

Land Cruiser oder Touareg ?

Beitrag von „chipmunl“ vom 10. März 2005 um 09:16

hi all,

bin gerade über eure seite gestolpert und wollt euch gleich mal mit einer quälenden frage quälen.

ich plane mir zum sommer/herbst 2005 einen geländewagen zuzulegen. nun habe ich eigentlich 2 modelle in die engere wahl genommen.

den toyota land cruiser 90 executiv oder travel - 50000-53000 eur
oder
den vw touareg r5 tdi - 50000-53000 eur

einsatzzweck soll sein :

hauptsächlich berufliche nutzung (baustellenbesuche).

hin und wieder mal den pferdeanhänger meiner frau durch die gegend ziehen.

kein gelände...vielleicht mal nen geländelehrgang beim adac oder so.

keine private nutzung (einkaufen, kumpels besuchen..).

kilometerleistung : ca. 25.000-30.000 km/a

also vom preis sind die beiden ziemlich gleich. von der ausstattung auch. wobei mir der touareg vom interieur ein wenig nobler erscheint. vom äußeren erscheinungsbild sind beide ja ziemlich mächtig, wobei der toyota durch seine kantigere optik und die fahrzeughöhe einen etwas robusteren eindruck hinterlässt.

wie sieht es denn mit der zuverlässigkeit des touareg aus ?

reicht der "kleine" reihen 5er aus oder muss es doch der v6 tdi sein ?

wie hoch sind so die inspektions- und ersatzteilkosten ?

welche extras muss man unbedingt haben, auf welche kann man getrost verzichten ?
(luftfederung, leder, navi,...ist ja ziemlich unübersichtlich die zutatenliste)

die ausstattungsliste beim toyota ist da doch deutlich übersichtlicher gestaltet.

das vw-leasing ist momentan scheinbar ziemlich günstig. also zuschlagen ?

gruß chipmunk -

der zu doof ist seinen benutzernamen bei der anmeldung richtig zu schreiben.

Beitrag von „Hagen“ vom 10. März 2005 um 09:52

Hi chip (so kann man nichts falsch machen 😄),

was meinst Du wohl, was für eine Antwort Dir in diesem Forum blüht???

TOUAREG!!!

Ansonsten, **Herzlich Willkommen!**

Nimm mal die Suchfunktion. Du wirst all Deine Fragen beantwortet bekommen. Viel Spaß bei uns!

Beitrag von „Gruene“ vom 10. März 2005 um 10:03

Touareg


Beitrag von „Martin W“ vom 10. März 2005 um 10:14

Hy Chip....

[size=14]Touareg!!!!!!

Ich stand damals auch vor der Wahl und habe mich glücklicherweise für den Touareg entschieden.

Bei den anderen Fragen denke ich auch wie Hagen schon geschrieben hat das Du die Suchfunktion gebrauchen solltest.

Gruß Martin

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. März 2005 um 10:36

Hallo,

fahr doch mal beide zur Probe, danach musst du nicht mehr fragen 😄

Die anderen Dinge sind hier schon ausführlich behandelt worden.. such einfach mal nach "Ausstattung" usw..!

Beitrag von „Heinz“ vom 10. März 2005 um 10:48

Zitat von chipmunl

(...)

hin und wieder mal den pferdeanhänger meiner frau durch die gegend ziehen.

(...)

Hi chip,

vieleicht hilft dir dieser Link bei der Entscheidungsfindung:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?p=28018>

Ich denke, prominente Reiter können nicht so falsch liegen, oder?



gruß

Heinz

Beitrag von „dummytest“ vom 10. März 2005 um 10:51

Zitat von agroetsch

Hallo,

fahr doch mal beide zur Probe, danach musst du nicht mehr fragen 😄

Na, so weit auseinander liegen die beiden nicht (mit klaren Vorteilen für den Touareg natürlich :D)

Ich habe vor der T-Reg Bestellung echt mit mir gerungen, den Landcruiser Diesel zu nehmen. Dafür sprach die deutlich kürzere Lieferzeit, dagegen die beim Landcruiser teilweise recht rustikale Technik damals. Die 4-Gang Automatik war ätzend, das Reserver-Rad am Heck ebenfalls. Diese beiden Punkte hat Toyota ja inzwischen behoben.

Trotzdem bin ich froh, heute den Touareg zu fahren, der hat einfach mehr Komfort bei ähnlichem Preis. Ausserdem wirkt der Innenraum viel edler !

Bei den Leasing-Angeboten von VW + Toyota liegen aber schon Welten dazwischen, zumindest Anfang 2004 (da war VW-Leasing um Klassen billiger)

Letztendlich habe ich den Touareg genommen

und das ist auch gut so !! 🎉👍

Beitrag von „chipmunl“ vom 10. März 2005 um 12:56

hehe,

ihr macht mir die wahl natürlich nicht schwer...:D

was für den toyota spricht scheint die kurze lieferzeit zu sein. ich bin den land cruiser über's wochenende gefahren und muss allerdings auch sagen, dass er dank seiner luftfederung ein extrem gutes fahrgefühl vermittelt hat. der verbrauch war mit 8,8 l/100 auch erfreulich niedrig.

was ich auch sehr schön fand ist das navi. mir europa-dvd und touchscreen. einfacher gehts wirklich nicht. alle mögliche POI's waren auch drauf, sogar mit dazugehörigen telefonnummern. die sitzposition im land cruiser ist bei 190 cm wagenhöhe natürlich extrem. an der ampel neben mir stand ein linienbus....hehe, die leute waren tatsächlich auf einer höhe mit mir. das war schon ziemlich cool. (fahre im moment nen tiefergelegten lexus is300, da schau ich normalerweise auf die busreifen 😊)

na, woll'n mal sehen. am 30.03. hol ich mir mal den touareg v6 tdi. dann wird die entscheidung fallen. lieferzeit allerdings leider frühestens dezember 2005...🙄

dank schonmal vorab für euren zuspruch. ohne diese ganzen öffentlichen foren hätte ich schon

so manche Fehlentscheidung getroffen. wobei der Land Cruiser wohl keine wirkliche Fehlentscheidung wäre. ich denk mal im Gelände dürfte es für den Touareg eng werden gegen den Land Cruiser. (allein schon die Wassertiefe von 700mm ist der Wahnsinn). aber wie gesagt, Geländetauglichkeit ist nicht sooo entscheidend. einen Pferdeanhänger von der Koppel ziehen dürfte wohl weder für den einen noch den anderen ein ernsthaftes Problem darstellen.

gruß chip

Beitrag von „Ganove“ vom 10. März 2005 um 13:37

Moin Chipmunk !

Wir haben vor unserer Entscheidung zum T auch den LC probegefahren. Vor den Probefahrten war der LC unser Favorit gewesen.

Der LC ist deutlich mehr auf den Offroad-Bereich ausgerichtet. Auf der Straße macht er einen recht trüben und behäbigen Eindruck, gerade was Kurvenfahrten angeht schiebt er deutlich nach außen und zeigt viel Seitenneigung.

Die Offroad-Qualitäten des T haben wir nicht ausgetestet, jedoch zeigt sich der T auf der Straße wesentlich agiler und fahrdynamischer an. Bei einem Einsatz von über 90 % Straßenbetrieb bei uns (dürfte bei anderen Leuten hier kaum anders sein) ist somit die Wahl klar auf den T gefallen.

Gruss Chris

Beitrag von „n.n.“ vom 10. März 2005 um 15:41

Ich hatte mir ebenfalls einen Landcruiser angeschaut und muß mich meinen Vorrednern anschließen.

Und dann ist da noch das Aussehen, bei dem der Touareg ganz klar punktet.

Die Geschmäcker sind ja verschieden aber mir hat der Landcruiser vom Aussehen einfach nicht gefallen. Dagegen finde ich das der Touareg eines der schönsten Fahrzeuge ist die ich kenne.

Beitrag von „Martin W“ vom 10. März 2005 um 15:54

Bei meinem Test LC fand ich war der Motor extrem laut vor allem wenn man ihn hochdrehte. Mein jetziger Touareg R5 ist da erheblich ruhiger.

Allerdings muß ich Chip... recht geben, daß DVD Navi im LC ist schon Klasse.

Gruß Martin

Beitrag von „hrohunter“ vom 10. März 2005 um 16:10

Hi Chipmunl,

fahre beide (und noch weitere SUV sowie echte G-Wagen) zur Probe, ich tat es auch. Abgesehen vom Verbrauch, war die Entscheidung für den T-Reg. Auch, weil er nicht wie ne fahrende Schrankwand aussieht, fließendere Formen hat. Und wenn du wirklich zu 99 % auf der Straße bleiben willst, wäre der V6TDI mit seiner edlen Ausstattung sicher eine gute Entscheidung

Gruß aus dem Nordosten

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 10. März 2005 um 16:26

Ich würde dir mit sicherheit den T raten, aber ich bin mir sicher du hast schon festgestellt, dass ER die richtige Lösung ist. Der LC ist einfach zu viel Offroad eingestellt!Der Touareg ist die gesunde Mischung...

Beitrag von „Breitling“ vom 10. März 2005 um 16:30

ich war gestern unterwegs und hab Bilder für euch gemacht 😊

Beitrag von „hrohunter“ vom 10. März 2005 um 16:32

Zitat von Breitling

ich war gestern unterwegs und hab Bilder für euch gemacht 😊

Noch Fragen, Euer Ehren👍👍👍👍👍👍 . KEINE!!!!

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 10. März 2005 um 16:43

Hübsche kleine nette Autochen...:)



Beitrag von „Heinz“ vom 10. März 2005 um 17:50

Zitat von Breitling

ich war gestern unterwegs und hab Bilder für euch gemacht 😊

Stehen die alle da auf der Eisenbahntrasse und warten auf ihr letztes Stündlein. 👍👍

Sollte für ne anständige Lok mit etwas Anlauf kein Problem sein. Einmal drüber und weg. 😄

gruß
Heinz



Beitrag von „Breitling“ vom 10. März 2005 um 18:28

Zitat von Heinz

Stehen die alle da auf der Eisenbahntrasse und warten auf ihr letztes Stündlein. 🙌🙌

Sollte für ne anständige Lok mit etwas Anlauf kein Problem sein. Einmal drüber und weg. 😄

gruß
Heinz



hehe der war gut 🙌🙌

Beitrag von „mike“ vom 10. März 2005 um 18:28

Bei einer rein geschäftlichen Nutzung und Finanzierung als Leasingfahrzeug (am besten direkt beim Hersteller) werden die VW Konditionen für den T ziemlich unschlagbar sein... war zumindest bei mir so, auch wenn ich den T nicht mit anderen SUVs oder Geländewagen verglichen habe, sondern mit klassischen Kombis. Danke, dass man zu so attraktiven Preisen derzeit kein so "grosses" Auto bekommt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. März 2005 um 22:31

Zitat von mike

Bei einer rein geschäftlichen Nutzung und Finanzierung als Leasingfahrzeug (am besten direkt beim Hersteller) werden die VW Konditionen für den T ziemlich unschlagbar sein... war zumindest bei mir so, auch wenn ich den T nicht mit anderen SUVs oder Geländewagen verglichen habe, sondern mit klassischen Kombis. Danke, dass man zu so attraktiven Preisen derzeit kein so "grosses" Auto bekommt.

Dem kann ich mich nur anschließen - auch wenn ich meinen privat geleast habe!

Thomas

Beitrag von „n.n.“ vom 10. März 2005 um 23:29

Zitat von Breitling

ich war gestern unterwegs und hab Bilder für euch gemacht 😊

Meine Rede, ein Bild sagt mehr als tausend Worte 😂😂😂
Besten Dank für den erneuten Beweis Breitling 🙌🙌

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. März 2005 um 18:58

Hallo,

die stehen auf keiner Eisenbahnstraße.

Das ist ein Abstellgleis!:D

Wahrscheinlich erfolgt demnächst die Umrüstung zur Draisine.

Gruß

Beitrag von „Van den bosch“ vom 11. März 2005 um 21:29

Seit Toyota in Belgien 5(!) Jahre garantie bietet auf dem LC, wüste ich nicht ob ich damals im August 2003 nicht anders entschieden hätte.

Um über die **zuverlässigkeit** der Japaner nicht zu reden! Und Kofferraum!



Beitrag von „chipmunl“ vom 12. März 2005 um 10:07

hi,

genau das sind auch meine bedenken. ich hab keine lust, wenn nach 2 jahren die garantie des T. abgelaufen ist, viel geld in reparaturen von kaputtem schnickschnack stecken zu müssen. das kann durchaus teuer werden.

da ich noch nie VW kunde war, wird's dann mit der kulanz auch nicht so dolle sein. gestern war ich mal in kiel im königsweg und wurde sogleich auch ignoriert von der verkäuferschar.

die option einen dänischen re-import zu kaufen besteht ja auch noch. die leasingkonditionen sind sogar noch etwas besser als bei VW.

gruß chip

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. März 2005 um 11:18

Zitat von chipmunl

ich hab keine lust, wenn nach 2 jahren die garantie des T. abgelaufen ist, viel geld in reparaturen von kaputtem schnickschnack stecken zu müssen. das kann durchaus teuer werden.

Hallo,

tröste dich, die Bedenken habe ich auch. Und bei mir sinds nur noch 8 Monate hin 😞

Aber ich habe auch keine Lust auf den hohen Wertverlust in den ersten 2 Jahren und werde noch bis zum Facelift durchhalten.. Je nachdem wann es kommt!!!

Beitrag von „Dieter131“ vom 12. März 2005 um 13:21

Hallo,

Deutschland ist wieder auf dem besten Wege die WM im Jammern zu gewinnen. Natürlich werden hier im Forum überwiegend Probleme behandelt und dafür ist es ja auch da. Aber trotzdem warte ich weitere 6 Monate auf meinen T-Reg, denn wenn Mercedes oder BMW ein solches SUV-Forum hätte, was glaubt ihr was ihr da alles zu hören bekommen würdet. Auch die kochen nur mit Wasser. Toyota = Top-Qualität. stimmt ! Aber trotzdem nicht vergleichbar im "Erleben". (Und ich habe es nur 1 Tag im Vorfühswagen erlebt und auch lange Landcruiser gefahren - kein Vergleich).

Gruß

Dieter aus Frankfurt

Beitrag von „julischa“ vom 12. März 2005 um 15:16

"wenn Mercedes oder BMW ein solches SUV-Forum hätte, was glaubt ihr was ihr da alles zu hören bekommen würdet"

<http://www.auto-treff.com/bmw/vb/>

viel Spass beim lesen *lol

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. März 2005 um 15:33

Hallo Anka,

ist schon erstaunlich, dass die überhaupt noch ein Forum haben.

Da muß es ja noch einige Ver(w)irrte geben!:D

Gruß

Beitrag von „fujio“ vom 17. März 2005 um 11:56

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/2405-land-cruiser-oder-touareg/>

Hi Chipmunl,

ich habe auch lange hin und her überlegt, mich dann aber für den LC entschieden! Die Ausstattung ist klasse, mit dem Luftfahrwerk liegt er OnRoad sehr gut. Die neue 5-Gg.-Automatik schaltet exzellent und der neue 1600er CommonRail macht reichlich Druck. 5 Jahre Garantie sind auch nicht schlecht.

Und Du hast Recht: OffRoad sieht der Touareg gegen den LC keinen Stich. Habe neulich bei einem Training einen Touareg an einer Stelle ausbuddeln müssen, wo LC und Defender mühelos durchkamen. Kurz danach meldete der T: "Stop! Fehler Fahrwerk!". Naja.

Die beste Entscheidungshilfe war aber, sich die Leidensgeschichten mancher in diesem Forum durchzulesen. Schau mal im Gegensatz dazu unter buschtaxi.de ins Forum. Da läuft ein Thread zum Thema J12-Zuverlässigkeit.

So, jetzt habe ich mich geoutet. Bin aber trotzdem ein "Touareg-Freund". Der T sieht klasse aus, das Grundkonzept stimmt und wenn VW in 3-5 Jahren mal die Qualität in den Griff bekommt, kann man den bestimmt beruhigt kaufen.

Gruss, Fujio

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. März 2005 um 12:07

Zitat von fujio

Hi Chipmunl,

ich habe auch lange hin und her überlegt, mich dann aber für den LC entschieden! Die Ausstattung ist klasse, mit dem Luftfahrwerk liegt er OnRoad sehr gut. Die neue 5-Gg.-Automatik schaltet exzellent und der neue 1600er CommonRail macht reichlich Druck. 5 Jahre Garantie sind auch nicht schlecht.

Und Du hast Recht: OffRoad sieht der Touareg gegen den LC keinen Stich. Habe neulich bei einem Training einen Touareg an einer Stelle ausbuddeln müssen, wo LC und Defender mühelos durchkamen. Kurz danach meldete der T: "Stop! Fehler Fahrwerk!".

Naja.

Die beste Entscheidungshilfe war aber, sich die Leidensgeschichten mancher in diesem Forum durchzulesen. Schau mal im Gegensatz dazu unter buschtaxi.de ins Forum. Da läuft ein Thread zum Thema J12-Zuverlässigkeit.

So, jetzt habe ich mich geoutet. Bin aber trotzdem ein "Touareg-Freund". Der T sieht klasse aus, das Grundkonzept stimmt und wenn VW in 3-5 Jahren mal die Qualität in den Griff bekommt, kann man den bestimmt beruhigt kaufen.

Gruss, Fujio

Alles anzeigen

 Böser Fujio  Macht hier Werbung für den LC, tsts Kopfschüttel. 

Sicher ist der LC robuster und mehr auf Offroad ausgelegt aber bei den Onroadqualitäten kann er mit dem Touareg nicht mithalten.

Zumal der Touareg auch eher in die Oberklassekategorie einzuordnen ist.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. März 2005 um 19:18

Hallo Fujio,

Normalerweise schreibt man beim 1. Beitrag ja noch einen Willkommensgruß.

Diesen Beitrag hättest Du besser in dem von Dir beschriebenen Forum geschrieben.

Oder beklatscht das dort auch niemand mehr?:D

Gruß

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 17. März 2005 um 20:30

Zitat von dreyer-bande

Oder beklatscht das dort auch niemand mehr?:D

Gruß

Halles,

Du kannst manchmal richtig fies sein.... 🤨

Zitat von fujiio

Und Du hast Recht: OffRoad sieht der Touareg gegen den LC keinen Stich. Habe neulich bei einem Training einen Touareg an einer Stelle ausbuddeln müssen, wo LC und Defender mühelos durchkamen. Kurz danach meldete der T: "Stop! Fehler Fahrwerk!". Naja.

Fujiio,

bist Du Dir sicher, daß es sich bei dem geschilderten Vorfall nicht um einen **Fahr**-Fehler handelte??? :p 😄

Im übrigen möchte ich noch mal auf folgendes aus Beitrag 1 (!) hinweisen:

Zitat von chipmunl

einsatzzweck soll sein :

hauptsächlich berufliche nutzung (baustellenbesuche).

hin und wieder mal den pferdeanhänger meiner frau durch die gegend ziehen.

kein gelände...vielleicht mal nen geländelehrgang beim adac oder so.

keine private nutzung (einkaufen, kumpels besuchen..).

kilometerleistung : ca. 25.000-30.000 km/a

Alles anzeigen

Chipmunl ist es scheinbar herzlich egal, wo der T.rex durchkommt oder nicht und die Konkurrenz trotzdem!!