

# Ein "Rückkehrer", der am Bestellen ist.....

Beitrag von „Erwinelch“ vom 26. Oktober 2018 um 10:12

Liebe Alle,

ich bin am Bestellen. Ein Jahreswagen. Eigentlich komme ich vom Daimler, aber das Angebot ist einfach zu verlockend. Und nach 20 Jahren könnte es ja mal wieder einer aus Wolfsburg sein, mal sehen, was sich da so alles getan hat...

Jahreswagen gibt es ja im Moment beliebig viele und die Leasingraten scheinen frei verhandelbar zu sein.

Ich habe nun einen im Auge, Oktober 17, 12000 KM.

AUstattung gut, aber nicht komplett. Es fehlt die Standheizung. Schade, aber nicht zu ändern. Ich will den Dicken auch tatsächlich im Wald bewegen, bei der Jagd. Deswegen war mir wichtig, daß er die Luftfederung hat, um ihn anheben zu können.

Die Standheizung wäre mir halt wichtig gewesen, sitzte eine Nacht im kalten Wald und der Hund wartet im Auto...., aber - Nachdenken hilft - keine gute Idee, macht Krach und das ist beim Jagen eher ungünstig.

Kann mir hier jemand zum Thema Touareg auf der Jagd was erlebtes sagen? Gibt es eine vernünftige Kofferraumwanne? Mit hohem Rand und wie ist das mit einem wirklich stabilen HUndegitter?

Wie gut bin ich denn bei dem Schiff mit den 262 Pferden unterwegs? Habe im Moment einen GLK 350 CDI mit 265 zahmen Pferdchen, allerdings ist der ja auch ein 2-3-4 Zentner leichter....

Und wie sind denn die gelebten Verbrauchswerte? Den GLK fahre ich bei etwa 60% Kurzstrecke mit 8,5-9 Litern, bleibt man beim Dicken unter 10? NOrmalen betrieb, nicht mit 83 im WIndschatten hinter einem LKW.

Lohnt es sich, die Wartung/ Inspektion in die Rate einzuschließen?

Wenn ich nu sage, daß ich ein Auto erwarte, das ausgereift ist, trotz seiner vielen Spielerein nicht dauernd Mucken macht und einfach saumäßig komfortabel ist, sage ich dann was Falsches?

Und wenn es doch mal in die Innenstadt geht, schau genau, Augen auf bei der Parkhauswahl?

Gibt´s sonst noch irgendwas, was ich beachten sollte?

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Oktober 2018 um 11:52

### [Zitat von Erwinelch](#)

AUSstattung gut, aber nicht komplett. Es fehlt die Standheizung. Schade, aber nicht zu ändern.

Hat der Wagen vielleicht eine 4-fach-Klima (erkennbar am zusätzlichen Klimadisplay hinten), dann hat er eine Zusatzheizung die für kleines Geld zu einer Standheizung hochgerüstet werden kann.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „Erwinelch“ vom 26. Oktober 2018 um 12:02

### [Zitat von Hannes H.](#)

Hat der Wagen vielleicht eine 4-fach-Klima (erkennbar am zusätzlichen Klimadisplay hinten), dann hat er eine Zusatzheizung die für kleines Geld zu einer Standheizung hochgerüstet werden kann.

MfG

Hannes

Nun. Gerade sind die Karten neu gemischt. Nachdem VW auf das seltsame KBA-Anschreiben zum Erlangen der Prämie verzichtet, erweitert sich der Kreis der möglichen Händler schlagartig. Damit ist der "komplette" beim örtlichen Händler wieder aktuell. Der lässt mit einem gewesenen NP von 99000 Euro keine Fragen bzgl. Ausstattung mehr offen.....

---

## Beitrag von „Erwinelch“ vom 7. November 2018 um 16:40

so, ich glaube selber noch so ganz daran, aber es scheint so, als wäre jetzt endlich "der Sack zu".

Es ist unglaublich, was das alles für ein Ärger und Aufwand ist.

VW macht es einem nicht wirklich einfach, ihnen ein Auto abzukaufen und an die Bestechungsangebote und Geschenke dranzukommen.

Erst wollten Sie ein KBA-Anschreiben, dann ist ihnen aufgefallen, daß das nicht funktioniert, dann ging es ohne, dann wieder mit, dann reicht plötzlich die Zulassung.

Vom anderen Ärger drumrum ganz zu schweigen. Ich war echt kurz davor, Touareg Touareg bleiben zu lassen und beim Daimler zu bleiben. Aber die wollten die doppelte Leasingrate.

Also habe ich mich munter weiter geärgert und durchgebissen.

Heute haben wir dann bestellt:

EZ Oktober 17, 22.000 KM

Ausstattung eigentlich alles was es gibt.... ANgeblicher Neupreis 102.... 55% Werverlust in einem Jahr. Dieses Geschäftsmodell kennt man so nur aus München, aber egal.

alle Assitenzsysteme,

Standheizung, Schiebedach, Luftfederung mit Wankausgleich  
rundrum Kameras, Soundsystem.

Kann mir jemand sagen, was die Ausstattungslinie R-Line bedeutet? Hater innen und außen, leider die 20-Zöller, da sind wir noch am Suchen, ob der Händler 17er oder 18er hat, 20 Zöller im Wald sind glaube ich nicht die beste Idee....

42 Monate gemeinsame Monate liegen vor uns. 25.000 KM im Jahr, incl Wartungspauschale unter Anrechnung der Wechselprämie 412 Euro...

Ein wenig skeptisch bin ich schon noch, aber ich geh mal unvoreingenommen an die Sache ran.... Ich werde berichten, wie es weiter geht....

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. November 2018 um 06:49

[Zitat von Erwinelch](#)

Kann mir jemand sagen, was die Ausstattungslinie R-Line bedeutet? Hater innen und außen,

Ein wenig skeptisch bin ich schon noch, aber ich geh mal unvoreingenommen an die Sache ran.... Ich werde berichten, wie es weiter geht....

Dann herzliche Gratulation zum neuen Wagen und allzeit gute Fahrt, wir wollen natürlich Bilder sehen!

R-Line ist die Sportausführung, die erkennt man außen u.a. an den Verbreiterungen die unten an den Türen angebracht sind, vorne sind die seitlichen Grills verchromt und hinten wurden die großen trapezförmigen Auspuffrohre mit entsprechend angepasster Stoßstange verbaut. Innen hast du u.a. die Alupedale, die Schaltwippen und die Sportsitze...

Hast du für deine Offroadtouren auch das Terrain Tech Paket integriert?

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „Erwinelch“ vom 8. November 2018 um 07:20

### [Zitat von Hannes H.](#)

Dann herzliche Gratulation zum neuen Wagen und allzeit gute Fahrt, wir wollen natürlich Bilder sehen!

R-Line ist die Sportausführung, die erkennt man außen u.a. an den Verbreiterungen die unten an den Türen angebracht sind, vorne sind die seitlichen Grills verchromt und hinten wurden die großen trapezförmigen Auspuffrohre mit entsprechend angepasster Stoßstange verbaut. Innen hast du u.a. die Alupedale, die Schaltwippen und die Sportsitze...

Hast du für deine Offroadtouren auch das Terrain Tech Paket integriert?

MfG

Hannes

Danke, Danke..... Ich muß gestehen, das Terrain Tech Paket ist nicht dabei. Ich hab zwar danach gesucht, aber die, die es hatten, hatten keine Ausstattung und waren weiß. Leider Ausschlußkriterien. Aber ich hoffe ja doch, daß ein T auch ohne "Stützräder" über einen schlammigen Waldweg oder eine aufgeweichte Wiese kommt. Für de ganz schlimmen Touren im Wald wartet im Zweifelsfalle das robuste Universalwerkzeug aus Rußland.....

Eine ganz andere Frage beschäftigt mich.... Ich komme vom 350er CDI GLK, 265 Pferdchen mit 620 NM. Wenn ich mir die Daten vom Touareg im Vergleich ansehe.... 40 NM weniger, aber geschätzt 200 Kilo schwerer. Wartet da eine Ernüchterung auf mich? 🤔🤔

---

### Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. November 2018 um 07:30

#### Zitat von Erwinelch

Eine ganz andere Frage beschäftigt mich.... Ich komme vom 350er CDI GLK, 265 Pferdchen mit 620 NM. Wenn ich mir die Daten vom Touareg im Vergleich ansehe.... 40 NM weniger, aber geschätzt 200 Kilo schwerer. Wartet da eine Ernüchterung auf mich? 🤔🤔

Hattest du keine Möglichkeit eine Probefahrt zu machen? Subjektiv wirst du merken, dass der Touareg viel leiser ist und man daher meint, er würde nicht so gut gehen, aber objektiv wird der Unterschied sehr gering sein. Ich kenne nur den Vergleich zum GLE und da kommt mir der Touareg spritziger vor, aber der ist halt auch in der Gewichtsklasse über dem GLK.

MfG

Hannes

---

### Beitrag von „Erwinelch“ vom 8. November 2018 um 07:51

#### Zitat von Hannes H.

Hattest du keine Möglichkeit eine Probefahrt zu machen? Subjektiv wirst du merken, dass der Touareg viel leiser ist und man daher meint, er würde nicht so gut gehen, aber

objektiv wird der Unterschied sehr gering sein. Ich kenne nur den Vergleich zum GLE und da kommt mir der Touareg spritziger vor, aber der ist halt auch in der Gewichtsklasse über dem GLK.

MfG

Hannes

nööö, keine Probefahrt, wahrscheinlich auch besser so. Hab quasi "online" bestellt. Bin mal gespannt, was mich erwartet. Steht auch nur bescheidene 600 KM weiter. Ich bin im Sommer mal 5 KM in einem T-Reg mitgefahren, das einzige, woran ich mich wirklich erinnere - Platz, viel Platz. Nun, jetzt ist es eh nicht mehr zu ändern. Das Schöne am GLK war halt, er war ein klein bissi der Wolf im Schafspelz. Was er wirklich kann, hat man ihm so von außen nicht angesehen..... War ja eher unscheinbar. Allein um den Abstand zum GLE groß genug zu halten, war der GLK ja auch eher robust abgestimmt. Ich hatte davor jahrelang E-Kombis, von "einfach" bis.... , da biste natürlich im Punkt Fahrkomfort schon etwas verwöhnt.

---

## Beitrag von „Erwinelch“ vom 29. November 2018 um 08:17

Liebe Alle,

gestern war dann also "endlich" der große Tag. Ich erinnere mich wieder, warum ich Autos gerne länger lease. Es ist unglaublich, welcher Akt das ist, ein Auto zu bestellen. Zumindest, wenn man(n) nicht total anspruchslos ist und sich auch nicht bei der Inzahlungnahme das Fell über die Ohren ziehen lassen will und zur Krönung dann noch die großzügigen Bestechungsgeschenke von VW haben will. Egal. Geschichte.

Also - gestern morgen, 5 Uhr, der Hahn kräht. Halb 6, die Frisur steht, auch ohne 3-Wetter-Taft.

😊 Ich wandere die zwei Kilometer an die Haltestelle und genieße die Ruhe am frühen Morgen und das kleine bissi Bewegung, das es an diesem Tag gibt.

10 nach 6. Ich bin am Bahnhof und komplettiere meinen Proviant. 3 Dosen Bier. Bier für Männer, solches mit Alkohol.

Viertel nach 6, ich steige in den Zug, der mich Non-Stop in schmalen 7 Stunden ans Ziel bringen soll. Jetzt wißt ihr, warum ich mich über die Wanderung am frühen Morgeen gefreut hab und warum ich sofort mich an den Konsum der Bierdosen mache.

Ich wollte schlau sein, hab im ICE erste Klasse gebucht. Selbst das war nervig, der \*ZENSUR\*-Zug war einfach viel zu voll. Egal, Bier und zwei Butterbrote rein, einrollen und versuchen zu

schlafen. (hat natürlich nicht geklappt, genauso wenig wie das wlan im Zug, also auch nix mit Arbeiten). Egal. Ich fahre ja nicht so oft mit dem Zug. Nun weiß ich auch wieder warum.

Zu den Erlebnissen und Gestalten im Zug könnte ich noch ganz viel erzählen, aber lassen wir das. Wobei - halt - die Dame mir gegenüber. Von der muß ich erzählen. Ich schätze sie auf Anfang 50. Modell "ich hätte auch mal wieder gerne einen Mann", sehr intellektuell, Norweger-Pulli und Wolfskin-Jacke. Und die Süddeutsche. Und die Frankfurter. Stundenlanges nerviges Geraschel mit ihrer Zeitung. Jedes Mal, wenn mir ein bissi die Augen zugefallen sind, hat Madame sehr akzentuiert umgeblättert. JEDES Mal. Ich hab mich gerächt. Nachdem Sie ausgeraschelt hatte und ihrerseits ein wenig dösen wollte, habe ich mich mit der Frage beschäftigt, welche störenden Töne sich mit leeren Bierdosen produzieren lassen. Dieser moralisch erhabene und vorwurfsvolle Blick - unbezahlbar.

Nach gefühlten zwei Ewigkeiten bin ich in Dresden angekommen, die Händler holt mich am Bahnhof ab. Mit einem ollen Golf. 🤪. Egal.

Dann ging alles recht schnell, eine Unterschrift, die entwertete Zulassung vom Altfahrzeug kopieren und dann heim.

Immerhin hat der Sprit bis an die nächste Tanke gereicht.

Nu zu den ersten Eindrücken, die alle davon geprägt sind, daß ich intuitiv gehandelt hab, ohne eine Anleitung zu lesen.

1. Navi - träge. Umständlich. Aber egal, brauch ich eh nicht.
2. Hebel für Tempomat und ACC. -> mächtig umständlich und unnötig kompliziert, aber das wird sich legen
3. Luftfederung mit Wankausgleich -> extrem geil. Auf "komfort" stellen und fertig. Nie wieder ändern.
4. Im Vergleich zum 350er CDI-GLK merkt man schon, daß er eine Nummer mehr Auto ist. Beschleunigen jenseits von 180 geht zwar, aber braucht halt schon eine gute Zeit....
5. Verbrauch. Nimmst du ihn wirklich am Hals, scheinen 13-14 Liter schon drin zu sein. Nachdem mir das aufgefallen ist, hab ich mich ein wenig zurück genommen, nach 600 KM waren wir dann bei knappen 11 Litern. Geschätzt 1,5 Liter über dem GLK. (also der mit 265 Dieselpferden). 300 Kilo und wahrscheinlich 3 qm mehr Front fordern halt ihren Tribut.
6. Fahrkomfort ist echt sehr geschmeidig, allerdings verstehe ich nicht, warum in einem solchen Auto (NP angeblich 105) keine belüfteten massierenden Sitze drinne sind????
7. Das Getriebe - nett, sehr nett, allerdings frage ich mich, was diese unnötige hektische RÜmschalterei zw. 7. und 8. Gang soll? Ich hab mal meine Quelle bei ZF angezapft, ob es da ein Update gibt.
8. wenn ACC beschleunigt, warum kann das Ding dann nur rohe Gewalt? "Normal" beschleunigen kennt das Teil anscheinend nicht.

9. der Händler hat mir nix erklärt, ich wollte einfach nur los und ich glaube, der hätte mir das, was ich wissen wollte, eh nicht sagen können.

Was heute ansteht - ich muß mich um die Winterräder kümmern, dann will ich rausfinden, ob ich die Standheizung über Car-net ansteuern kann. Wie finde ich das raus? Das Wägelchen ist BJ 10/17. Was muß ich dafür tun? Und dann die nächste Frage - ist es richtig, daß das Wägelchen über eine interne SIM-Karte angeblich "nach Hause telefoniert", also daß der große Bruder seine Nase in meine Angelegenheiten steckt? Das gefällt mir ja ÜBERHAUPT nicht, läßt sich das außer Gefecht setzen?

Was genau bewirkt denn die Einstellun "off-Road"? Was macht die denn genau?

Dann sprach der Händler davon, daß es in Verbindung mit R-Line Exterieur die "Fußöffnung" der Heckklappe nicht gibt? Kann das sein?

Fazit nach dem ersten Ritt - ganz nett, aber wahrscheinlich bin ich inzwischen zu alt, als daß mich neue Autos in Euphorie versetzen.

---

## Beitrag von „coala“ vom 29. November 2018 um 08:31

### Zitat von Erwinelch

[...]

7. Das Getriebe - nett, sehr nett, allerdings frage ich mich, was diese unnötige hektische RUMschalterei zw. 7. und 8. Gang soll? Ich hab mal meine Quelle bei ZF angezapft, ob es da ein Update gibt. Dann sprach der Händler davon, daß es in Verbindung mit R-Line Exterieur die "Fußöffnung" der Heckklappe nicht gibt? Kann das sein? [...]

Servus und Glückwunsch zum neuen Auto!

Zumindest kurz zu zwei Punkten was von mir:

- 1.) Das Getriebe kommt von Aisin, da wird dir deine ZFler vermutlich nicht helfen können. Ich hatte beim 7P auf der AB stets den Wählhebel rechts in die manuelle Schaltgasse gelegt, dann bleibt der 8. Gang drin und in aller Regel brauchst du - außer in Baustellen mit 60er Limit auf der AB - auch nur den 8. auf der Autobahn.
- 2.) Der Händler hat Recht, das liegt an der anderen Heckschürze beim R-Line Exterieur. Da ist der "Sichtbereich" des Sensors verbaut.



Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. November 2018 um 10:07

### Zitat von Erwinelch

8. wenn ACC beschleunigt, warum kann das Ding dann nur rohe Gewalt? "Normal" beschleunigen kennt das Teil anscheinend nicht.

Was heute ansteht - ich muß mich um die Winterräder kümmern, dann will ich rausfinden, ob ich die Standheizung über Car-net ansteuern kann. Wie finde ich das raus? Das Wägelchen ist BJ 10/17. Was muß ich dafür tun? Und dann die nächste Frage - ist es richtig, daß das Wägelchen über eine interne SIM-Karte angeblich "nach Hause telefoniert", also daß der große Bruder seine Nase in meine Angelegenheiten steckt? Das gefällt mir ja ÜBERHAUPT nicht, läßt sich das außer Gefecht setzen?

Zum ACC: Du kannst die Beschleunigung im Menü einstellen, da gibt es 3 Stufen, ich vermute mal, dass hier die "Rennsport"-Variante aktiviert ist.

Die Standheizung kann man beim 7P noch nicht per Car-Net ansteuern. Car-Net ist hier nur in einer abgespeckten Variante verfügbar, du hast Online-Verkehrsfunk und die Google-Sonderziele, dazu die Google-Kartendarstellung (allerdings nur mehr bis 2020). Von daher gibt es auch keine interne Sim-Karte, das Car-Net funktioniert nur über dein Handy (muss aber rSAP-fähig sein) bzw. musst du eine eigene Sim-Karte in den Schacht stecken.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „Erwinelch“ vom 29. November 2018 um 12:37

### Zitat von Hannes H.

Zum ACC: Du kannst die Beschleunigung im Menü einstellen, da gibt es 3 Stufen, ich vermute mal, dass hier die "Rennsport"-Variante aktiviert ist.

Die Standheizung kann man beim 7P noch nicht per Car-Net ansteuern. Car-Net ist hier nur in einer abgespeckten Variante verfügbar, du hast Online-Verkehrsfunk und die Google-Sonderziele, dazu die Google-Kartendarstellung (allerdings nur mehr bis 2020). Von daher gibt es auch keine interne Sim-Karte, das Car-Net funktioniert nur über dein Handy (muss aber rSAP-fähig sein) bzw. musst du eine eigene Sim-Karte in den Schacht stecken.

MfG

Hannes

Danke Hannes, genau das war es. Hat auf "brutal" gestanden.....

---

## **Beitrag von „Erwinelch“ vom 20. Dezember 2018 um 07:21**

Moin Männers,

nun hab ich den Dicken seit drei oder vier Wochen. Zeit für ein erstes Fazit. Durchwachsen trifft es glaube ich ganz gut.

Ich fange mal mit den Dingen an, die mir als positiv aufgefallen sind....

Fahrkomfort. Der ist ok, das muß ich wirklich sagen, insbesondere, seit die 20-Zöller durch 18er ersetzt sind. Ich war ja der Meinung, bist du jemals E-Kombis auf Langstrecke gefahren, sind die Ansprüche hoch. So im Vergleich - ungefähr ebenbürtig.

Qualitätsanmutung auch gut, das im Innenraum verwendete Plastik ist allerdings gewöhnungsbedürftig zweckmäßig. Und insbesondere in der Tüürverkleidung extrem kratzempfindlich. Mal sehen, ob sich da im Ausstiegsbereich was mit Steinschlagfolie machen läßt.

Verbrauch - nachdem ich nun ein Gefühl für das kapitale Fuhrwerk entwickelt habe und weiß, wie er zu bewegen ist, hält sich das mit dem Verbrauch in erträglichen Grenzen, zwischen 9 und 10 Litern, nachts Landstraße auch mal 8, aber auf der Autobahn darf man es nicht eilig haben. Nicht machen, sonst reden wir über 13-14. Ist das wirklich zeitgemäß? Das hab ich selbst vor vielen Jahren mit einem 4-Liter-V8-Diesel nicht geschafft.

Gelände - da hat er mich wirklich SEHR positiv überrascht. Ich kann jetzt nur von 3-4 Jagdausflügen und mäßig guten Wald(neben)Wegen berichten, aber das war schon wirklich gut.

Ansonsten - nun - Herzklopfen verursacht er bei mir nicht wirklich, ich würde ihm das Prädikat "unauffälliger, (bis jetzt) sehr zuverlässiger Arbeiter" geben.

Wenn ich ihn vor dem Kauf mal gesehen/ gefahren hätte, tja, dann.... Ich bin vor der Auslieferung 14 Tage den Golf Plus meines Vaters gefahren. Fast das gleiche. Und das "Kompliment" geht dabei eindeutig an den Golf.

Zwei Dinge sind mir aber wirklich negativ aufgefallen. Ich fahre öfter mal mit meinem kleinen Anhängerchen in den Wald. Der ist so klein, den siehst du im Rückspiegel gar nicht, wenn er dran hängt. Aber bis ich damit im Wald bin, fahre ich vorher 40 Kilometer Landstraße. Es gibt doch nichts nervigeres, als die Tatsache, daß ich dann nicht mit Tempomat fahren kann. Ganz bestimmt gibt's dafür wohl eine mögliche Erklärung, aber die interessiert mich nicht. Erheblich kann sie nicht sein, andere können das nämlich. (Kann man da irgendwas am Steuergerät pimpen?)

Und ... dieses ständige penetrante Piepsen. Ständig piepst oder bimmelt irgendwas. Das ist echt schrecklich.

Ich muß mal suchen, wie ich den Parkpieps dauerhaft ausschalten kann. Zumindest wenn ich im Wald und Wiese rumfahre. Hängt die Kamera eigentlich zwangsläufig mit dem Parkpieps zusammen, oder kann die auch ohne den?

Ich glaube zu dem "Entertainment"System ist alles gesagt.... Ich war zb. auch fassungslos, daß es nirgends einen USB-Anschluß zum Händi laden gibt. Genauso, daß es zum "Entertainment-System" auch keine USB-Schnittstelle gibt. Oder einfach mal eine CD einlegen (kommt 3 mal im Jahr vor) ist ja so ohne weiteres auch nicht. Zu Car-Net sage ich erst gar nix. Mir ist das Interesse vergangen. Wenn ich mehrere Stunden damit verbringe, mit ahnungs- und motivationslosen Telefonisten zu reden, der Händler auch nix zustande bringt, dann interessiert es mich nicht weiter.

Mal sehen, vielleicht entwickelt sich ja doch noch eine gewisse Leidenschaft..... Wenn ich mir vorstelle, daß der angeblich mal 104 kosten sollte. Naja.....

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Dezember 2018 um 08:56**

[Zitat von Erwinelch](#)

Zwei Dinge sind mir aber wirklich negativ aufgefallen. Ich fahre öfter mal mit meinem kleinen Anhängerchen in den Wald. Der ist so klein, den siehst du im Rückspiegel gar nicht, wenn er dran hängt. Aber bis ich damit im Wald bin, fahre ich vorher 40 Kilometer Landstraße. Es gibt doch nichts Nervigeres, als die Tatsache, daß ich dann nicht mit Tempomat fahren kann. Ganz bestimmt gibt's dafür wohl eine mögliche Erklärung, aber die interessiert mich nicht. Erheblich kann sie nicht sein, andere können das nämlich. (Kann man da irgendwas am Steuergerät pimpen?)

Ich glaube zu dem "Entertainment"-System ist alles gesagt... Ich war z.B. auch fassungslos, daß es nirgends einen USB-Anschluß zum Handy laden gibt. Genauso, daß es zum "Entertainment-System" auch keine USB-Schnittstelle gibt. Oder einfach mal eine CD einlegen (kommt 3 mal im Jahr vor) ist ja so ohne weiteres auch nicht. Zu Car-Net sage ich erst gar nix. Mir ist das Interesse vergangen. Wenn ich mehrere Stunden damit verbringe, mit ahnungs- und motivationslosen Telefonisten zu reden, der Händler auch nix zustande bringt, dann interessiert es mich nicht weiter.

Was meinst du damit, dass du den Anhänger nicht im Rückspiegel siehst? Ist der Anhänger so klein und schmal, dass es sich physikalisch nicht ausgeht? Mein ACC geht übrigens auch mit Anhänger ganz normal, da ist dann bei dir was faul...

Es gibt günstig einen USB-Adapter, den kannst du im Fach zwischen den Sitzen anschließen.

Was meinst du mit Car-Net sag ich nichts? Wie hast du dein Handy verbunden? Bei mir klappt das mit rSAP sehr gut, kann überhaupt nicht klagen.

MfG

Hannes

---

## **Beitrag von „Coronet“ vom 20. Dezember 2018 um 10:40**

Mein Tempomat funktioniert einwandfrei; gerade im Anhängerbetrieb halte ich es auch für besonders wichtig. Lästig finde ich allerdings im Anhängerbetrieb, dass die Heckklappe sich dann nicht elektrisch öffnen lässt.

Lästig ist auch, dass man nach dem Anhängerbetrieb den einen oder anderen Assistenten wieder aktivieren muss. Das Handy schließe ich übrigens immer an der 12-V-Steckdose in der Mittelablage an und Bluetooth funktioniert dann ebenso zuverlässig.

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Dezember 2018 um 10:44

### [Zitat von Coronet](#)

Mein Tempomat funktioniert einwandfrei; gerade im Hängerbetrieb halte ich es auch für besonders wichtig. Lästig finde ich allerdings im Hängerbetrieb, dass die Heckklappe sich dann nicht elektrisch öffnen lässt.

Lästig ist auch, dass man nach dem Hängerbetrieb den einen oder anderen Assistenten wieder aktivieren muss.

Mein Heckklappe geht auch bei angesteckten Anhänger ganz normal elektrisch auf und zu, da wurde dann scheinbar im Zuge des Facelifts was verändert.

Der einzige Assistent, den ich wieder aktivieren muss, ist der Spurwechselassistent, das war aber auch beim T1 schon so. Das hätte man in der Tat anders lösen können, aber alles andere wird nicht deaktiviert bzw. funktioniert ganz normal.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 20. Dezember 2018 um 10:49

### [Zitat von Coronet](#)

Lästig finde ich allerdings im Hängerbetrieb, dass die Heckklappe sich dann nicht elektrisch öffnen lässt.

Die Heckklappe lässt sich problemlos elektrisch öffnen und schließen - aber nur durch Druck auf die Schalter **in der** Heckklappe. Also Schlüssel und Schalter in der Fahrertür sind deaktiviert.

Damit will VW wohl verhindern, dass die Heckklappe unkontrolliert gegen einen Aufbau auf der Deichsel oder z.B. das Stützrad schlägt.

---

## Beitrag von „Coronet“ vom 20. Dezember 2018 um 11:13

Bei meinem geht die Heckklappe auch dann nicht elektrisch auf, wenn ich auf den Druckschalter in der Klappe drücke.

Kann es sein, dass es da irgendwo was zum Einstellen gibt ? --- Ja, genau, es ist der Spurwechselassistent, den ich nach dem

Hängerbetrieb wieder einschalten muss (... das dauert immer, bis ich wieder weiß, wie das geht ...).

---

## Beitrag von „Erwinelch“ vom 20. Dezember 2018 um 11:30

### [Zitat von Hannes H.](#)

Was meinst du damit, dass du den Anhänger nicht im Rückspiegel siehst? Ist der Anhänger so klein und schmal, dass es sich physikalisch nicht ausgeht? Mein ACC geht übrigens auch mit Anhänger ganz normal, da ist dann bei dir was faul...

Es gibt günstig einen USB-Adapter, den kannst du im Fach zwischen den Sitzen anschließen.

Was meinst du mit Car-Net sag ich nichts? Wie hast du dein Handy verbunden? Bei mir klappt das mit rSAP sehr gut, kann überhaupt nicht klagen.

MfG

Hannes

Ja, das Hängerchen ist wirklich hinter dem T-Reg. in den Spiegeln nicht zu sehen....

Aber. Tempomat und Hänger. Nachdem ich den Hänger in die Steckdose eingesteckt hab, kom im Display die Meldung ACC und Front Assist nicht aktiv. Oder so ähnlich. Das mit der Heckklappe sehe ich ja noch ein, aber warum ACC & co abgeschaltet werden?????

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Dezember 2018 um 11:54

### [Zitat von Erwinelch](#)

Ja, das Hängerchen ist wirklich hinter dem T-Reg. in den Spiegeln nicht zu sehen....  
Aber. Tempomat und Hänger. Nachdem ich den Hänger in die Steckdose eingesteckt hab, kam im Display die Meldung ACC und Front Assist nicht aktiv. Oder so ähnlich. Das mit der Heckklappe sehe ich ja noch ein, aber warum ACC & co abgeschaltet werden?????

Wie schon gesagt, ACC funktioniert bei mir auch im Anhängerbetrieb, und sollte dann auch bei dir funktionieren. Von daher würde ich gleich mal beim Händler reklamieren gehen... Oder hast du auf Offroad gestellt? Dann werden die System wirklich deaktiviert.

Mein Anhänger ist gleich breit wie der Touareg, den sehe ich immer gut im Rückspiegel... 😄

MfG

Hannes

---

### Beitrag von „Erwinelch“ vom 20. Dezember 2018 um 13:40

#### [Zitat von Hannes H.](#)

Wie schon gesagt, ACC funktioniert bei mir auch im Anhängerbetrieb, und sollte dann auch bei dir funktionieren. Von daher würde ich gleich mal beim Händler reklamieren gehen... Oder hast du auf Offroad gestellt? Dann werden die System wirklich deaktiviert.

Mein Anhänger ist gleich breit wie der Touareg, den sehe ich immer gut im Rückspiegel... 😄

MfG

Hannes

nö, nix off-Road. Könnte es vllt. daran hängen, daß er reklamiert hat, daß am Hänger ein Rücklicht nicht funzt?

Achso, und wegen Car-net.... Ich scheitere schon an der Registrierung der FIN. Und dem Händler fällt nix besseres ein, daß ich es einfach nochmal versuchen soll.

Ich habe auf der Hotline angerufen, die hatten die Idee, daß wohl mglw. noch das Profil des meines Vorgängers im "Entertainment-System" 😄 hinterlegt sein könnte. Wie ich das lösche,

konnten sie mir allerdings nicht sagen.... Ein Witz.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Dezember 2018 um 14:04**

#### [Zitat von Erwinelch](#)

Achso, und wegen Car-net.... Ich scheitere schon an der Registrierung der FIN. Und dem Händler fällt nix besseres ein, daß ich es einfach nochmal versuchen soll.

Ich habe auf der Hotline angerufen, die hatten die Idee, daß wohl mglw. noch das Profil des meines Vorgängers im "ENtertainment-System" 😊 hinterlegt sein könnte. Wie ich das lösche, konnten sie mir allerdings nicht sagen.... Ein Witz.

Beim Touareg muss man nichts registrieren bzw. kann man nichts registrieren, von daher gibt es auch kein hinterlegtes Profil vom Vorbesitzer. Da ist ja auch nur eine abgespeckte Variante verbaut, bei der nur die Online-Verkehrsnachrichten, Google-Online-Ziele und Google-Maps-Darstellung möglich ist. Das funktioniert wenn du eine entsprechende Datenverbindung mit deinem Telefon (rSAP) bzw. eine eigene Datenkarte installiert hast. Ich finde es aber traurig, dass die Hotline von VW keine Ahnung hat vom System... 📱

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Erwinelch“ vom 20. Dezember 2018 um 15:07**

Aha.... also nix mit Äpp und online auf das Auto zugreifen und so? Dann erklärt es sich ja auch, warum das nicht funktioniert. Alles andere was du beschreibst, tut er nämlich. Wenn ich ihn lasse.....

Wie ist das eigentlich mit DVD. Kucken während der Fahrt. Lässt sich da was machen?

Mit dem Tempomaten im Hängerbetrieb.... Ich repariere mal das Rücklicht. Mal sehen, ob das was ändert.

---



## Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Dezember 2018 um 15:26

### Zitat von Erwinelch

Aha.... also nix mit Äpp und online auf das Auto zugreifen und so? Dann erklärt es sich ja auch, warum das nicht funktioniert. Alles andere was du beschreibst, tut er nämlich. Wenn ich ihn lasse.....

Wie ist das eigentlich mit DVD. Kucken während der Fahrt. Lässt sich da was machen?

So ist es, mehr kann das System leider nicht... dafür ist es auch langfristig kostenlos und nicht nur für 3 Jahre frei, so wie bei den aktuellen Modellen.

Das DVD-Schauen während der Fahrt ist gesetzlich verboten, von daher gibt es da nichts Offizielles zu kaufen.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „Hollowman“ vom 27. Dezember 2018 um 20:07

Nur so eine Idee.... kann es vlt sein, dass du den linken Drehschalter in der Mittelkonsole auf „Off-Road“ hast? Dann ist nämlich ACC und Front Assist auch deaktiviert.

Dass sich die Heckklappe nicht öffnen lässt ist beim Vorfacelift tatsächlich normal, ich habe das damals gelöst indem ich vorher den E-Stecker vom Hänger ein Stück rausgezogen habe - dann gehts.

Beim Facelift geht sie mit den „externen“ Tastern nur 1cm weit auf und dann muss man Von Hand nochmal drücken. Mit dem Taster am Heck geht aber alles normal.

Schönen Abend, Michael

---



## Beitrag von „Erwinelch“ vom 2. Januar 2019 um 10:26

ich entdecke ständig neue Sonderbarkeiten. Jetzt hab ich es mit der Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren.....

Ich hab gelernt, daß die nur funktioniert, wenn der Einstellknopf auf "rechts" steht. Sonst senkt sich da nix.

Wer bitte auf dieser Welt denkt daran, jedesmal umzustelen? "Spiegelheizung" auf "rechts". Umständlicher geht´s nicht. Und warum man die Spiegelheizung händisch aktivieren muß, versteh ich auch nicht so recht....

Und Kobolde wohnen glaube ich auch in meinem Auto. Vorzugsweise in der Sitzverstellung. Muß so sein, oder gibt´s eine andere Erklärung dafür, daß sich hin und wieder ohne erkennbaren äußeren Einfluß während der Fahrt entweder die Spiegel oder die Sitzeinstellung verstellt....

Sehr seltsam. Alles irgendwie "wie gewollt und nicht gekonnt"..... 

---

### **Beitrag von „CR123“ vom 2. Januar 2019 um 11:08**

Die Spiegeleinstellung muss ich auch ständig korrigieren - ich glaube allerdings nicht an Kobolde, sondern schiebe das auf Niveauänderungen durch die Luftfederung.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Januar 2019 um 18:30**

#### [Zitat von CR123](#)

Die Spiegeleinstellung muss ich auch ständig korrigieren - ich glaube allerdings nicht an Kobolde, sondern schiebe das auf Niveauänderungen durch die Luftfederung.

Das sollte eigentlich nicht sein. Fährst du mit beiden Schlüsseln? Oder beätigst du versehentlich in der Türverkleidung oben die Schalter für die Memoryeinstellung von Sitz/Spiegel/Lenkrad?

Noch ein Nachsatz zur Beifahrerspiegelabsenkung: Fährst du dauernd mit der Spiegelheizung? Das Einstellen hat schon einen Sinn, wenn ich z.B. einen Anhänger dran habe, dann kann ich die Spiegelabsenkung nicht gebrauchen, da schalte ich sie auch ab, indem ich den Spiegelversteller auf die Neutralstellung bringe.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „CR123“ vom 4. Januar 2019 um 07:52**

Hallo Hannes,

ich fahre i.d.R. immer mit dem selben Schlüssel und an der Memoryfunktion sollte es nicht liegen. Die Außenspiegel sind auch gar nicht so das Problem, denn die decken einen genügend großen "Einblickwinkel" ab. Etwas nervig ist das beim Innenspiegel, da macht sich das wesentlich stärker bemerkbar und da bin ich sehr häufig am korrigieren. - Zugegeben, ich bin da auch etwas pingelig, was die Spiegeleinstellungen angeht 🙄

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Januar 2019 um 12:25**

[Zitat von CR123](#)

[...] Etwas nervig ist das beim Innenspiegel, da macht sich das wesentlich stärker bemerkbar und da bin ich sehr häufig am korrigieren. [...]

Hallo zusammen,

das ist bei mir auch, leider 🙄

Grüße von Stephan 🙄

---

### **Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2019 um 12:41**

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das ist bei mir auch, leider 🙄

[OT]...ihr müsst einfach mehr LKW fahren...bei mir ist der Innenspiegel auf meine Frau eingestellt und bleibt auch so. Wenn man gewohnt ist, nur mit den Außenspiegeln zu fahren, dann vermisst man den inneren gar nicht...🙄[/OT]

---

### **Beitrag von „Erwinelch“ vom 7. Januar 2019 um 09:22**

Ich geb´s ja zu, ich bin recht kritisch was den Dicken anbelangt. Er ist halt kein Daimler, aber egal. Ich gewöhne mich langsam dran.

ABER

!!!!!!Trommelwirbel!!!!!!

Ich kann auch mal was Positives berichten. Langsam kann ich ihn ganz ordentlich bewegen, ohne daß der Verbrauch in Richtung der 10 Liter geht. Doch ehrlich, das geht. Sogar auf Kurzstrecken.

Bei allem Gemäkel muß ich das echt mal positiv anmerken.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Januar 2019 um 09:38**

#### [Zitat von Erwinelch](#)

Er ist halt kein Daimler, aber egal. Ich gewöhne mich langsam dran.

Ich glaube, das ist der Punkt: Der Daimler ist jetzt nicht perfekt, aber halt in der Bedienung und bei gewissen Schwerpunkten einfach anders. Der Touareg hat gewisse Vorzüge aber auch Nachteile zu einem vergleichbaren Mercedes. Wahrscheinlich "meckerst" du beim nächsten Umstieg dann genauso über den Daimler da du dich auf den VW gewöhnt hast.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „Erwinelch“ vom 7. Januar 2019 um 10:10

### Zitat von Hannes H.

Ich glaube, das ist der Punkt: Der Daimler ist jetzt nicht perfekt, aber halt in der Bedienung und bei gewissen Schwerpunkten einfach anders. Der Touareg hat gewisse Vorzüge aber auch Nachteile zu einem vergleichbaren Mercedes. Wahrscheinlich "meckerst" du beim nächsten Umstieg dann genauso über den Daimler da du dich auf den VW gewöhnt hast.

MfG

Hannes

möglich. Wer weiß, was in dreieinhalb Jahren ist? Aber ich vermute ja mal, daß das mehr oder weniger fixe Leasingangebot genau auf die Modellpflege vom neuen Touareg abgestellt ist und es dann wieder Bestechungsangebote gibt. Im Grunde macht er seine Sache ja auch gut, aber manche Dinge sind einfach schräg, für mein bescheidenes Empfinden eben nicht richtig durchdacht. Nix, woran man(n) sich nicht gewöhnen kann. Jammern auf hohem Niveau. Aber ganz ehrlich - so wie ich es im Vorfeld gelegentlich gelesen hab - Oberklasse geht irgendwie anders. Aber egal. EIns nervt mich aber echt wirklich richtig heftig. Dieses ständige Gebimmel und Gepiepse. Ganz schlimm, ist mir auch beim Golf+ meines Vaters aufgefallen, den ich vor dem Dicken 2 Wochen gefahren bin. STÄNDIG rappelt, piepst und bimmelt es irgendwo.

Wenn ich es heute nochmal zu machen hätte und es ein TReg würde, würde ich so lange suchen, bis ich einen mit Aera-View finde. Ich fahre ja nicht oft in der großen Stadt, aber da wär ich gelegentlich schon froh drum gewesen.

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 7. Januar 2019 um 13:33

Wenn man den Thread so liest wird man das Gefühl nicht los das du keine Einweisung in das Fahrzeug bekommen hast - und auch kein Handbuch hast.

Tipp: Schnapp dir eine Kiste Bier und fahr zu einem Forumsmitglied in der Nähe. Lass dir alles

zeigen.

Einige der von dir bemängelten Punkte machen nämlich durchaus Sinn (Spiegelabsenkung, Memory, Heckklappe...)

Ist halt kein Niva oder wie das Ding mit dem Stern heißt... 😄

---

### Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Januar 2019 um 13:58

#### Zitat von Erwinelch

Aber ganz ehrlich - so wie ich es im Vorfeld gelegentlich gelesen hab - Oberklasse geht irgendwie anders. Aber egal. Elms nervt mich aber echt wirklich richtig heftig. Dieses ständige Gebimmel und Gepiepse.

Welches Gebimmel und Gepiepse meinst du denn? Meiner piepst nur, wenn man sich nicht anschnallt (das macht der aktuelle Daimler aber ebenso) bzw. wenn die Außenemperatur auf unter 4°C ist (Frostgefahr) und dann natürlich die Parkpiepser (die kann man aber abschalten, macht aber auch jedes Auto mit Parkpiepser).

Was verstehst du unter Oberklasse und was bietet der Touareg da nicht?

MfG

Hannes

---

### Beitrag von „Erwinelch“ vom 7. Januar 2019 um 14:14

#### Zitat von pe7e

Ist halt kein Niva oder wie das Ding mit dem Stern heißt... 😄

Niva haben wir als Revierfahrzeug. Robust, aber rostet halt. Muß ich mich darauf beim T. am Ende auch noch einstellen? 🙄

---

### Beitrag von „pe7e“ vom 7. Januar 2019 um 16:51

### Zitat von Erwinelch

Niva haben wir als Revierfahrzeug. Robust, aber rostet halt. Muß ich mich darauf beim T. am Ende auch noch einstellen? 🤔

Wenn du tatsächlich 63 bist, wird er dich locker überleben. Rost ist mir beim 7P nicht bekannt... hat ja auch keinen Stern 😊

---

### **Beitrag von „heland“ vom 10. Januar 2019 um 13:40**

Wenn man das hier so liest... ..voll das Rumgezicke. Vielleicht hätte man das Angebot einer Einweisung des Händlers in Dresden nicht selbstgefällig ablehnen sollen... da wird nicht nur über das Fahrzeug, überwiegend unberechtigt, sondern auch über Mitreisende hergezogen (Typ Frau, die gern mal wieder einen Mann hätte.... sag mal geht's noch?). Mit Selbiger, da „die Welt lesend“ sicherlich nicht bildungsfern, würde ich zumindest lieber das Abteil teilen, als wenn da Einer zur Frühstückszeit schon mit Dosenbier (Männerbier - mit Alkohol!!!! Zum Auto abholen!!! Ganz krasser Typ) und wahrscheinlich einer Bildzeitung reinkommt.

Ich müsste das echt mal spiegeln... sorry!

---

### **Beitrag von „Erwinelch“ vom 14. Januar 2019 um 10:09**

es wird nicht langweilig. Seit drei Tagen erkennt er seine Schlüssel nicht mehr. Beide. Ich hab die Batterien getauscht, hat nix gebracht. Aber immerhin läßt er sich starten. Ist doch was. Gestern am späten Abend gab's dann die nächste Überraschung, Wassereinbruch am Schiebedach. Nicht ein paar Tropfen, sondern richtig viel. Große Freude. Mal sehen, wie das weiter geht....

---

### **Beitrag von „Erwinelch“ vom 25. November 2019 um 11:31**

ungefähr ein Jahr später....

ich bleibe bei durchwachsen. Anscheinend hab ich ein Montagsauto. Zweimal wurde der Kompressor für's Fahrwerk getauscht, heute sind die Dämpfer von der Heckklappe dran. 370 Euro einer. Der Dicke hat inzwischen sagenhafte 51.000 KM. Dann bekomme ich seit ein paar Tagen immer mal wieder die Fehlermeldung, daß das Fernlicht links nicht funzt, Kurvenlicht und das adaptive Fernlicht auch nicht. Dumm nur, daß nichts davon stimmt. 😞 Funktioniert nämlich.

Ganz ehrlich, wer will denn ein solches Auto ohne Garantie? Ich hab zwar keine Vorstellung davon, was der Kompressor kostet, aber im Vergleich dürften die Dämpfer an der Klappe eher ein Schnäppchen sein. Ich mache mich ja immer noch mit der Theorie mit dem Montagsauto "froh", aber soviel Ärger hatte ich in 20 Jahren mit insgesamt 7 anderen Autos mit einer Marke aus Süddeutschland nicht.

Wo führt das noch hin?

Ansonsten - Verbrauch 9 Liter, Innenstädte und Parkhäuser meidet man besser und letztens mußte ich mich auf einem normalen Feldweg - ok, ziemlich aufgeweicht - von einem Lada auf festen Untergrund ziehen lassen.



---

### **Beitrag von „Erwinelch“ vom 24. August 2020 um 12:06**

mal wieder ein Lebenszeichen. Der Fahrwerkskompressor hält bis jetzt, letzte Woche wurde die Mechanik vom Schiebedach getauscht.

Und der Freundliche sprach bei der Gelegenheit von einem Kalibrierungsupdate für die NOX-Sensoren. Und davon, daß er nicht wirklich sicher ist, welche Auswirkungen das haben wird und ob ich das wirklich will. Und daß er dafür irgendein Spezialwerkzeug bestellen muß. Ich hab seinen verzweifelten Blick gesehen und ihm gesagt, daß ich mich im Herbst nochmal melde wg. der Sensoren.... Weiß jemand dazu was genaues?

---

### **Beitrag von „AndiHH“ vom 25. August 2020 um 12:32**

Moin,

das klingt nach einem Update, wovon die meisten von uns ein Brief von der KBA bekommen haben.



Viele Grüße

Andi