich nicht nur handgerät was aber zugriff auf vieles gibt!

Hat jemand eine idee?????

brauche ihn zum fahren.

das ist nun der vorletzte blöde mangel an der karre.

Beitrag von „polodoc“ vom 16. Dezember 2018 um 14:25

hi,
also war grade nochmal am auto.

beide pumpen-stecker oben angeschlossen.

Auto läuft 25sec, stottert und dann pumpt rechte Pumpe wieder Druck auf und Pumpe geht wieder aus.

Auto läuft rund.

usw usw usw.

ABER wenn ich den stecker der linken Pumpe abziehe, geht Tankuhr, logischerweise, auf Null und rechte Pumpe fördert normal und Auto läuft auch 1a. (Tank ist etwas über halb voll.)

Frage ist nun, was ist hier los????

linke Pumpe ging doch bis vor dem Tausch der rechten Pumpe.

14.3 Volt kommen links an, doch durch Zufall Pumpe kaputt???

Beitrag von „dieseldriver“ vom 2. Januar 2019 um 16:42

[Zitat von polodoc](#)

... doch durch Zufall Pumpe kaputt???

Hallo Polodoc,

es ist schon wahrscheinlich, dass beide Pumpen relativ zeitnah den Geist aufgeben, weil sie sehr wohl aus der gleichen Charge stammen können.

Am besten wechselt man immer beide Pumpen

SG,
dieseldriver