

Luftfahrwerk zu hart und Verschraubung am Kompressor auseinandergeflogen

Beitrag von „Dieter M.“ vom 24. November 2018 um 22:35

Hallo,

bei meinem 7L von 12/2007 ist am Kompressor eine Leitung aus der Verschraubung geflogen, so dass der Kompressor nicht mehr aufhörte zu pumpen. Ich mußte dann die Sicherung ziehen. Die Verschraubung ist bestellt und kommt Montag, vorsichtshalber werde ich auch noch das Relais für den Kompressor wechseln!

Jetzt frage ich mich, warum das auseinandergeflogen ist!?

Ist es nur Materialermüdung oder ist irgendwo noch ein Sensor, der evtl. defekt ist und deshalb der Druck zu hoch wird? Wenn ja, wo finde ich den Sensor?

Mir ist in der Vergangenheit auch noch aufgefallen, dass der Wagen in allen Bereichen ziemlich hart gefedert ist und ich keinen Unterschied zw. Komfort, Auto und Sport merke!

Woran könnte das liegen?

Gruß

Dieter