

Luftfahrwerk, Probleme nach Tausch Restdruckhalteventil

Beitrag von „Scherbel“ vom 11. Oktober 2018 um 11:36

Hallo Zusammen

bin neu hier und bräuchte Hilfe mein Restdruckhalteventil vorne rechts war defekte neues eingebaut seitdem nur Probleme fährt nicht schnell genug hoch. und steht seitdem rechte Seite schief. hat jemand eine idee.

Möchte weil ich keine lust mehr habe Federbeine feste einbauen weis jemand wie man das luftfahrwerk deaktivieren kann.

Danke schon mal

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Oktober 2018 um 19:35

Du solltest mal eine Grundeinstellung machen lassen, damit der Wagen mal ganz gerade steht, erst dann funktioniert erst wieder das Fahrwerk.

Das Fahrwerk kann man nicht so einfach deaktivieren, da müsstet schon alle Federbeine durch neue Stahlfederbeine tauschen, und dazu die Fahrzeugelektronik anpassen...

MfG

Hannes

Beitrag von „Hallertauer“ vom 11. Oktober 2018 um 19:52

Hatte so einen ähnlichen Fall im Frühjahr ! Wurde zwar nichts am Fahrwerk gewechselt (auser Reifen) aber versuch macht gluch !!

Werkstatt hatte beim Aufheben vergessen das Fahrwerk zu " Sperren ".
Anschließend hing die rechte Seite runter !

Nach einem Vollcheck mit dem Diagnosegerät, und dem rauslösen einiger " Fehler ", war alles wieder in Ordnung.
Bis Heute !

Hallertauer.

Beitrag von „Scherbel“ vom 12. Oktober 2018 um 08:23

Hallo danke für Eure Antwort.

Grunstellung habe ich schon versucht bricht ab weil das linke vordere Federbein zu langsam ist (Zeitüberschreitung.) ist dann der Fehler

Ich weis einfach nicht weiter.

Beitrag von „donadi“ vom 12. Oktober 2018 um 10:49

Hast du das Original Ventil genommen oder irgend ein Ramsch aus der Bucht für 20EUR?

Beitrag von „Scherbel“ vom 12. Oktober 2018 um 12:04

Hi ja stimmt habe eins für ca 35 Euro gekauft meint ihr das kann es sein

Beitrag von „donadi“ vom 12. Oktober 2018 um 12:22

Ist eine günstige und Schnelle Art es auszuprobieren. Hole das Original oder das hier: <http://www.air-suspension-shop.com/Volkswagen-Tou...inal-Ersatzteil>

Dann kanns du weiter schauen.

Beitrag von „Scherbel“ vom 12. Oktober 2018 um 18:55

Ich verzweifle seid heute geht der kompressor nicht mehr Relais uns Sicherung okay was nun

Beitrag von „Scherbel“ vom 12. Oktober 2018 um 21:06

gibt es noch sicherungen für das fahrwerk hilfe hilfe!!!!

Beitrag von „Scherbel“ vom 12. Oktober 2018 um 21:36

gibt der ventilblock den kompressor frei? dieser vielleicht defekt?

Beitrag von „coala“ vom 13. Oktober 2018 um 10:30

Servus,

sämtliche Antworten auf deine Fragen findest du in bereits existierenden Themen, dem hier zum Beispiel: [KLICK](#) (Zur Kompressor-Rettung u.a. die Beiträge 128, 132, 172...)

Ich verleihe diesem Thema auch mal eine etwas aussagekräftigere Überschrift als "Luftfahrwerk" und verschiebe es zudem in das passenden Unterforum. Bei der Überschrift wird dem geneigten Leser nämlich nicht so ohne weiteres klar, ob du dich einfach freust eine Luftfederung zu haben, oder Probleme (und welche...) damit vorliegen 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Hallertauer“ vom 13. Oktober 2018 um 18:11

[Zitat von coala](#)

Servus,

sämtliche Antworten auf deine Fragen findest du in bereits existierenden Themen, dem hier zum Beispiel: [Klick](#) (Zur Kompressor-Rettung u.a. die Beiträge 128, 132, 172...)

Ich verleihe diesem Thema auch mal eine etwas aussagekräftigere Überschrift als "Luftfahrwerk" und verschiebe es zudem in das passenden Unterforum. Bei der Überschrift wird dem geneigten Leser nämlich nicht so ohne weiteres klar, ob du dich einfach freust eine Luftfederung zu haben, oder Probleme (und welche...) damit vorliegen 😊

Grüße
Robert

" Freundlich " geht in meinen Augen anders !

Mit Gruss von LA nach FS

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Oktober 2018 um 22:55

[Zitat von Hallertauer](#)

" Freundlich " geht in meinen Augen anders !

Was ist da bitte unfreundlich? Es sollten aus Übersichtlichkeitsgründen nicht immer neue Beiträge zum gleichen Thema aufgemacht werden. Das hilft dann auch bei der Suche, wenn man ein Problem hat, sonst bekommt man bei jeder Suchfunktion keine vernünftigen Lösungsvorschläge.

MfG

Hannes

Beitrag von „Scherbel“ vom 14. Oktober 2018 um 21:26

Ich finde das Relais nicht unter der Lenksäule für den Kompressor kann mir jemand helfen und den Druckschalter für den Kompressor gibt es den Einzeln

Vielen Dank für eure Hilfe